

34
9/6/22



"ഭരണഭാഷ മാതൃഭാഷ"
കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ്

(1956 ലെ കമ്പനീസ് ആക്ട് പ്രകാരം രൂപീകൃതം)
രജി. ഓഫീസ്: വൈദ്യുതി ഭവനം, പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം -695 004, കേരളം
CIN:U40100KL2011SGC027424 വെബ്സൈറ്റ്: www.kseb.in

ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ കാര്യാലയം
ടെലഫോൺ നമ്പർ: 0471 2514554 ഇമെയിൽ : safety@kseb.in

18-05-2022 പകൽ 10 30 ന് വീഡിയോ കോൺഫറൻസ് മുഖേനെ കൂടിയ സി എസ് സി ലെവൽ സുരക്ഷാ യോഗത്തിന്റെ നടപടി കുറിപ്പ്.

പങ്കെടുത്തവർ

- ഡയറക്ടർ (പ്ലാനിങ് , സേഫ്റ്റി ആൻഡ് എസ് സി എം)
- ഡയറക്ടർ (ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ & ഐ ടി)
- ചീഫ് എൻജിനീയർ (ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ നോർത്ത് മലബാർ)
- ഉത്പാദന, പ്രസരണ, വിതരണ വിഭാഗങ്ങളിലെ ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർമാർ , ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാർ, സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാർ

ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ ചുമതലയുള്ള ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ പകൽ 10.30-ന് വീഡിയോ കോൺഫറൻസിങ്ങിലൂടെ മീറ്റിംഗ് ആരംഭിച്ചു. അധ്യക്ഷൻ എല്ലാവരെയും യോഗത്തിലേക്ക് സ്വാഗതം ചെയ്തു. യോഗ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു.

ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ ചുമതലയുള്ള ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ

2022 അപകടരഹിത വർഷമായാണ് നമ്മൾ വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. എന്നാൽ ജനുവരി മുതൽ ഏപ്രിൽ മാസം വരെ ജീവനക്കാർക്കിടയിൽ ഇതുവരെ 67 അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു . മഴക്കാലം തുടങ്ങി, നമ്മൾ കൂടുതൽ ജാഗ്രതകരമായി പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ജൂൺ മാസം അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനായി നമുക്ക് ഒരുമിച്ച് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ജനുവരി മുതൽ ഏപ്രിൽ വരെ സംഭവിച്ച അപകടങ്ങൾ വിശകലനം ചെയ്യുന്നതിനും സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിനും ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർമാരെ അധ്യക്ഷൻ ക്ഷണിച്ചു.

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ (ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ നോർത്ത് മലബാർ)

നോർത്ത് മലബാർ മേഖലയിൽ ജനുവരി മുതൽ ഏപ്രിൽ മാസം വരെ 23 അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു. ഇതിൽ 7 എണ്ണം ഫാറ്റൽ അപകടങ്ങളും 16 എണ്ണം നോൺ ഫാറ്റൽ അപകടങ്ങളും ആണ്. തുടർന്ന് സർക്കിൾ തിരിച്ചുള്ള അപകടങ്ങൾ അദ്ദേഹം വിശദീകരിച്ചു. സംഭവിച്ച അപകടങ്ങളിൽ രണ്ട് അപകടങ്ങൾ ജീവനക്കാരുടെ വീഴ്ച മൂലം ആണ്

സംഭവിച്ചത്. കാസർകോട്, ഉദ്ദമ സെക്ഷനിൽ ഒരു ലൈൻ സ്റ്റാഫ്, ലൈവ് ലൈനിൽ ജോലി ചെയ്തതുമൂലം ഷോക്കേറ്റ് അപകടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ലൈൻ നോൺ സ്റ്റാൻഡേർഡ് ആയിട്ടാണ് നിർമ്മിച്ചിരുന്നത്. പ്രസ്തുത ലൈൻ കൺസൂക്ഷൻ അഴിച്ച മാറ്റി ലൈൻ സ്റ്റാൻഡേർഡെസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കുറ്റാരോപിതരായ ജീവനക്കാർക്കെതിരെ അന്വേഷണ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു.

സേഫ്റ്റി മീറ്റിങ്ങുകളും സുരക്ഷാ പരിശോധനകളും കൃത്യമായി നടത്തുന്നുണ്ട്. കാസർഗോഡ് സർക്കിളിന് കീഴിലാണ് കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്. ജീവനക്കാർക്ക് ആവശ്യമായ ട്രെയിനിങ്ങുകൾ നല്ലരീതിയിൽ നൽകുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ പൊതുജന ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികളും നടത്തുന്നുണ്ട്. ലൈൻമാൻമാർക്ക് കൂടുതലായി പോസ്റ്റിൽ നിന്ന് വീണ അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. സുരക്ഷാ ബെൽറ്റ് ശരിയായ രീതിയിൽ ഹുക്ക് ചെയ്യുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്നത് മൂലമാണ് ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ കൂടുന്നത്. ലൈൻമാൻമാർക്ക് ശരിയായ രീതിയിൽ പോസ്റ്റിൽ കയറുന്നതിന് ആവശ്യമായ ട്രെയിനിങ്ങുകൾ നൽകുന്നത് നന്നായിരിക്കും. മേഖലയിൽ പോസ്റ്റ് പൊട്ടി കോൺട്രാക്ട് സ്റ്റാഫിന്റെ മുകളിൽ വീണ് അപകടം സംഭവിച്ചു. Reinforcement കമ്പി സ്ഥാനം മാറിയതു മൂലമാണ് അപകടം സംഭവിച്ചത്. കാസർഗോഡ് മേഖലയിൽ അപകടം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി എല്ലാ പരിശ്രമങ്ങളും നടത്തുന്നുണ്ട്. ബോർഡിൽ ഒരു സേഫ്റ്റി മാനേജ്മെന്റ് പോളിസി implement ചെയ്യുന്നത് നന്നായിരിക്കും.

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ (ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ നോർത്ത്)

ജനുവരി മുതൽ ഏപ്രിൽ വരെ 25 അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു. Board installation നിന്ന് 14 അപകടങ്ങളും കൺസ്യൂമർ പ്രിമിസസ്സിൽനിന്ന് 11 അപകടങ്ങളും സംഭവിച്ചു. കൽപ്പാത്തി സെക്ഷനിൽ ഒരു കരാർ ജീവനക്കാരൻ ഷോക്കേറ്റ് മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ അന്വേഷണ വിധേയമായി ഒരു ഓവർസിയറെ സസ്പെൻഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പൊതുജന ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. സുരക്ഷാ പരിശോധന, സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാരും ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാരും നടത്തുന്നുണ്ട്. ജീവനക്കാർക്ക് ആവശ്യമായ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാണ് എന്നാണ് റിപ്പോർട്ട് കിട്ടിയിട്ടുള്ളത്. സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ് ഫോർമാറ്റ് ഫൈനലൈസ് ചെയ്ത് കിട്ടിയിരുന്നവെങ്കിൽ സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ് തുടർന്ന് പോകാമായിരുന്നു. ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റുമായി ചേർന്നുള്ള അൺ ഓതറൈസഡ് ജനറേറ്ററുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നില്ല. സെക്ഷനുകളിലെ വാട്സ്ആപ്പ് കൂട്ടായ്മകൾ നന്നായി നടക്കുന്നുണ്ട്. സബ്ഡിവിഷൻ, ഡിവിഷൻ ലെവൽ സുരക്ഷാ മീറ്റിങ്ങുകൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. ഓപ്പറേഷൻ ശുദ്ധി, പ്രീ മൺസൂൺ മെയിൻറനൻസ്- മായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തികൾ എല്ലാം നല്ല രീതിയിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. പുതുതായി പ്രമോഷൻ ലഭിക്കുന്ന ലൈൻ സ്റ്റാഫുകൾക്ക് RPTI-വഴി training ലഭിച്ചിട്ടില്ല എങ്കിൽ ആവശ്യമായ training നൽകുന്നതിനു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളും നോർത്ത് മേഖലയിൽ വളരെ നന്നായി നടക്കുന്നുണ്ട് എന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു.

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ (ട്രാൻസ്മിഷൻ നോർത്ത്)

ജനുവരി മുതൽ ഇതുവരെ രണ്ട് അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു. ഒരു നോൺ ഫാറ്റൽ അപകടവും

ഒരു ഫാറ്റൽ അപകടവും. നല്ലൊരു സബ്സ്റ്റേഷനിൽ പെർമിറ്റ് വർക്ക് നടക്കുന്നതിനിടയിൽ ഒരു നോൺ ഫാറ്റൽ അപകടം സംഭവിച്ചു. പ്രസ്തുത അപകടത്തിന്റെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പുതുക്കാട് 66kV ടവർ ഒടിഞ്ഞതു മൂലം ഒരു കോൺടാക്ട് സ്റ്റാഫ് മരണപ്പെടുകയുണ്ടായി. പ്രാഥമിക റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് പോസ്റ്റുമോർട്ടം റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചതിനു ശേഷം സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. പ്രീ മൺസൂൺ മെയിൻറനൻസ് വർക്കുകൾ 100 ശതമാനം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിളിനു കീഴിൽ 33kV രാമനാട്ടുകര-ഫറോക്ക് സബ്സ്റ്റേഷനുകളെ 33kV ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ വഴി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി കഴി എടുക്കുന്നതിനിടക്ക് മണ്ണ് കൂട്ടിയിട്ടിരുന്നതു മൂലം വാഹന അപകടം സംഭവിച്ചതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ അധ്യക്ഷൻ ആരാഞ്ഞു . പ്രസ്തുത അപകടത്തിന്റെ ഉത്തരവാദികൾക്ക് എതിരെ മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് അധ്യക്ഷൻ അറിയിച്ചു.

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ (ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സെൻട്രൽ)

സെൻട്രൽ മേഖലയിൽ ജനുവരി മുതൽ ഏപ്രിൽ മാസം വരെ 61 അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ആണ് കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചത്. കൺസ്യൂമർ പ്രിമിസസിൽ ഇ എൽ സി ബി ഇല്ലാത്തതുമൂലം ആണ് കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചത്. പഴയ കൺസ്യൂമർ കണക്ഷനുകളിൽ പലതിലും ഇ എൽ സി ബി സ്ഥാപിച്ചതായി കാണുന്നില്ല. ഇത്തരം ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ഒരു നിശ്ചിത കാലാവധി നൽകുകയും അതിനുള്ളിൽ ELCB സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി നോട്ടീസ് നൽകുവാനായും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. BPL ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറോട് വഴി ELCB വയ്ക്കുന്നതിന് സഹായം ലഭ്യമാണ് എന്ന് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സെൻട്രൽ മേഖലയിൽ ജനുവരി മുതൽ ഏപ്രിൽ വരെ സംഭവിച്ച അപകടങ്ങൾ സർക്കിൾ തിരിച്ചും സെക്ഷൻ തിരിച്ചും ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ വിശദീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ സെൻട്രൽ മേഖലയിൽ സംഭവിച്ച അപകടങ്ങളെക്കുറിച്ചും വിശദമായ വിശകലനം നടത്തി. പൊതുജന ബോധവൽക്കരണത്തിനായി ലഘുലേഖകളുടെ വിതരണം, മൈക്ക് അനുൺസ്മെന്റ് എന്നിവ നടത്തുന്നുണ്ടെങ്കിലും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സംഭവിക്കുന്ന അപകടങ്ങൾ കുറയുന്നതായി കാണുന്നില്ല. ഓപ്പറേഷൻ ശുദ്ധിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. സുരക്ഷാ പരിശോധനകൾ സുരക്ഷാ ഓഫീസർമാർ നടത്തുന്നുണ്ട്. ഓപ്പറേഷൻ മിന്നൽ നടത്തുന്നതിനായി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ (ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സൗത്ത്)

ജനുവരി മുതൽ ഏപ്രിൽ വരെ ആകെ 36 അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു. ഇതിൽ പന്ത്രണ്ടു മരണവും, 24 മാതൃകമല്ലാത്ത അപകടങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കൺസ്യൂമർ പ്രിമിസസിൽ ആണ് കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ നടക്കുന്നത്. പൊതുജന ബോധവൽക്കരണം നടത്തുന്നുണ്ടെങ്കിലും കൂടുതലായി പൊതു ജനങ്ങൾക്ക് അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നു . ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറോട് സഹകരിച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ബോധവൽക്കരണം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാരുടെ സുരക്ഷാ പരിശോധനകൾ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ കുറവുള്ളതായി ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാർക്ക് കൂടുതൽ സുരക്ഷാ പരിശോധന നടത്തുന്നതിനായി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാർക്ക് ആവശ്യമായ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാണ് എന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്.

എന്തെങ്കിലും കുറവുണ്ടെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ വാങ്ങി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ (ട്രാൻസ്പിഷൻ സൗത്ത്)

ട്രാൻസ്പിഷൻ സൗത്തിന് കീഴിൽ 6 സർക്കിളുകളും ഒരു ട്രാൻസ്പിഷൻ ഡിവിഷനും ആണുള്ളത്. എല്ലാ സർക്കിളിനും കീഴിലും സുരക്ഷാ പരിശോധനകൾ കൃത്യമായി നടത്തുന്നുണ്ട്.

വാട്സാപ്പ് ഗ്രൂപ്പുകൾ നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. സുരക്ഷാ മീറ്റിങ്ങുകൾ എല്ലാ സർക്കിളിലും കൃത്യമായി നടത്തുന്നുണ്ട്. ജീവനക്കാർക്കിടയിൽ വാക്സിനേഷൻ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ലൈനുകളിലെ ടച്ചിംഗ് ക്ലിയറൻസ് വർക്കുകൾ, ലൈൻ മെയിൻറനൻസ് വിംഗ് കൃത്യമായി നടത്തുന്നുണ്ട്. സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റിംഗ് നടത്തുന്നുണ്ട്. പരുത്തിപ്പാറ 110 കെവി സബ്സ്റ്റേഷനിൽ ഒരു ഇലക്ട്രിസിറ്റി വർക്കർക്ക് 66 കെവി ലൈനിൽ നിന്ന് ഷോക്കേറ്റ് ഒരു നോൺ ഫാറ്റൽ അപകടം സംഭവിച്ചു. അപകടത്തെക്കുറിച്ച് ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ വിശകലനം ചെയ്തു. ഇലക്ട്രിസിറ്റി വർക്കർ ലൈവ് ആയ 66 കെവി സി.റ്റിയിൽ മാറി കയറുകയും ഷോക്കേൽക്കുകയും ആണ് ഉണ്ടായത്. ലൈവ് സി റ്റി യിൽ പിടിക്കാൻ ശ്രമിച്ചത് മൂലം സി ടി ഫ്ലാഷ് ആവുകയും ഓയിൽ അറ്റോമത്തിന്റെ ദേഹത്ത് വീണ് വസ്തുത്തിന് തീ പിടിക്കുകയും ചെയ്തു. അറ്റോമത്തിന്റെ ചില ശരീരഭാഗങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും കത്തിയിട്ടുണ്ട്. അപകടത്തിന്റെ ഭാഗമായി അന്വേഷണം നടത്തിയപ്പോൾ കരാറടിസ്ഥാനത്തിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഓപ്പറേറ്റർമാർ വളരെ അശ്രദ്ധമായി ആണ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് എന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പരുത്തിപ്പാറ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ അന്നേദിവസം രാവിലെ 66 കെവി ഫീഡർ ബേയ്ക്കും ട്രാൻസ്ഫോർമർ ബേയ്ക്കും രാവിലെത്തെ ഷിഫ്റ്റിലെ permanent shift operator, ഓപ്പറേറ്റിംഗ് മാനുവൽ അനുസരിച്ച് ശരിയായ രീതിയിൽ ആണ് പെർമിറ്റ് നൽകിയിരുന്നത്. എന്നാൽ പിന്നീട് അടുത്ത ഷിഫ്റ്റ് ഡ്യൂട്ടിയിൽ വന്ന കോൺട്രാക്ട് ഓപ്പറേറ്റർ സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ കൃത്യമായി പാലിച്ചിരുന്നില്ല. രാവിലെത്തെ ഷിഫ്റ്റിൽ permanent shift operator, സി റ്റിക്ക് പെർമിറ്റ് കൊടുക്കുന്നതിനായി ബസ് ഐസൊലേറ്റർ, ലൈൻ ഐസൊലേറ്റർ എന്നിവ തുറന്നു എർത്ത് ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ contract shift operator ലൈൻ ഐസൊലേറ്റർ തുറന്നു എർത്തു ചെയ്യുകയാണുണ്ടായത്.

ഒരേ കോൺട്രാക്ട് ഓപ്പറേറ്റർമാർ ഒരേ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ തന്നെ 8 വർഷം തുടർച്ചയായി ജോലി നോക്കുന്നുണ്ട് . നിശ്ചിത കാലാവധിക്ക് ശേഷം അവരെ സർക്കിളിനുള്ളിൽ തന്നെ മറ്റു സ്റ്റേഷനുകളിലേക്ക് ഷഫിൾ ചെയ്യുന്നത് നന്നായിരിക്കും. ആ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ ഓപ്പറേറ്റർ ആയി പരിചയ സമ്പത്ത് ഉള്ളവരെ മാത്രം സ്റ്റേഷൻ A.E ആയി നിയമിക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും .സബ്സ്റ്റേഷനിൽ കൂടുതൽ കാലം ഓപ്പറേറ്ററായി പരിചയമുള്ള കരാർ ഓപ്പറേറ്റർമാരെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് പുതുതായി ട്രാൻസ്ഫർ ആയി വന്ന സ്റ്റേഷൻ എൻജിനീയർമാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളതായി അനുഭവപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അപകട ദിവസം പരുത്തിപ്പാറ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ മൂന്ന് പെർമിറ്റ് വർക്കുകളാണ് ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്തിരുന്നത്. ഇത്രയും പെർമിറ്റ് വർക്കുകൾ ഒരേസമയത്ത് ചെയ്യുവാൻ തീരുമാനിച്ചപ്പോഴും സബ്സ്റ്റേഷനിൽ ആകെ 8 എർത്ത് റോഡുകൾ മാത്രമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. ഒന്നിലധികം പെർമിറ്റ് വർക്കുകൾ ഒരേസമയം ചെയ്യുവാനായി പ്ലാൻ ചെയ്യുമ്പോൾ ആവശ്യമായ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാണോ എന്ന് കൂടി ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതാണ് എന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കൺട്രോൾ റൂമിൽ നിന്ന് ബ്രേക്കർ ഓഫ് ചെയ്തപ്പോൾ ഉണ്ടായ ശബ്ദം കേട്ടപ്പോൾ പെർമിറ്റ് വർക്ക് ആയി എന്ന് കരുതിയാണ് വർക്കർ ലൈവ് ബേയിൽ മാറി കയറിയത്. അപകടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിശദ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഡെപ്യൂട്ടി സൂപ്പർ കമ്മീഷണർ (ജനറേഷൻ)

ഈ മാസങ്ങളിൽ അപകടങ്ങളൊന്നും തന്നെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല. ജനറേഷൻ മേഖലയിൽ നടക്കുന്ന സുരക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദീകരിച്ചു. എല്ലാ ജനറേറ്റിങ് സ്റ്റേഷനുകളിലും സൂപ്പർ ഓഡിറ്റ് നടത്തുന്നതിനായി ഒരു ടീം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഒരു മാസം ഒരു ജനറേറ്റിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ആണ് സൂപ്പർ ഓഡിറ്റ് നടത്തുവാനായി ടാർജറ്റ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. 6 ടീമിനെ ഇതിനായി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 6 ടീം ഇതുവരെ ആറ് പരിശോധനകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. സൂപ്പർ ഓഡിറ്റ് നടത്തി റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനോമലി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി അതതു ജനറേറ്റിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഫയർ ആൻഡ് സേഫ്റ്റി, ഫസ്റ്റ് എയിഡ് തുടങ്ങിയവയുടെ ട്രെയിനിങ്ങുകൾ തൃശൂർ സർക്കിളിന് കീഴിൽ 2 ഡിവിഷനുകളിൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഈ നാലുമാസക്കാലയളവിൽ സംഭവിച്ച പ്രധാനപ്പെട്ട അപകടങ്ങൾ വിശദീകരിക്കുവാൻ ചീഫ് സൂപ്പർ ഓഫീസർ മാറോട് അധ്യക്ഷൻ നിർദ്ദേശിച്ചു.

തൃശൂർ ട്രാൻസ്മിഷൻ ചീഫ് സൂപ്പർ ഓഫീസർ

തൃശൂർ സർക്കിളിന് കീഴിൽ പുതുക്കാട്-കാട്ടൂർ ലൈനിൽ ലൈൻ അഴിച്ചുമാറ്റൽ പ്രവർത്തിക്കിടെ ഒരു അപകട മരണം സംഭവിച്ചു. അപകടത്തിനുശേഷം ഡെപ്യൂട്ടി സൂപ്പർ കമ്മീഷണർ അപകടത്തെക്കുറിച്ച് വിശദമായ ക്ലാസ് എടുക്കുകയും ഇത്തരം അപകടം ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും ഉണ്ടായി. ഈ അപകടം അല്ലാതെ വേറെ അപകടങ്ങളൊന്നും തന്നെ സർക്കിളിനു കീഴിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല. കാട്ടൂരിൽ നടന്ന അപകടം ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്.

കോഴിക്കോട് ട്രാൻസ്മിഷൻ ചീഫ് സൂപ്പർ ഓഫീസർ

മാർച്ച് മാസത്തിൽ 220 കെ വി നല്ലളം സബ്സ്റ്റേഷനിൽ ഒരു നോൺ ഫാറ്റൽ അപകടം സംഭവിച്ചു. ബസ് പി ടി യുടെ പെറ്റ് ടെസ്റ്റിംഗ്-നു വേണ്ടി പെർമിറ്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. പെർമിറ്റ് കൊടുക്കുന്നതിനായി, ഷിഫ്റ്റ് അസിസ്റ്റന്റ്, ബസ് ഐസൊലേറ്റർ, ലൈവ് സൈഡ് എർത്ത് ചെയ്യുവാൻ ശ്രമിച്ചത് മൂലമാണ് അപകടം ഉണ്ടായത്. അപകട സമയത്ത് ഷിഫ്റ്റ് ഓപ്പറേറ്റർ കപ്പാസിറ്റർ ബാങ്ക് ട്രിപ്പ് ആയതു മൂലം ഫോൺ വരികയും, അതിന്റെ തിരക്കിലും ആയിരുന്നു. ഷിഫ്റ്റ് അസിസ്റ്റന്റ്-ന്റെ ശ്രദ്ധയില്ലായ്മ മൂലമാണ് അപകടം സംഭവിച്ചത്. സാധാരണ ഷിഫ്റ്റ് ഓപ്പറേറ്ററുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരമാണ് ഷിഫ്റ്റ് അസിസ്റ്റന്റ് എർത്ത് ചെയ്യാറുള്ളത്. ശരിയായ രീതിയിലുള്ള ആശയവിനിമയത്തിന്റെ അഭാവം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത അപകടത്തിനുശേഷം ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചു. ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനുള്ള റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

എല്ലാ സബ്സ്റ്റേഷനിലും വർക്കിന് മുമ്പ് ടൂൾ ബോക്സ് ടോക്ക് നടത്താറുണ്ട്. ഷിഫ്റ്റ് ഓപ്പറേറ്റർക്ക് വാണിംഗ് നൽകുകയും ഷിഫ്റ്റ് അസിസ്റ്റന്റ്-നെ ഡ്യൂട്ടിയിൽ നിന്ന് മാറ്റി നിർത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കോഴിക്കോട് സർക്കിളിനു കീഴിൽ 33 kV രാമനാട്ടുകര-ഫറോക്ക് സബ്സ്റ്റേഷനുകളെ 33 kV ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ വഴി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 5 കിലോമീറ്റർ ഭൂഗർഭ കേബിൾ ഇടുന്ന പ്രവൃത്തി നടക്കുന്നുണ്ട്. റോഡിന് സമാന്തരമായാണ് കേബിളുകൾ ഇടുന്ന പ്രവൃത്തി നടക്കുന്നത്. പി ഡബ്ല്യൂ ഡി റോഡ് ടാർ ചെയ്തു പൂർവസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി 46 ലക്ഷം രൂപ അടച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കേബിൾ ഇടുന്ന പ്രവർത്തിയിൽ 50 ശതമാനം ഓപ്പൺ ട്രഞ്ച്, 50% എച്ച് ഡി ഇ പൈപ്പ് എന്ന നിലയിലും ആയിരുന്നു. കേബിൾ ഓപ്പൺ ട്രഞ്ച് നല്ല രീതിയിൽ മൂടിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. റോഡിൽ വർക്ക് നടക്കുമ്പോൾ ആവശ്യമായ വാണിംഗ് ടേപ്പ്, റിഫ്ലക്ടീവ് ട്രാഫിക് കോൺ, ലൈറ്റ് വേണ്ട സ്ഥലത്ത് ആവശ്യമായ ലൈറ്റുകൾ എന്നിവ നൽകിയിരുന്നു. മതിയായ അറിയിപ്പ് ബോർഡുകളും സ്ഥാപിച്ചിരുന്നു. വർക്ക് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ മൂന്നുനാലു സ്ഥലത്തു മണ്ണ് കൂട്ടിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. രണ്ടു കുട്ടികൾക്ക് ബൈക്കും ടിപ്പറും കൂട്ടിയിടിച്ച് വാഹന അപകടമുണ്ടായി. ഇതിൽ ഒരു കുട്ടി മരണപ്പെട്ടിരുന്നു. പതിനേഴു വയസ്സുള്ള പ്ലസ് ടു വിദ്യാർഥിയാണ് മരിച്ചത്. ഈ കുട്ടികൾക്ക് വണ്ടി ഓടിക്കുന്നതിൽ പരിചയക്കുറവ് ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇവർക്ക് ലൈസൻസ് ഉണ്ടോ എന്ന കാര്യത്തിലും സംശയമുണ്ട്. പ്രസ്തുത അപകടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ലഭിച്ച പരാതിക്ക് ഉടൻടി മറുപടി സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

- ഇൻറർ ഡിവിഷൻ ഇൻസ്പെക്ഷനുകൾ നടത്തുന്നതിന് വണ്ടിയുടെ അപര്യാപ്തമൂലം, ദൂരം കൂടിയതിനാൽ സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഇൻറർ ഡിവിഷൻ ഇൻസ്പെക്ഷനുകൾ, ഇൻറർ സബ്-ഡിവിഷൻ ഇൻസ്പെക്ഷനുകൾ ആക്കിയാൽ ഈ ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കാമായിരുന്നു എന്ന് ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ, ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിൾ , പാലക്കാട് അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.
- 220 കെ വി, 400 K V സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ മാനുവൽ ലിഫ്റ്റ് വാങ്ങി നൽകിയാൽ നന്നായിരുന്നു എന്ന അഭിപ്രായം എല്ലാ ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാരും അറിയിച്ചു. ഒരു ജില്ലയിൽ ഒരു മാനുവൽ ലിഫ്റ്റ് എങ്കിലും ലഭ്യമായാൽ നന്നായിരുന്നു എന്നും ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിൾ ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.
- 220 കെ വി, 400 കെവി സബ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ jumper പുതുക്കുന്നതിനും ഇൻസുലേറ്ററുകൾ മാറുന്നതിനും പ്രസ്തുത ലിഫ്റ്റ് ലഭ്യമായാൽ വളരെ സൗകര്യപ്രദം ആയിരിക്കുമെന്ന് എല്ലാ ട്രാൻസ്മിഷൻ ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാരും , സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാരും അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

ഡയറക്ടർ (പ്ലാനിങ് , സേഫ്റ്റി ആൻഡ് എസ് സി എം)

ആവശ്യമുള്ള സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ മാനുവൽ ലിഫ്റ്റ് വാങ്ങുന്നതിനായി ഉള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ചീഫ് എൻജിനീയർ വഴി ട്രാൻസ്മിഷൻ ഡയറക്ടർക്ക് സമർപ്പിക്കുവാനും പകർപ്പ് ഡയറക്ടർ സേഫ്റ്റി നൽകുവാനും നിർദ്ദേശം നൽകി. വിതരണ മേഖലയിൽ ഏരിയൽ ലിഫ്റ്റ് ഇപ്പോൾ എസ് സി എം വഴി വാങ്ങി നൽകുന്നതിന് നടപടി ആയിട്ടുണ്ട്. ഇതുപോലെ ട്രാൻസ്മിഷൻ മേഖലയിലും വാങ്ങി നൽകുന്നതിന് ബോർഡ് തലത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

Jeep അനുൺസ്മെന്റ്, ടി.വി സ്റ്റോളിംഗ് എന്നിവ വഴി പൊതുജന ബോധവൽക്കരണത്തിനായി കൂടുതൽ ശ്രമിക്കുവാനും ഡയറക്ടർ നിർദ്ദേശം നൽകി. കൂടുതൽ ലൈൻ സ്റ്റേഷനുകൾ ലൈനുകളിൽ ഇടുന്നതിന് ആയി നിർദ്ദേശം നൽകി. നാലുവർഷംകൊണ്ട് കൊണ്ട് ഇടാൻ നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന സ്റ്റേഷനുകൾ മൂന്നുവർഷംകൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കുവാൻ എല്ലാവരും ശ്രമിക്കേണ്ടതാണ്. സ്റ്റേഷനുകൾ ഇട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ വൈദ്യുതി മുടക്കവും, ലൈൻ പൊട്ടി വീഴുന്നതും കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തിയിൽ എല്ലാവരും കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുവാനും ഡയറക്ടർ നിർദ്ദേശം നൽകി.

- 220 കെവി സബ്സ്റ്റേഷനുകളിലെ സ്റ്റേഷൻ എൻജിനീയർക്ക് സ്റ്റാർട്ടിൽ റോൾ കിട്ടാത്തതിനാൽ ഇൻസ്പെക്ഷനുകൾ enter ചെയ്യുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട് എന്ന് ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ , മലപ്പുറം അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. ഐ ടി വിംഗ് മായി കോഡിനേറ്റ് ചെയ്ത് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാമെന്ന് അധ്യക്ഷൻ അറിയിച്ചു .
- പ്രസരണമേഖലയിൽ സുരക്ഷാമീറ്റിങ്ങുകളും സുരക്ഷാപരിശോധനകളും സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റു പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൃത്യമായും നടക്കുന്നുണ്ടെന്ന് എല്ലാ ഓഫീസർമാരും അറിയിച്ചു.
- തിരൂർ ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിളിലെ ഡിവിഷൻ തല സുരക്ഷായോഗങ്ങൾക്ക് അംഗീകാരം ലഭിക്കാത്ത യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളെക്കൂടി ഉൾക്കൊള്ളിക്കുവാൻ ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ അനുമതിചോദിച്ചു. പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ ബോർഡ് തലത്തിൽ തീരുമാനം അറിയിക്കുവാനും അഭ്യർത്ഥിച്ചു. ഈ വിഷയം കത്തായി അറിയിക്കുവാൻ ഡയറക്ടർ നിർദ്ദേശം നൽകി.
- 33 കെവി സബ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഒരു shift assistant-നെ കൂടി നിയമിക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും എന്ന് ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ, ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിൾ പൂവന്തുരുത്ത് അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. പ്രസ്തുത വിഷയം ബോർഡ് തലത്തിൽ കത്തായി നൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്നും അറിയിച്ചു. ഈ വിഷയത്തിൽ തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിനായി ഡയറക്ടർ ട്രാൻസ്മിഷന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുവാൻ ഡയറക്ടർ നിർദ്ദേശം നൽകി .
- വിതരണ മേഖലയിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതലായി വൈദ്യുതി ലൈനിന്റെ സമീപമുള്ള ചക്ക ,മാങ്ങ തുടങ്ങിയ ഫലങ്ങൾ ഇരുമ്പ് തോട്ടി ഉപയോഗിച്ച് അടർത്താൻ ശ്രമിക്കുമ്പോൾ സംഭവിക്കുന്ന അപകടങ്ങൾ കൂടുന്നു .
- കൽപ്പാത്തി ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷനിൽ ലൈൻ സ്റ്റേഷൻ ഇടുന്ന പ്രവർത്തിക്കിടെ ഒരു കരാർ ജീവനക്കാരന് അപകട മരണം സംഭവിച്ചതായി പാലക്കാട് ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിൾ ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ അറിയിച്ചു. പ്രസ്തുത അപകടം ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ വിശദീകരിച്ചു. ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഇൻറർ ലിങ്ക് പോസ്റ്റുകൾ തിരിച്ചറിയുന്നതിന് പെയിൻറിംഗ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കുനിശ്ശേരിയിൽ സ്റ്റേ

വയറിൽ നിന്ന് ഷോക്കേറ്റ് പൊതുജനത്തിന് ഒരു അപകട മരണം സംഭവിച്ചു. ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ ഇൻസുലേറ്റും സ്റ്റേ വയറുകളും പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുള്ളതായി ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിൾ ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ പാലക്കാട് അറിയിച്ചു. ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധിക്കുവാൻ ഡയറക്ടർ നിർദ്ദേശം നൽകി.

- മെയ് ഒന്നു മുതൽ മെയ് 7 വരെ സുരക്ഷാ വാരത്തിലെ ഭാഗമായി കലാജാഥ നടത്തിയിട്ടുണ്ട് എന്ന് നിലമ്പൂർ ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ അറിയിച്ചു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ജീവനക്കാർ സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തെരുവുനാടകം 7 ടൗണുകളിൽ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പരിപാടി വളരെ വിജയകരമായിരുന്നു. ഇത്തരം പരിപാടികൾ സ്കൂളുകളിൽ കൂടി അവതരിപ്പിക്കുവാനുള്ള തീരുമാനവും എടുത്തിട്ടുണ്ട്.
- ശരിയായ രീതിയിൽ വർക്ക് സൂപ്പർ വൈസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ട്രെയിനിംഗ് സബ് എഞ്ചിനീയർ , ഓവർസിയർ മുതലായവർക്ക് നൽകുന്നത് നന്നായിരിക്കും. എച്ച് ആർ ഡി വിഭാഗത്തിന്റെ കൂടി സഹായത്താൽ RPTI വഴി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഇത്തരം ട്രെയിനിങ്ങുകൾ നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാമെന്ന് ഡയറക്ടർ അറിയിച്ചു .ഈ പ്രൊപ്പോസൽ കത്തായി അറിയിക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചു.
- കണ്ണൂർ സർക്കിളിനു കീഴിൽ പുതുതായി സ്ഥാനം കയറ്റം ലഭിച്ചവർക്ക് സൂപ്പർവൈസർ ആകുന്നതിനുള്ള ട്രെയിനിങ്ങുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്ന് കണ്ണൂർ ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ അറിയിച്ചു.

ചീഫ് എൻജിനീയർ (ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ നോർത്ത് മലബാർ)

നമ്മുടെ ജീവനക്കാർ സേഫ്റ്റി ബെൽറ്റ് ഹുക്ക് തോളിലിട്ട് മുകളിൽ കയറുന്ന പ്രവണതയാണ് കാണുന്നത്. ഇത്തരം പ്രവണതകൾ ഒഴിവാക്കി പോസ്റ്റിൽ കയറുന്നതിനുള്ള ശരിയായ രീതി ചീഫ് എൻജിനീയർ വിശദീകരിച്ചു. കൂടാതെ നമ്മുടെ വർക്ക് സൈറ്റുകളിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തകർ നടക്കുമ്പോൾ യാതൊരുവിധ സുരക്ഷയും പാലിക്കുന്നില്ല എന്ന് പരിശോധനയിൽ ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ടി എം ആർ- ൽ വർക്ക് നടക്കുമ്പോൾ ഹെൽമെറ്റ് തുടങ്ങിയ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ധരിക്കാറില്ല എന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വെൽഡിങ് മെഷീൻ പോലുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ ബോർഡ് ജീവനക്കാർ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ നിർദ്ദിഷ്ട സ്റ്റാൻഡേർഡൈസ് വയറുകൾ കൂട്ടിച്ചേർക്കലുകൾ കൂടാതെ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണ്. പ്ലാറ്റ്, വില്ല എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുമ്പോൾ ELCB ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തേണ്ടതാണ്. നല്ലൊരു ശതമാനം അന്യസംസ്ഥാന തൊഴിലാളികളാണ് ഇത്തരം പ്രവർത്തിയിൽ ഏർപ്പെടാറുള്ളത്. ഇലക്ട്രിക് വയറിന്റെ കൂട്ടിച്ചേർക്കലുകൾ ശരിയായ രീതിയിൽ ഇത്തരം തൊഴിലാളികൾ ചെയ്യാറില്ല. ഇവർക്ക് ശരിയായ രീതിയിൽ സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഹോട്ടലുകളിൽ ഇലക്ട്രിക് മെഷീനുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർദ്ദിഷ്ട മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാത്തതുമൂലം വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ കൂടുതലായി സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ പരിശോധന നടത്തി ജനങ്ങളെ കൂടുതലായി ബോധവൽക്കരണം നടത്തേണ്ടതാണ്.

→ സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാർക്ക് ഇൻസ്പെക്ഷനുകൾക്കും സർപ്രൈസ്

ഇൻസ്പെക്ഷനുകൾക്കും ആവശ്യമായ വാഹനം ലഭ്യമല്ല. സാധ്യമെങ്കിൽ ഡിവിഷൻ തലത്തിൽ ഒരു വണ്ടി എങ്കിലും സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാർക്ക് സുരക്ഷാ പരിശോധനകൾക്ക് വേണ്ടി ലഭ്യമാക്കിയാൽ നന്നായിരുന്നു ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ, ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിൾ, പെരുമ്പാവൂർ അറിയിച്ചു. പുതിയ ഇ വെഹിക്കിളുകൾ വരുമ്പോൾ ഈ നിർദ്ദേശം പരിഗണിക്കാമെന്നു ഡയറക്ടർ അറിയിച്ചു.

→ പോസ്റ്റുകൾ പുതുക്കുമ്പോൾ കെ ഫോൺ കേബിളുകൾ അഴിച്ചു മാറ്റി തിരികെ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി കെ ഫോൺ മായി ബന്ധപ്പെട്ടവർ ചെയ്യാറില്ല. റോഡ് ക്രോസിങ് തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ ചിലപ്പോൾ കെ ഫോൺ പ്രതിനിധികൾ പ്രതികരിക്കാത്തത് മൂലം ഇവ മുറിച്ചു മാറ്റേണ്ടതായി വന്നിട്ടുണ്ട് എന്ന് പെരുമ്പാവൂർ ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ അറിയിച്ചു. ജിയോ കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ GI പോസ്റ്റുകൾ വൈദ്യുത ലൈനുകൾക്ക് സമീപം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനെതിരെ സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ വീണ്ടും ആവർത്തിക്കുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഈ കാര്യത്തിൽ ബോർഡ് തലത്തിൽ ഇടപെടൽ നടത്തുന്നത് നന്നായിരിക്കും.. ജിയോ കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ആവശ്യമെങ്കിൽ ഇൻസുലേറ്റ് പോളുകൾ ഉപയോഗിക്കുവാനായി സാധ്യമാകുന്ന ഉത്തരവ് A D M ന്റെ പക്കൽനിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞതായും പെരുമ്പാവൂർ ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ അറിയിച്ചു.

→ വിതരണ വിഭാഗം ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാർ അവരുടെ മേഖലയിൽ നടന്ന അപകടങ്ങളും സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളും വിശദീകരിച്ചു.

ഡയറക്ടർ (ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ & ഐ ടി)

മഴക്കാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മുന്നൊരുക്കങ്ങൾ ചർച്ചചെയ്യുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇന്ന് ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു. അതിൽ കെ എസ് ഇ ബി എൽ നെറ്റ് വൈദ്യുത ലൈനുകളും, പോസ്റ്റുകളും അപകടം ഉണ്ടാകാത്ത തരത്തിൽ നിലനിർത്തുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞദിവസം ഡയറക്ടർമാരുടെ യോഗത്തിൽ പ്രീ മൺസൂൺ മെയിന്റനൻസ് വർക്കുകൾ ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. ഈ വർക്കുകൾ മെയ് 31-നു പൂർത്തിയാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഇത്തരം വർക്കുകൾ മെയ് 31ന് മുമ്പ് പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതാണ്. കാലാവസ്ഥ വിഭാഗം നൽകുന്ന മുന്നറിയിപ്പ് പ്രകാരം മഴക്കാലം ഇരുപത്തിമൂന്നാം തീയതിയോ ഇരുപത്തിയേഴാം തീയതിയോ നേരത്തെ എത്തിച്ചേരുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഇതനുസരിച്ച് ആവശ്യമായ മുന്നൊരുക്കങ്ങൾ നടത്തേണ്ടതാണ്. ലൈനുകളിൽ വള്ളിപ്പുഴുക്കൾ നീക്കംചെയ്യുക, 100% ട്രിപ്പിംഗ് ക്ലിയറൻസ് പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുക എന്നീ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് നൽകിയിരുന്നത്.

ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ ചുമതലയുള്ള ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ

2021ൽ, ജനുവരി മുതൽ ഏപ്രിൽ വരെ, നാലു മാസക്കാലയളവിൽ 137 അപകടങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു. ഈ കാലയളവിൽ, 2022 ൽ, 121 അപകടങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ വലിയ കുറവ് ഉണ്ടായിട്ടില്ല. 2022 വർഷം നമ്മൾ അപകടരഹിതമായാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. എന്നാൽ ഇത് സാധ്യമായിട്ടില്ല. പൊതുജന ബോധവൽക്കരണം കൂടുതലായി നടത്തിയിട്ടും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി

അപകടം സംഭവിയ്ക്കുന്നുണ്ട്. വൈദ്യുതി ലൈനിന്റെ സമീപമുള്ള ചക്ക, മാങ്ങ തുടങ്ങിയ ഫലങ്ങൾ ഇരുമ്പ് തോട്ടി ഉപയോഗിച്ച് അടർത്താൻ ശ്രമിക്കുമ്പോൾ സംഭവിക്കുന്ന

അപകടങ്ങൾ കൂടുന്നു. ഇവ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി എല്ലാവരും ഒരുമിച്ച് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതാണ്. സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സർക്കുലറുകൾ എല്ലാവരും അനുസരിക്കേണ്ടതാണ്.

- അടുത്ത CSC ലെവൽ മീറ്റിംഗ് മേഖല തിരിച്ച് നടത്തിയാൽ നന്നായിരിക്കും എന്ന് ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.
- മേഖല തിരിച്ച് നടത്തുന്നതിനു നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ് എന്ന് അധ്യക്ഷൻ അറിയിച്ചു. യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്ത എല്ലാവർക്കും അധ്യക്ഷൻ നന്ദി അറിയിച്ചു. പകൽ രണ്ടു മണിക്ക് യോഗ നടപടികൾ അവസാനിച്ചു.

ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ ചുമതലയുള്ള
ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ

പകർപ്പ് സമർപ്പണം : ഡയറക്ടർ (ട്രാൻസ്മിഷൻ, സിസ്റ്റം ഓപ്പറേഷൻ, പ്ലാനിംഗ് & സേഫ്റ്റി) / (ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ & എസ്.സി.എം) / (ജനറേഷൻ ഇല.) / ഉത്പാദന, പ്രസരണ, വിതരണ വിഭാഗങ്ങളിലെ ചീഫ് എൻജിനീയർമാർ.

പകർപ്പ് : 1. ടി.എ റൂ C.M.D, KSEBL
2. യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്ത എല്ലാവർക്കും.