



KERALA STATE ELECTRICITY BOARD LIMITED

(Incorporated under the Companies Act, 1956)

Reg. Office: Vydyuthi Bhavanam, Pattom, Thiruvananthapuram – 695 004, Kerala

CIN :U40100KL2011SGC027424 website: www.kseb.in

Office of the Chief Safety Commissioner

Phone: (O) (CUG) +91 944 600 8137

E-mail: safety@kseb.in; website: www.kseb.in.

നമ്പർ:- സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ സേഫ്റ്റി മീറ്റിംഗ് മിനിട്ട്സ്/2022-23/ 87

തീയതി: 8/7/2022

26/05/2022 പകൽ 2.30 നു വീഡിയോ കോൺഫറൻസ് മുഖേന കൂടിയ പതിനൊന്നാമത് സംസ്ഥാന തല സുരക്ഷാ യോഗത്തിന്റെ നടപടികുറിപ്പ്

1. ശ്രീമതി മിനി ജോർജ്ജ് ഡയറക്ടർ, (പ്ലാനിംഗ്, സേഫ്റ്റി ആൻഡ് എസ് സി എം)
2. ശ്രീ ജയരാജ് വി, ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ ചുമതലയുള്ള ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ
3. ശ്രീ അനിൽ കുമാർ , ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടർ
4. ശ്രീമതി ലീലാമ്മ എ , ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ (സൗത്ത്)
5. ശ്രീ എൻ സന്തോഷ് കുമാർ, ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ (സെൻട്രൽ)
6. ശ്രീമതി ഭാഗ്യലക്ഷ്മി എസ്, ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ (നോർത്ത്)
7. ശ്രീ സുനിൽ കുമാർ , ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ (നോർത്ത് മലബാർ)
8. ശ്രീ കെ പി നടരാജ്, ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ട്രാൻസ്മിഷൻ (സൗത്ത്)
9. ശ്രീ ബിജോയ് എൻ, എൽ, ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ , ട്രാൻസ്മിഷൻ (നോർത്ത്)
10. ശ്രീ സാജമ്മ ജെ പുനന്തസ് , ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ , ജനറേഷൻ
11. ശ്രീ റാം മഹേഷ് ആർ, ചീഫ് പേഴ്സണൽ ഓഫീസർ
12. ശ്രീമതി. മഞ്ജു എസ്.ദേവ്, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ ഓഫീസ്

13. ശ്രീ ഷാജ്കുമാർ , അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, O/o ഡയറക്ടർ (ജനറേഷൻ- ഇലക്ട്രിക്കൽ)
14. ശ്രീ സജീവ് കുമാർ , KSEBWA
15. ശ്രീ ശ്യാം കുമാർ എ, KSEBOA
16. ശ്രീ കുഞ്ഞുണ്ണി , KSEBEA
17. ശ്രീ അശോക് ഷെർലേക്കർ എസ് , KPBOF
18. ശ്രീ .രാകേഷ് പ്രസന്നൻ , KEOF
19. ശ്രീമതി ഷംല എ , അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ ഓഫീസ്
20. ശ്രീ അജയ് ശ്രീഹർഷൻ , അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ ഓഫീസ്
21. ശ്രീ അനന്തകൃഷ്ണൻ എം ജി , അസിസ്റ്റന്റ് എൻജിനീയർ, ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ ഓഫീസ്
22. ശ്രീമതി സന്ധ്യ ടി എസ്, അസിസ്റ്റന്റ് എൻജിനീയർ, ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ ഓഫീസ്

ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ

- ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ പകൽ 2.30 ന് വീഡിയോ കോൺഫറൻസിങ്ങിലൂടെ മീറ്റിംഗ് ആരംഭിച്ചു. ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ എല്ലാവരെയും യോഗത്തിലേക്ക് സ്വാഗതം ചെയ്തു. തുടർന്ന് ശ്രീമതി മിനി ജോർജ് ഡയറക്ടർ (പ്ലാനിംഗ്,സേഫ്റ്റി & എസ് സി എം) അവർകൾ സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ സേഫ്റ്റി മീറ്റിംഗ് ഉദ്ഘാടനം നിർവഹിച്ചു .
- മുൻ വർഷത്തെ അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണവുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ അപകടങ്ങളിൽ വലിയ കുറവ് സംഭവിച്ചിട്ടില്ല. 2021 ഫെബ്രുവരി മുതൽ ഏപ്രിൽ വരെയുള്ള കാലയളവിൽ 98 അപകടങ്ങൾ നടന്നു. 2022-ൽ ഇതേ കാലയളവിൽ 100 അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു.
- 2022 വർഷം അപകട രഹിതമായാണ് നമ്മൾ വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. എന്നാൽ അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം ഈ കാലയളവിൽ കുറയുന്നതായി ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല. മഴക്കാലം തുടങ്ങിയതിനാൽ ജൂൺ മാസത്തിൽ അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.

- ഈ വർഷം ഫെബ്രുവരി മുതൽ ഏപ്രിൽ വരെ ബോർഡ് ജീവനക്കാർക്ക് മാതൃകമല്ലാത്ത 15 അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു. കഴിഞ്ഞവർഷം ഇതേകാലയളവിൽ ബോർഡ് ജീവനക്കാർക്ക് 14 മാതൃകമല്ലാത്ത അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സംഭവിക്കുന്ന അപകടങ്ങളിലും ഈ വർഷം വർദ്ധനവുണ്ടായി. ബോർഡ് പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിൽനിന്ന് കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് മാസക്കാലയളവിൽ അറുപത് അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു. ഉപഭോക്തൃ ഇടത്തിൽ നിന്ന് കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് മാസം 27 അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു. എന്നാൽ ഇതേ കാലയളവിൽ കഴിഞ്ഞ വർഷം 22 അപകടങ്ങൾ മാത്രമാണ് ഉണ്ടായത്.
- ഈ വർഷം സംഭവിച്ച അപകടങ്ങൾ, കഴിഞ്ഞ വർഷത്തിലെ അപകടങ്ങളും ആയി അധ്യക്ഷൻ പവർ പോയിന്റ് പ്രസന്റേഷൻ വഴി വിശദമായി താരതമ്യം നടത്തുകയും വിശദമായി അവലോകനം ചെയ്യുകയും ചെയ്തു.
- വൈദ്യുതി സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച പൊതുജനങ്ങൾക്കു കൂടുതൽ അവബോധം വളർത്തേണ്ടതുണ്ട്. റസിഡൻസ് അസോസിയേഷനുകൾ, കുടുംബശ്രീ യൂണിറ്റുകൾ തുടങ്ങിയവ മുഖാന്തരം പൊതുജന ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ കൂടുതലായി സംഘടിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഫേസ്ബുക്ക്, യൂട്യൂബ്, വാട്സാപ്പ് ഗ്രൂപ്പുകൾ തുടങ്ങിയ സോഷ്യൽ മീഡിയകൾ വഴി പൊതുജനങ്ങളെ കൂടുതലായി വൈദ്യുതി സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച് ബോധവൽക്കരണം നടത്തേണ്ടതാണ്.
- ടി.വി ചാനലുകളിൽ പ്രൈം ടൈമിൽ വൈദ്യുതി സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച് പരസ്യം നൽകുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ ബോർഡ് തലത്തിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കഴിഞ്ഞ ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ 34 അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു. ജൂൺ മാസം അപകട രഹിതമാക്കുന്നതിനായി എല്ലാവരും ഒരുമിച്ച് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ടിവി ചാനലിലെ സുരക്ഷാ സന്ദേശ സ്റ്റോളിംഗുകൾ, ലഘുലേഖ വിതരണം, സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികളിൽ ബോധവൽക്കരണം, കുടുംബശ്രീ യൂണിറ്റുകൾ വഴിയുള്ള ബോധവൽക്കരണം എന്നിവ കൂടുതലായി നടത്തേണ്ടതുണ്ട്.
- 2022 ഫെബ്രുവരി മുതൽ ഏപ്രിൽ വരെ വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ പവർ പോയിന്റ് പ്രസന്റേഷൻ വഴി അധ്യക്ഷൻ വിശദമായി വിശകലനം ചെയ്തു. ലൈനുകളിൽ സ്പെയ്സറുകൾ കൂടുതലായി സ്ഥാപിക്കുകയാണെങ്കിൽ കമ്പി പൊട്ടൽ മൂലമുള്ള അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. റീ കണ്ടക്റ്റിംഗ്, ഗാർഡിംഗ് തുടങ്ങിയവ വഴിയും കമ്പി പൊട്ടൽ മൂലമുള്ള അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

- വിതരണ മേഖലയിൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിളുകളിൽ ബോർഡ് ജീവനക്കാർ, കരാർ ജീവനക്കാർ പൊതുജനങ്ങൾ എന്നിവർക്ക് സംഭവിച്ച അപകടങ്ങൾ പവർ പോയിന്റ് പ്രെസൻറേഷൻ വഴി അധ്യക്ഷൻ വിശകലനം ചെയ്തു.
- ഫെബ്രുവരി മുതൽ ഏപ്രിൽ വരെ 5671 സുരക്ഷാ പരിശോധനകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അധ്യക്ഷൻ വിശദീകരിച്ചു. ഫീൽഡ് ഓഫീസുകളിൽ സി എസ് സി ഡെസ്കിൽ സുരക്ഷാ മെസേജുകളുടെ പ്രദർശനം, ഓപ്പറേഷൻ ശുദ്ധി ഘട്ടം 2 , ഓപ്പറേഷൻ തുണ, ഓപ്പറേഷൻ മിന്നൽ, സുരക്ഷാ വിജ്ഞാന സദസ്സ്, ഫീൽഡ് ജീവനക്കാർക്ക് സുരക്ഷാ പരിശീലനം, സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ്, ജനറേറ്ററുകളുടെ പരിശോധന, സ്പെയ്സുകൾ സ്ഥാപിക്കുക എന്നീ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടക്കുന്നതായി അറിയിച്ചു. കൂടാതെ ഓപ്പറേഷൻ തുണ, ഓപ്പറേഷൻ മിന്നൽ, സുരക്ഷാ വിജ്ഞാന സദസ്സ് എന്നീ പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് വിശദീകരിച്ചു.
- ഉപഭോക്തൃ ഇടത്തിലെ ജനറേറ്റർ സെറ്റുകളിൽ നിന്ന് ലൈനുകളിലേക്ക് സപ്ലൈ ബാക്ക് ഫീഡ് ചെയ്ത കടന്നുവരവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഇത്തരം ജനറേറ്റർ സെറ്റുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനു കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം നൽകേണ്ടതാണ്.
- ലൈനുകളിൽ സ്പെയ്സർ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തി ആയിട്ടില്ല. അതിനാൽ എല്ലാവരും ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കൂടുതലായി ശ്രമിക്കേണ്ടതാണ്.
- ഉപഭോക്തൃ ഇടത്തിൽ ഇ എൽ സി ബി നിർബന്ധമായും സ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്.
- എല്ലാ ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിലും സിംഗിൾ ലൈൻ ഡയഗ്രാം കൃത്യമായി അപ്ഡേറ്റ് ചെയ്തു പ്രദർശിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.
- ഇൻറർ ലിങ്ക് പോസ്റ്റുകൾ കളർ കോഡിങ്ങ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
- സുരക്ഷാ പരിശോധനകളുടെ എണ്ണം കൂട്ടേണ്ടതാണ്.
- ലൈൻ പട്രോളിങ്ങ് കൂടുതലായി നടത്തേണ്ടതാണ്.
- സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിൽ സൺ റൈസ് മീറ്റിങ്ങുകൾ കൃത്യമായി നടത്തേണ്ടതാണ്.
- ലൈൻ എ ബിയും ട്രാൻസ്ഫോമർ എ ബിയും ഒരേ സ്കൂപ്പറിൽ സ്ഥാപിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല. ഇവ വേർതിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതാണ്.
- കെ-ഫോൺ വർക്കുകൾ നടക്കുമ്പോൾ സൂപ്പർവൈസർമാരെ നിയോഗിക്കേണ്ടതാണ്.
- സോളാർ പ്ലാൻറുകൾ നമ്മുടെ ഗ്രിഡിലേക്ക് കണക്ട് ചെയ്യുന്നതിനു മുമ്പ് ആൻറി ഐലൻഡിംഗ് ടെസ്റ്റ് നടത്തേണ്ടതാണ്.

- ലൈൻ പെട്രോളിംഗ് നടത്തുമ്പോൾ ലൈൻ സ്റ്റാൻ നീളം കൂടുതലാണെങ്കിൽ post insertion വർക്കുകൾ ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
- ജീവനക്കാർക്കിടയിൽ നോൺ ഇലക്ട്രിക്കൽ അപകടങ്ങൾ ഇപ്പോൾ കൂടുതലായി സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. പോസ്റ്റിൽ നിന്ന് തെന്നി വീണും പോസ്റ്റുകൾ ഒടിഞ്ഞും ജീവനക്കാർക്ക് കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളതായി അധ്യക്ഷൻ അറിയിച്ചു. മാർച്ച്-ഏപ്രിൽ മാസങ്ങളിൽ ഇലക്ട്രിക് ഷോക്ക് മൂലം സംഭവിച്ച മാതൃകാപരമായ അപകടങ്ങൾ അധ്യക്ഷൻ വിശദീകരിച്ചു.
- പ്രസരണ മേഖലയിൽ 7-4-2022 ന് പരുത്തിപ്പാറ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ സംഭവിച്ച അപകടവും നല്ലൂർ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ 21-03-2022 ന് സംഭവിച്ച അപകടവും അധ്യക്ഷൻ വിശദീകരിച്ചു.
- 24-4-2022 ന് പുതുക്കാട് കാട്ടൂർ 66 കെ വി ലൈൻ അഴിച്ചു മാറ്റുന്നതിനിടെ പഴകിയതും തുരുമ്പിച്ച തുമ്പായ ടവർ നിലംപതിച്ചത് മൂലം ഒരു കരാർ തൊഴിലാളി മരണപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതായി അധ്യക്ഷൻ അറിയിച്ചു. പ്രസ്തുത അപകടവും അധ്യക്ഷൻ വിശദീകരിച്ചു.
- ഈ ആഴ്ച ,21-5- 2022 ന് മൂലമറ്റം ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷനിൽ ശ്രീ മനു ടി, ലൈൻമാൻ ട്രാൻസ്ഫോർമറിന് ഡി.ഒ ഫ്യൂസ് കെട്ടാൻ ശ്രമിക്കുന്നതിനിടെ ഉണ്ടായ വൈദ്യുത അപകടത്തിൽ മരണപ്പെട്ടു. പ്രസ്തുത അപകടത്തിനിടയാക്കിയ കാരണങ്ങൾ അധ്യക്ഷൻ വിശദീകരിച്ചു.
- വൈദ്യുത പ്രവർത്തിയിൽ ഏർപ്പെടുമ്പോൾ വൈദ്യുതിയുടെ പ്രവാഹം ഇല്ല എന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തിയതിനു ശേഷം മാത്രമേ വർക്ക് ചെയ്യുവാൻ പാടുള്ളൂ .ലൈൻ സ്വിച്ച് ഓഫ് ചെയ്തു ഐസൊലേറ്റ് ചെയ്തു എർത്ത് ചെയ്തതിനു ശേഷം മാത്രമേ വൈദ്യുത പ്രവർത്തി ചെയ്യുവാൻ പാടുള്ളൂ.
- സൂപ്പർവൈസർമാർക്ക് തങ്ങളുടെ സെക്ഷൻ പരിധിയിലെ വൈദ്യുത സപ്ലൈയുടെ ഫീഡിങ്ങ് അറേഞ്ച്മെന്റ്, ഇൻറർ ലിങ്ക് പോസ്റ്റുകളുടെ ലൊക്കേഷൻ എന്നിവയെക്കുറിച്ച് ശരിയായ പരിജ്ഞാനം ഉണ്ടായിരിക്കണം.
- വർക്ക് സൂപ്പർവൈസർമാർ നിർബന്ധമായും സൺറൈസ് മീറ്റിംഗിൽ പങ്കെടുത്തിരിക്കണം എന്നും അധ്യക്ഷൻ നിർദ്ദേശിച്ചു.

ഡയറക്ടർ (പ്ലാനിംഗ്, സേഫ്റ്റി & എസ് സി എം)

- 2022 വർഷം അപകടരഹിതമായാണ് നമ്മൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത്. ഫെബ്രുവരി മുതൽ ഏപ്രിൽ വരെയുള്ള കാലയളവിൽ 100 അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു. ഇതിൽ 19 അപകടമരണങ്ങളും ഉണ്ടായി. ഫെബ്രുവരി മുതൽ ഏപ്രിൽ വരെയുള്ള കാലയളവിൽ ബോർഡ് ജീവനക്കാർക്കിടയിൽ വൈദ്യുത അപകടമരണങ്ങൾ ഒന്നും

സംഭവിച്ചിരുന്നില്ല. എന്നാൽ ഈ മാസം മൂലമറ്റം സെക്ഷനിൽ ഒരു ലൈൻമാൻ വൈദ്യുത അപകടം മൂലം മരിച്ചു. ഓരോ ജീവനക്കാരനും അവരവരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കിയാൽ മാത്രമേ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

- അപകടങ്ങൾ വിശകലനം ചെയ്യുമ്പോൾ ഇപ്പോൾ ബോർഡ് ജീവനക്കാർക്കിടയിലും കരാർ ജീവനക്കാർക്കിടയിലും അപകടങ്ങൾ കുറഞ്ഞുവരുന്നതായി ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ സമയത്ത് സെക്ഷനുകളിൽ സൺറൈസ് മീറ്റിങ്ങുകളും സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികളും നടത്തുന്നത് വളരെ കുറഞ്ഞ തോതിൽ ആയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അവ എല്ലാം തന്നെ വീണ്ടും പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് മൂലമായിരിക്കാം ബോർഡ് ജീവനക്കാർക്കിടയിൽ സംഭവിക്കുന്ന അപകടങ്ങൾ വളരെ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നമ്മൾ ജാഗ്രതകരായിരുന്നാൽ മാത്രമേ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.
- പൊതുജനങ്ങൾക്കിടയിൽ സംഭവിച്ച അപകടങ്ങൾ കൂടുന്നതായാണ് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം പരിശോധിക്കുകയാണെങ്കിൽ വൈദ്യുത ലൈനുകൾക്ക് സമീപം ഇരുമ്പ് തോട്ടി ഉപയോഗിച്ച് ചക്ക, മാങ്ങ തുടങ്ങിയവ അടർക്കുന്നത് ഒരു പ്രധാന കാരണം ആണ് എന്ന് മനസ്സിലാക്കാം. സമൂഹമാധ്യമങ്ങൾ ആയ ഫേസ്ബുക്ക്, വാട്സ്ആപ്പ് തുടങ്ങിയ സോഷ്യൽ മീഡിയകൾ വഴി വൈദ്യുതി ലൈനുകൾക്ക് സമീപം ഇരുമ്പ് തോട്ടി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനെതിരെ ബോധവൽക്കരണം നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഇവ വേണ്ടത്ര ഫലം കണ്ടില്ല. പ്രൈം ടിവി ചാനലുകളിൽ പ്രൈം ടൈമിൽ മുൻകാലങ്ങളിൽ സിനിമ, ടിവി താരങ്ങളെ ഉപയോഗിച്ച് വൈദ്യുതി സുരക്ഷ വീഡിയോകൾ ചെയ്തിരുന്നു. പ്രസ്തുത പരിപാടി വീണ്ടും ചെയ്യുന്നതിന് നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- എല്ലാ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിൽ നിന്നും ലോക്കൽ ടിവി ചാനലുകളിൽ സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ, ടിവി സ്ക്രോളിംഗ് ആയി നൽകാൻ ഡയറക്ടർ നിർദ്ദേശിച്ചു.
- ലോഹ തോട്ടികൾ വൈദ്യുതി ലൈനുകൾക്ക് സമീപം ഉപയോഗിക്കുന്നതിനെതിരെ എഫ് എം റേഡിയോ ചാനലുകളിൽ സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകി.
- കാർഷിക വിളകൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമണം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കമ്പി വേലികളിൽ കെ എസ് ഇ ബി എൽ സപ്ലൈ നേരിട്ട് കടത്തിവിടുന്ന പ്രവണത കാണുന്നുണ്ട്. ഇതുമൂലം ഈ അടുത്ത കാലത്ത് രണ്ട് പോലീസുകാർ മരണപ്പെട്ടിരുന്നു. ഇത്തരം അനധികൃത പ്രവർത്തികൾ

ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഇതു സംബന്ധിച്ച ബോധവൽക്കരണം കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. വന്യമൃഗങ്ങളെ ഓടിക്കുന്നതിനായി വൈദ്യുത പശുസുകൾ സുരക്ഷിതമായ രീതിയിൽ കമ്പിവേലികളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന സംവിധാനം ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിന്റെ അനുമതിയോടുകൂടി പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

- ലൈനുകളിൽ സ്പെയ്സറുകൾ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ കമ്പി പൊട്ടൽ മൂലമുള്ള അപകടങ്ങളും വൈദ്യുത മുടക്കവും ഏകദേശം ഇല്ലാതായിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ വൈദ്യുത ലൈനുകളിൽ കൂടുതൽ സ്പെയ്സറുകൾ സ്ഥാപിക്കുവാനും ഡയറക്ടർ നിർദ്ദേശം നൽകി. ഇപ്പോൾ സ്പെയ്സറുകളുടെ ലഭ്യത കുറവ് പലസ്ഥലങ്ങളിലും അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട് എന്ന റിപ്പോർട്ട് കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ചീഫ് എൻജിനീയർമാരും ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എൻജിനീയർമാരും കൂടുതൽ സ്പെയ്സറുകൾ വാങ്ങി നൽകിക്കൊണ്ട് കൂടുതൽ ലൈനുകളിൽ സ്പെയ്സറുകൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. സ്പെയ്സറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്കിടയ്ക്കും ഒരു അപകടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- നീളം കൂടിയ ലൈൻ സ്റ്റാനുകളിൽ സ്പെയ്സറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനു ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഏരിയൽ ലിഫ്റ്റ് വാങ്ങി നൽകുന്നതിനുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ എസ് സി എം വഴി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുത സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച പൊതുജന ബോധവൽക്കരണത്തിനായി കുടുംബശ്രീ യൂണിറ്റുകൾ, റസിഡൻസ് അസോസിയേഷനുകൾ, സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾ എന്നിവരിൽ ലഘുലേഖ വിതരണം തുടങ്ങിയ പരിപാടികൾ വീണ്ടും ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്.
- എറണാകുളം കോഴിക്കോട് മേഖലകളിൽ ജിയോ കമ്പനിയുടെ പോസ്റ്റുകൾ ബോർഡ് പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ സമീപത്ത് സ്ഥാപിക്കുന്നതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ ഒരു കാരണവശാലും അനുവദിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല. ബോർഡ് പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെ റെറ്റ് ഓഫ് വേയിൽ ജിയോ പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനെതിരെ എല്ലാവരും ഒരുമിച്ച് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതാണ്. ഇതിനായി ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിന്റെ സഹായവും ഡയറക്ടർ ആവശ്യപ്പെട്ടു.
- പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതലായി വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നത് പഴയ വയറിങ് ഉള്ള വീടുകളിലാണ് എന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം വീടുകളിൽ ഇ എൽ സി ബി കൂടുതൽ പ്രാവശ്യം ടിപ്പ് ആകുന്നത് മൂലം ഇവ പലപ്പോഴും ഷോർട്ട് ചെയ്യുന്ന പ്രവണത കണ്ടു വരുന്നുണ്ട്. ഉപഭോക്തൃ ഇടത്തിലെ ഇത്തരം വളരെ പഴയ വയറിംഗുകൾ മാറ്റി പുതിയവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി കെഎസ്ഇബിഎൽ

-നോടൊപ്പം ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ് കൂടി ശ്രമങ്ങൾ നടത്തേണ്ടതാണ്. കർശന നിയമങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയാൽ മാത്രമേ ഉപഭോക്തൃ ഇടത്തിലെ ഇത്തരം വയറിംഗുകൾ മാറ്റുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

- വൈദ്യുതി സുരക്ഷയുടെ ഭാഗമായി ലൈൻ പൊട്ടി വീഴുമ്പോൾ ബീപ്പ് ശബ്ദം പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന സംവിധാനമായ PRANADA പരീക്ഷണ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാവേലിക്കര ഡിവിഷനിലെ 10 സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ബോർഡ് ഉത്തരവ് ആയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ലൈൻ ഓഫ് ചെയ്യാതെ സ്പെയ്സുകൾ താഴെ നിന്ന് ലൈനിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുന്ന ഹോട്ട് സ്റ്റീക്ക്, സ്പെയ്സുകൾ എന്നിവ **മൈഡിയ ചേർത്തല** വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്.
- ഇപ്പോൾ കൂടുതലായി സോളാർ പ്ലാൻറുകൾ കെ എസ് ഇ ബി എൽ -ന്റെ ഗ്രിഡിലേക്ക് ഘടിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം പ്ലാൻറുകൾ ഗ്രിഡിൽ കൊടുക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ആൻറി ഐലൻഡിംഗ് പരിശോധനകൾ സെക്ഷനിൽ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഇത്തരം പ്ലാൻറുകളിൽ നിന്ന് നമ്മുടെ ഗ്രിഡിലേക്ക് ഒരുതരത്തിലും സപ്ലൈ ബാക്കി ഫീഡ് ചെയ്യുന്നില്ല എന്ന് സെക്ഷനുകളിൽ ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതാണ്.

ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടർ ശ്രീ അനിൽകുമാർ .എൻ

- അപകടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് വളരെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ആണ് അധ്യക്ഷൻ അവതരിപ്പിച്ചത്. വൈദ്യുതി ലൈനുകൾക്ക് സമീപം ലോഹ തോട്ടികൾ ഉപയോഗിച്ച് ഫലവൃക്ഷങ്ങൾ അടർക്കുമ്പോൾ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതലായി വൈദ്യുത അപകടം സംഭവിക്കുന്നു. ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കെ എസ് ഇ ബി എൽ-ന്റെ ക്രോസ്-കൺടി ലൈനുകൾ ഒഴിവാക്കി കെഎസ്ഇബിഎൽ-ന്റെ തന്നെ ഏതെങ്കിലും പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഇത്തരം ലൈനുകൾ റോഡ് വഴി ആക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും. കൂടാതെ പുതുതായി ലൈൻ വലിക്കുന്നത് കൺസ്യൂമർ പരിസരത്ത് നിന്ന് മാറി റോഡ് വഴി ആക്കുന്നതും പരിഗണിക്കേണ്ടതാണ്.
- ഇപ്പോൾ കെഎസ്ഇബി-എൽ ജീവനക്കാർക്ക് സംഭവിക്കുന്ന വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ വളരെ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പൊതുജനങ്ങൾക്കാണ് ഇപ്പോൾ കൂടുതലായി വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നത്. കെ എസ് ഇ ബി എൽ ജീവനക്കാർക്കിടയിൽ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുവാൻ കെഎസ്ഇബിഎൽ-ന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായ ശ്രമങ്ങൾ വളരെ പ്രശംസാർഹമാണ്.

- വന്യജീവികളെ ഓടിക്കുന്നതിനായി കമ്പിവേലികളിൽ ആവശ്യമെങ്കിൽ വൈദ്യുതി കടത്തിവിടുന്നതിനായി പൾസ് എനർജൈസർ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ കെ എസ് ഇ ബി എൽ സപ്ലൈ നേരിട്ട് കമ്പി വേലികളിൽ കടത്തിവിടുന്നത് മൂലമുള്ള അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. വിപണിയിൽ ലഭ്യമാകുന്ന ഇത്തരം ഉപകരണങ്ങളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിന്റെ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- വൈദ്യുതി ലൈനുകൾക്ക് സമീപം കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ കമ്പനികളുടെ പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ സി ഇ എ റെഗുലേഷൻ നിഷ്കർഷിച്ചിരിക്കുന്ന സേഫ്റ്റി ക്ലിയറൻസുകൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് മാത്രമേ ഇത്തരം പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ പാടുള്ളൂ. ഈ സാഹചര്യങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് കെഎസ്ഇബിഎല്ലും ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റും ഒരുമിച്ച് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതുണ്ട്.
- 30 കിലോവാട്ട് വരെയുള്ള സോളാർ പ്ലാൻറുകൾ ഗ്രിഡിലേക്ക് ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനു മുമ്പ് ആവശ്യമായ ഇൻസ്പെക്ഷനുകൾ കെ എസ് ഇ ബി എൽ-ന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി കെഎസ്ഇബിഎൽ നടത്തുന്ന എല്ലാ ശ്രമങ്ങളെയും പിന്തുണക്കുന്നതായി അറിയിച്ചു.
- ലൈസൻസില്ലാത്ത പെറ്റി കോൺട്രാക്ടർമാർക്ക് ലൈസൻസ് എടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടിക്രമങ്ങളുടെ പുരോഗതി ഡയറക്ടർ ആരാഞ്ഞു..അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുമ്പോൾ ലൈസൻസില്ലാത്ത കരാറുകാരെ കൊണ്ട് ജോലി ചെയ്യിച്ചതിനാൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പ്രശ്നങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നുണ്ട് എന്നും ഡയറക്ടർ അറിയിച്ചു.
- കെഎസ്ഇബിഎൽ-ന്റെ പെറ്റി കരാറുകാർക്ക്, ഡിവിഷനിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ മൂന്നുവർഷത്തെ പ്രവർത്തി പരിചയം തെളിയിക്കുന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ലൈസൻസ് നൽകുന്ന പ്രവർത്തി ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ഏകദേശം ഇരുപതോളം പേർ ലൈസൻസ് എടുത്തതായാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഈ രീതിയിൽ കെ എസ് ഇ ബി എൽ- ന്റെ എല്ലാ പെറ്റി കരാറുകാരെയും ലൈസൻസ് എടുക്കുന്നതിനായി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. എച്ച് ടി വർക്കുകൾ, എൽ ടി വർക്കുകൾ എന്നിവ ചെയ്യുമ്പോൾ അതത് യോഗ്യതയുള്ള സൂപ്പർവൈസർമാരെ കൂടി നിയോഗിച്ചാൽ മാത്രമേ ലൈസൻസ് കൊടുക്കാറുള്ളൂ. .

- പത്ത് കിലോവാട്ടിന് താഴെയുള്ള ജനറേറ്ററുകൾ inspect ചെയ്യുന്നതിനായി ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിൽ നിന്ന് ഗൈഡ്-ലൈൻ ലഭിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ guidelines-ൽ ചില വ്യക്തത വരുത്തേണ്ടതുണ്ടായിരുന്നു എന്ന് പാലക്കാട് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിൽ നിന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതായി കോഴിക്കോട് ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ അറിയിച്ചു. ഈ വിഷയത്തിൽ തീരുമാനം അറിയിച്ചാൽ നന്നായിരുന്നു എന്നും കോഴിക്കോട് ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.
- പാലക്കാട് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ് എന്ന് ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടർ മറുപടി നൽകി.

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ , ജനറേഷൻ

- ഈ മാസങ്ങളിൽ അപകടങ്ങളൊന്നും തന്നെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല. എല്ലാ ജനറേറ്റിങ് സ്റ്റേഷനുകളിലും സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ് നടത്തുന്നതിനായി ടീം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇവർ പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ് നടത്തി റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനോമലി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി അതതു ജനറേറ്റിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഫയർ ആൻഡ് സേഫ്റ്റി, ഫസ്റ്റ് എയിഡ് തുടങ്ങിയവയുടെ ട്രെയിനിങ്ങുകൾ തൃശ്ശൂർ സർക്കിളിന് കീഴിൽ 2 ഡിവിഷനുകളിൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂടി ഇത്തരം ട്രെയിനിംഗുകൾ നടത്തുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാപരിശോധനകളും സുരക്ഷാ മീറ്റിങ്ങുകളും നടത്തുന്നുണ്ട്.

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ , ട്രാൻസ്മിഷൻ (നോർത്ത്)

- ജനുവരി മുതൽ ഇതുവരെ രണ്ട് അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു. ഒരു നോൺ ഫാറ്റൽ അപകടവും ഒരു ഫാറ്റൽ അപകടവും.
- നല്ലളം സബ്സ്റ്റേഷനിൽ പെർമിറ്റ് വർക്ക് നടക്കുന്നതിനിടയിൽ ഒരു ഫാറ്റൽ അപകടം സംഭവിച്ചു. ബസ് പി ടി യുടെ പെറ്റ് ടെസ്റ്റിംഗിനു വേണ്ടി പെർമിറ്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. പെർമിറ്റ് കൊടുക്കുന്നതിനായി, ഷിഫ്റ്റ് അസിസ്റ്റന്റ്, ബസ് ഐസലേറ്ററിന്റെ, ലൈവ് സൈഡ് എർത്ത് ചെയ്യുവാൻ ശ്രമിച്ചത് മൂലമാണ് അപകടം ഉണ്ടായത്. അപകട സമയത്ത് ഷിഫ്റ്റ് ഓപ്പറേറ്റർ കപ്പാസിറ്റർ ബാങ്ക് ട്രിപ്പ് ആയതു മൂലം ഫോൺ വരികയും, അതിന്റെ തിരക്കിലും ആയിരുന്നു. ഷിഫ്റ്റ് അസിസ്റ്റന്റ്, ശരിയായ രീതിയിൽ PPE ധരിച്ചിരുന്നതിനാൽ അപകടത്തിന്റെ

തീവ്രത കുറഞ്ഞു. പ്രസ്തുത അപകടത്തിനുശേഷം ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചു ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനുള്ള റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കമ്മിറ്റിയിൽ permanent earthing സൗകര്യം ഇല്ലാത്ത സബ് സ്റ്റേഷൻ ഉപകരണങ്ങളിൽ സബ് സ്റ്റേഷൻ ഓപ്പറേറ്റർമാർ temporary earthing നൽകേണ്ടതില്ല എന്ന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിനു കത്തായി അറിയിച്ചിരുന്നു. അപകടത്തിനു ശേഷം, മീറ്റിംഗ് നടത്തി അപകടത്തിനിടയായ സാഹചര്യം ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ (നോർത്ത്)

- ഏറ്റവും കുറവ് വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ ആണ് നോർത്ത് മേഖലയിൽ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബോർഡ് പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിൽ നിന്ന് ആറ് അപകടമരണവും 5 മാതൃകമല്ലാത്ത അപകടങ്ങളും സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏഴ് സർക്കിളുകളിൽ വളരെ കുറച്ച് അപകടങ്ങളെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളൂ.
- പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുത സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച ബോധവൽക്കരണങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ടെങ്കിലും അപകടങ്ങൾ കൂടുതലായി സംഭവിക്കുന്നു. സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ടിവി ചാനലുകൾ വഴി നൽകുന്നത് നന്നായിരിക്കും.
- മെയ് 31നു മുൻപ് സെക്ഷനുകളിൽ പ്രീ മൺസൂൺ മെയിൻറനൻസ് വർക്കുകൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിലേക്ക് ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി നൽകിയിരുന്നു. അതനുസരിച്ച് 93% വർക്കുകൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മെയ് 31ന് മുൻപ് ഇത്തരം വർക്കുകൾ 100% പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
- ലൈനുകളിൽ സ്പെയ്സർ സ്ഥാപിക്കൽ പ്രവർത്തി പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടുതലായി സ്പെയ്സറുകൾ സ്ഥാപിച്ചത് മൂലം കമ്പി പൊട്ടൽ മൂലമുള്ള അപകടങ്ങളിൽ വളരെയധികം കുറവ് സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. നോർത്ത് മേഖലയിലെ ജീവനക്കാർക്കിടയിൽ കോവിഡ് വാക്സിനേഷൻ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.
- സെക്ഷനുകളിൽ സൺറൈസ് മീറ്റിങ്ങുകളും സുരക്ഷാ മീറ്റിങ്ങുകളും കൃത്യമായി നടത്തുന്നുണ്ട്.
- അപകടരഹിത വർഷം 2022 നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഡിസംബർ മാസം വരെ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ഒരു ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കരാറുകാർ, വയർമാൻ ലൈസൻസി തുടങ്ങിയവർക്ക് ആവശ്യമായ സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ എന്നിവ സംഘടിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. വരും മാസങ്ങൾ അപകടരഹിതം ആക്കുന്നതിനായുള്ള എല്ലാ ശ്രമങ്ങളും വിതരണ വിഭാഗം നോർത്ത് മേഖലയിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്.

ഡെപ്യൂട്ടി സ്പെറ്റി കമ്മീഷണർ ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ (നോർത്ത് മലബാർ)

- നോർത്ത് മലബാർ മേഖലയിൽ കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ കാരണം മനസ്സിലാക്കി ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്.
- പ്രധാനമായും ബോർഡ് പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിൽ നിന്നും നാല് അപകടമരണങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- വൈദ്യുത ലൈൻ, പിൻ ഇൻസുലേറ്ററിൽ നിന്നും ഇളകി വീണ താഴ്ന്ന കിടന്നത് മൂലം ഒരു അപകട മരണം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലൈനിൽ സ്പെയ്സുകൾ സ്ഥാപിച്ചിരുന്നില്ല. ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ ലൈനുകളിൽ കൂടുതലായി സ്പെയ്സുകൾ ഇടുന്നുണ്ട്.
- ലൈൻ ക്ലിയറൻസ് കുറവായതു മൂലം മറ്റൊരു അപകടവും സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- ഓരോ അപകടങ്ങൾക്ക് ശേഷവും അപകടത്തിനിടയാക്കിയ സാഹചര്യം മീറ്റിങ്ങുകളിൽ ചർച്ച ചെയ്യുകയും ഭാവിയിൽ ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.
- സ്കൂളുകൾ തുറക്കുമ്പോൾ വൈദ്യുതി സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ സ്കൂളുകളിലേക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതാണ്.
- ജനറേറ്റർ ഇൻസ്പെക്ഷനുകൾ അധികം നടത്താൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.
- പത്ത് കിലോവാട്ടിന് താഴെയുള്ള ജനറേറ്ററുകൾ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ് അനുമതി ആവശ്യമില്ലാത്തതിനാൽ ഇത്തരം ജനറേറ്ററുകൾ സുരക്ഷിതമായി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പൊതുജനങ്ങൾക്കു നോട്ടീസ് നൽകുന്നത് പ്രാവർത്തികമാക്കാവുന്നതാണ് .
- സുരക്ഷാ പരിശോധനകൾ, ഓപ്പറേഷൻ തുണ പ്രീ മൺസൂൺ മെയിൻറനൻസ് പ്രവർത്തികൾ എന്നിവയിൽ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നുണ്ട്.
- എച്ച് ടി, എൽ ടി ടച്ചിങ് ക്ലിയറൻസ് പ്രവർത്തികൾ മെയ് 31-നകം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
- നോർത്ത് മലബാർ ചീഫ് എൻജിനീയർ പല സെക്ഷനുകളിലും സൺ റൈസ് മീറ്റിംഗുകളിൽ പങ്കെടുക്കാറുണ്ട്.
- വയനാട് മേഖലയിൽ കമ്പി വേലികളിൽ വൈദ്യുതി കടത്തിവിടുന്നത് മൂലം കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ് അനുമതിയുള്ള പൾസ് ജനറേറ്ററുകൾ ഉപയോഗിച്ച് കമ്പി വേലികളിൽ സുരക്ഷിതമായ രീതിയിൽ വൈദ്യുതി കടത്തിവിടുന്നതിനായ് പൊതു ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കേണ്ടതാണ്.

ഡെപ്യൂട്ടി സൂപ്പർ കമ്മീഷണർ , ട്രാൻസ്മിഷൻ (സൗത്ത്)

- എല്ലാ സർക്കിളിനു കീഴിലും സുരക്ഷാ പരിശോധനകൾ, സുരക്ഷാ മീറ്റിങ്ങുകൾ എന്നിവ കൃത്യമായി നടത്തുന്നുണ്ട്.
- വാട്സാപ്പ് ഗ്രൂപ്പുകൾ നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ജീവനക്കാർക്കിടയിൽ വാക്സിനേഷൻ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ലൈനുകളിലെ ടച്ചിംഗ് ക്ലിയറൻസ് വർക്കുകൾ, ലൈൻ മെയിൻറനൻസ് വിംഗ് കൃത്യമായി നടത്തുന്നുണ്ട്.
- പരുത്തിപ്പാറ 110 കെവി സബ്സ്റ്റേഷനിൽ ഒരു ഇലക്ട്രിസിറ്റി വർക്കർക്ക് 66 കെവി ലൈനിൽ നിന്ന് ഷോക്കേറ്റ് ഒരു നോൺ ഫാറ്റൽ അപകടം സംഭവിച്ചു. ഇലക്ട്രിസിറ്റി വർക്കർ ലൈവ് ആയ 66 കെവി സി.റ്റിയിൽ മാറി കയറുകയും ഷോക്കേൽക്കുകയും ആണ് ഉണ്ടായത്. ലൈവ് സി റ്റി യിൽ പിടിക്കാൻ ശ്രമിച്ചത് മൂലം സി ടി പ്ലാഷ് ആവുകയും ചൂടായ ഓയിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ദേഹത്ത് വീണ് വസ്ത്രത്തിന് തീ പിടിക്കുകയും ചെയ്തു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ചില ശരീരഭാഗങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും കത്തി നശിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
- പരുത്തിപ്പാറ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ അന്നേദിവസം PET ടെസ്റ്റ്-നായി മൂന്ന് പെർമിറ്റുകൾ എടുത്തിരുന്നു. ഒന്നാമത്തെ പെർമിറ്റ് 110/66 കെ.വി ട്രാൻസ്മിറ്റർ ബേക്കും, രണ്ടാമത്തെ പെർമിറ്റ് ബാലരാമപുരം ഫീഡർ ബേക്കും ആയിരുന്നു. മൂന്നാമത്തെ പെർമിറ്റ് വട്ടിയൂർക്കാവ്-പരുത്തിപ്പാറ ഫീഡർ ബേക്കും ആണ് ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്തിരുന്നത്. ഒന്നാമത്തെ ഷിഫ്റ്റ് ഡ്യൂട്ടിയിലുണ്ടായിരുന്നത് permanent ഓപ്പറേറ്റർ ആയിരുന്നു. ഈ ഓപ്പറേറ്റർ ട്രാൻസ്മിറ്റർ ബേക്കും, ഫീഡർ ബേക്കും പെർമിറ്റ് നൽകിയതിനു ശേഷം രണ്ടാമത്തെ ഷിഫ്റ്റ് ഓപ്പറേറ്ററായ കോൺടാക്ട് ഓപ്പറേറ്റർക്ക് ചാർജ് ഹാൻഡ് ഓവർ നൽകിയിരുന്നു. അപകടം നടന്ന സമയത്തിനുള്ളിൽ PET testing പൂർത്തിയായിരുന്നു. എന്നാൽ പെർമിറ്റ് മടക്കി നൽകിയിരുന്നില്ല. 66 kV ബാലരാമപുരം- പരുത്തിപ്പാറ ഫീഡർ സർക്യൂട്ട് ബ്രേക്കറിനെയും, സി.ടി- യെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കണ്ടക്ടർ അഴിച്ചു വിട്ടതിനുശേഷം പെറ്റ് ടെസ്റ്റിംഗ് കഴിഞ്ഞു, തിരികെ കൊടുക്കുന്ന പ്രവർത്തിക്കിടെയാണ് അപകടം സംഭവിച്ചത്. ഈ പ്രവർത്തി നടക്കുന്നതിനിടെ യോജിക്കുന്ന വാഷറുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി അപകടത്തിനിരയായ ഇലക്ട്രിസിറ്റി വർക്കർ ശ്രീ സുധീർ, സബ് സ്റ്റേഷൻ സ്റ്റോറിലേക്ക് പോവുകയുണ്ടായി . തിരികെ വന്ന ശ്രീ സുധീർ, പെർമിറ്റിൽ അല്ലാതിരുന്ന 66 kV വട്ടിയൂർക്കാവ്-പരുത്തിപ്പാറ ഫീഡർ സി ടി യിൽ മാറി കയറുകയും ഷോക്കേൽക്കുകയും ആണ് ഉണ്ടായത്. രാവിലത്തെ രണ്ടു പെർമിറ്റുകൾക്കു ശേഷം മൂന്നാമത്തെ പെർമിറ്റിനായി ബ്രേക്കർ ഓഫ് ചെയ്യുന്ന ശബ്ദം

കേട്ടപ്പോൾ വട്ടിയൂർക്കാവ് ഫീഡർ പെർമിറ്റ് ആയി എന്ന് കരുതി എന്നാണ് ശ്രീ സുധീർ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്.

- വട്ടിയൂർക്കാവ് ഫീഡർ ലൈൻ-ഐസോലേറ്റർ തുറന്നു വാണിംഗ് ബോർഡ് ഇക്കിയിരുന്നതിനാൽ പെർമിറ്റ് ആയി എന്ന് കരുതിയാണ് വർക്കർ മാറി കയറിയത്. ഒന്നാമത്തെ ഷിഫ്റ്റിലെ ഓപ്പറേറ്റർ, ഓപ്പറേറ്റർ മാനുവൽ അനുസരിച്ച് ശരിയായ രീതിയിൽ ആണ് രാവിലത്തെ രണ്ട് പെർമിറ്റുകൾ നൽകിയിരുന്നത്. എന്നാൽ രണ്ടാമത്തെ ഷിഫ്റ്റിൽ വന്ന കരാറടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉള്ള ഓപ്പറേറ്റർ ഓപ്പറേറ്റർ മാനുവൽ പ്രകാരം അല്ല പെർമിറ്റ് നൽകിയത്. കൂടാതെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ മൊഴികളിൽ വൈരുദ്ധ്യം ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഷിഫ്റ്റ് ഓപ്പറേറ്റർമാർ ശരിയായ രീതിയിൽ ഓപ്പറേറ്റർ മാനുവൽ പ്രകാരം അല്ല പലപ്പോഴും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത് എന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
- വട്ടിയൂർക്കാവ് ഫീഡർ ബേയിലെ ബസ് ഐസോലേറ്റർ കൂടി തുറന്നിരുന്ന എങ്കിൽ ഈ അപകടം സംഭവിക്കില്ലായിരുന്നു. ഈ ഫീഡർ ബേയിലെ ലൈൻ ഐസോലേറ്റർ തുറന്നു എർത്തു ചെയ്യുക മാത്രമാണ് ഉണ്ടായത്. അപകടസമയത്ത് ഡ്യൂട്ടിയിലുണ്ടായിരുന്ന കോൺടാക്ട് ഓപ്പറേറ്റർ ഫീഡർ പെർമിറ്റ് കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള ശരിയായ നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ചിരുന്നില്ല.
- ആ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ ഓപ്പറേറ്റർ ആയി പരിചയ സമ്പത്ത് ഉള്ളവരെ മാത്രം സ്റ്റേഷൻ A.E ആയി നിയമിക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും
- ഒരേ കോൺടാക്ട് ഓപ്പറേറ്റർമാർ ഒരേ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ തന്നെ 8 വർഷം തുടർച്ചയായി ജോലി നോക്കുന്നുണ്ട് . നിശ്ചിത കാലാവധിക്ക് ശേഷം അവരെ സർക്കിളിനുള്ളിൽ തന്നെ മറ്റു സ്റ്റേഷനുകളിലേക്ക് ഷഫിൾ ചെയ്യുന്നത് നന്നായിരിക്കും.
- സബ്സ്റ്റേഷനിൽ കൂടുതൽ കാലം ഓപ്പറേറ്ററായി പരിചയമുള്ള കരാർ ഓപ്പറേറ്റർമാരെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് പുതുതായി ട്രാൻസ്ഫർ ആയി വന്ന സ്റ്റേഷൻ എൻജിനീയർമാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളതായി അനുഭവപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
- അപകട ദിവസം പരുത്തിപ്പാറ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ മൂന്ന് പെർമിറ്റ് വർക്കുകളാണ് ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്തിരുന്നത്. ഇത്രയും പെർമിറ്റ് വർക്കുകൾ ഒരേസമയത്ത് ചെയ്യുവാൻ തീരുമാനിച്ചപ്പോഴും സബ്സ്റ്റേഷനിൽ ആകെ 8 എർത്ത് റോഡുകൾ മാത്രമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. ഒന്നിലധികം പെർമിറ്റ് വർക്കുകൾ ഒരേസമയം ചെയ്യുവാനായി

പ്ലാൻ ചെയ്യുമ്പോൾ ആവശ്യമായ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാണോ എന്ന് കൂടി ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതാണ് എന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

- സബ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഇൻസ്പെക്ഷനുകൾ നടത്തുമ്പോൾ പല ഷിഫ്റ്റ് ഓപ്പറേറ്റർമാർക്കും സബ്സ്റ്റേഷൻ ഓപ്പറേഷനുകളെക്കുറിച്ചും , പെർമിറ്റ് കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങളെ കുറിച്ചും അറിവില്ല എന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ സബ് സ്റ്റേഷനുകളിലും സുരക്ഷാ മാനുവൽ അനുസരിച്ച് മാത്രമേ പ്രവർത്തികൾ ചെയ്യാവൂ എന്ന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
- സബ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഒരു കൂട്ടം ആളുകൾ വർഷങ്ങളായി സ്ഥിരമായി കരാറടിസ്ഥാനത്തിൽ ഷിഫ്റ്റ് ജോലികൾ നോക്കുന്ന പ്രവണത കണ്ടുവരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം ഗ്രൂപ്പുകളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനു സ്റ്റേഷൻ എൻജിനീയർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെടാറുണ്ട്.
- ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർക്ക് കത്തായി അറിയിക്കുവാൻ ഡയറക്ടർ നിർദ്ദേശം നൽകി .ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കുന്ന തിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾ മൂലം സാധിക്കുന്നതാണ് എന്നും ഡയറക്ടർ അറിയിച്ചു .

ചീഫ് പേഴ്സണൽ ഓഫീസർ

- 2022 അപകടരഹിത വർഷമായി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ബോർഡ് ജീവനക്കാർ, കരാർ ജീവനക്കാർ എന്നിവർക്ക് അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു . പ്രസരണ വിതരണ വിഭാഗങ്ങളിൽ അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുമ്പോൾ ഐ എസ് ഒ 45901 സേഫ്റ്റി പ്രൊസീജിയർ നടപ്പിലാക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും എന്ന അഭിപ്രായം വന്നിരുന്നു. ഐ എസ് ഒ 45901 പ്രൊസീജിയർ നടപ്പിലാക്കി, എക്സ്റ്റേണൽ ഏജൻസി ഇത് വെരിഫൈ ചെയ്തു ബോർഡിൽ ഈ പ്രൊസീജിയർ നടപ്പിലാക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞാൽ ഭാവിയിൽ അപകടങ്ങൾ ഇല്ലാതെ, അപകട രഹിതമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കുന്നതാണ് . ഐ എസ് ഒ സേഫ്റ്റി പോളിസി നടപ്പിലാക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും എന്ന അഭിപ്രായമാണ് പറയുവാനുള്ളത്.

ടി എ ടു ഡയറക്ടർ , ജനറേഷൻ

- ജനറേഷൻ മേഖലയിൽ ഈ കാലയളവിൽ അപകടങ്ങൾ ഒന്നുംതന്നെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല . സുരക്ഷാ യോഗങ്ങൾ നടക്കുന്നതായും സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നതായും ആണ് റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ ഇതുവരെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല .

കെ എസ് ഇ ബി വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധി , ശ്രീ സജീവ് കുമാർ

- കഴിഞ്ഞ യോഗത്തിൽ സംഘടന കുറെ കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. ഈ നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ തീരുമാനം ഇതുവരെ അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കോവിഡ് ഏകദേശം മാറിയിട്ടുണ്ട് എന്നിരുന്നാലും സൺറൈസ് മീറ്റിങ്ങുകൾ കാര്യക്ഷമമായി സെക്ഷനുകളിൽ നടക്കുന്നില്ല. ഈ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കേണ്ട പല ഉദ്യോഗസ്ഥരും പങ്കെടുക്കാത്തത് ഗൗരവമായി കാണേണ്ടതാണ്. ഇത്തരം യോഗങ്ങൾ സേഫ്റ്റി വിംഗിന്റെ മാത്രം ഉത്തരവാദിത്വമല്ല. വിതരണ, പ്രസരണ മേഖലയിലെ ഓഫീസർമാർ കൂടി സഹകരിച്ചാൽ മാത്രമേ സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ താഴെത്തട്ടിൽ എത്തിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി പ്രസരണ, വിതരണ മേഖലയിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ കൃത്യമായും ഇത്തരം യോഗങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കേണ്ടതാണ്. ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥർ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കാത്തത് ഡയറക്ടറും, ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറും ഗൗരവമായി കാണേണ്ടതാണ്.
- കെ എസ്ഇ ബി എൽ ഡയറക്ടർമാരുടെ ടി എ--മാരും ഇത്തരം യോഗങ്ങളിൽ കൃത്യമായി പങ്കെടുക്കേണ്ടതാണ്. യോഗ തീരുമാനങ്ങൾ പ്രസരണ, വിതരണ വിഭാഗം ഡയറക്ടർമാരുടെ ഓഫീസിൽ നിന്ന് നിർദ്ദേശങ്ങളായി നൽകി ഫീൽഡ് തലത്തിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് ആണ്. ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥർ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കാത്തതിനാൽ ഇവർക്ക് യോഗതീരുമാനങ്ങൾ അറിയുവാൻ സാധിക്കുന്നതല്ല.
- പരുത്തിപ്പാറ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ അപകടത്തിൽ സൂപ്പർവൈസറുടെ അഭാവം, പരസ്പര വിരുദ്ധമായ മൊഴികൾ തുടങ്ങിയവയിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നത് പ്രസരണ വിഭാഗം ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കാണ്.
- ഉപകരണങ്ങളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായുള്ള ഓപ്പറേഷൻ തുണ, ഇത്തരം ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങി നൽകേണ്ടുന്ന ഓഫീസർമാർ തന്നെ പരിശോധന നടത്തിയാൽ പദ്ധതി എത്രത്തോളം ഫലപ്രദമാകും എന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമുണ്ട്.
- സേഫ്റ്റി കിറ്റിലെ പല സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും ഉപയോഗിക്കാത്ത ഒരുപാട് ജീവനക്കാർ നിലവിലുണ്ട്. മൂലമറ്റും അപകടസമയത്ത്, അപകടത്തിനു ഇരയായ ലൈൻമാൻ ആവശ്യമായ പി പി ഇ ധരിച്ചിരുന്നില്ല എന്ന് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി.
- ലൈൻമാൻമാർക്ക് നൽകിയ സേഫ്റ്റി കിറ്റിലെ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ പരിശോധിച്ചു കുറവുള്ളവ വാങ്ങി നൽകേണ്ടതാണ്. ഇലക്ട്രിസിറ്റി വർക്കർമാർക്ക്

കൂടി സേഫ്റ്റി കിറ്റ് വാങ്ങി നൽകണമെന്ന് കഴിഞ്ഞ മീറ്റിംഗിൽ ആവശ്യമുന്നയിച്ചിരുന്നു.

- ഫീൽഡ് ജീവനക്കാരുടെ സുരക്ഷാ ക്ലാസുകൾ PETARC, RPTI തുടങ്ങിയ ട്രെയിനിങ് സെന്ററുകളിൽ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതു ഫലപ്രദമാകുന്നില്ല. സുരക്ഷാ ട്രെയിനിങ്ങുകൾ ജീവനക്കാരുടെ അടുത്ത് സബ്ഡിവിഷൻ തലത്തിലോ അല്ലെങ്കിൽ ഡിവിഷൻ തലത്തിലോ നൽകുന്നത് കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായിരിക്കും.
- പ്രീ മൺസൂൺ മെയിൻറനൻസ് വർക്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വർക്കുകൾ ഒരു സെക്ഷനുകളിലും നടക്കുന്നില്ല. ഇത്തരം വർക്കുകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി എല്ലാ ഡിവിഷനുകളിലും യൂണിയൻ പ്രതിനിധികൾ കൂടി ഉൾപ്പെട്ട യോഗങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കണമെന്ന് സംഘടന ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഇത്തരം യോഗങ്ങൾ ഒരു ഡിവിഷൻ കീഴിലും സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. മഴക്കാലം അടുത്തിട്ടും പ്രീ മൺസൂൺ മെയിൻറനൻസ് പ്രവർത്തികൾ നടപ്പിലാക്കാത്തതിൽ പ്രതിഷേധമുണ്ട്. പ്രീ മൺസൂൺ മെയിൻറനൻസ് നടത്താതെ സംഭവിക്കുന്ന അപകടങ്ങൾക്ക് ജീവനക്കാരുടെ മേൽ ഉത്തരവാദിത്വം അടിച്ചേൽപ്പിച്ചിട്ട് കാര്യമില്ല. മാനേജ്മെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് വലിയ അലംഭാവമാണ് ഈ കാര്യത്തിൽ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്.
- സാധനസാമഗ്രികളുടെ ലഭ്യത കുറവ് സെക്ഷനുകളിൽ അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. പോസ്റ്റ് മുതലായ സാധനങ്ങളുടെ ലഭ്യത കുറവും, ഇത്തരം മെറ്റീരിയലുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഇല്ലായ്മയും ഗൗരവമായി കാണേണ്ടതാണ്. കാസർകോട് ജില്ലയിലെ വോർക്കാടി സെക്ഷനിൽ പുതുതായി ഇറക്കിയ 30 പോസ്റ്റുകളും ഇറക്കിയപ്പോൾ തന്നെ ഒടിഞ്ഞു പോയിരുന്നു. പീകോസ് കമ്പനിയാണ് ഈ പോസ്റ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്തത്. മെറ്റീരിയലുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി യാതൊന്നും ചെയ്യുന്നില്ല. വാങ്ങുന്ന പോസ്റ്റുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പു വരുത്തണമെന്ന് എല്ലാ സംഘടനകളും ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നിട്ടും ഇതിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തത് വളരെ ദുഃഖകരമാണ്. സെക്ഷനുകളിൽ ഇപ്പോൾ ഇലക്ട്രിസിറ്റി വർക്കർമാരുടെ കുറവ് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. വരുന്ന മഴക്കാലം പരിഗണിച്ച് വർക്കർമാരുടെ എണ്ണത്തിലുള്ള കുറവ് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പി എസ് സി ലിസ്റ്റ് നിലവിൽ ഇല്ലാത്തതുമൂലം താത്കാലിക അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.
- ജൂൺ മാസത്തിൽ സെക്ഷനുകളിൽ ഓടുന്ന കരാർ വാഹനങ്ങളുടെ ദുരപരിധി വർദ്ധിപ്പിച്ച് കൊടുക്കുന്നതിനു നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. ഡീസൽ വില വർദ്ധനവും മഴക്കാലത്തോടനുബന്ധിച്ചുള്ള ഓട്ട കൂടുതലും കണക്കിലെടുത്ത് വാഹനങ്ങളുടെ ദുരപരിധി കൂട്ടുന്നതിന് നടപടി എടുക്കേണ്ടതാണ്.
- ഉപഭോക്താക്കളും, മാനേജ്മെന്റും, ജീവനക്കാരോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നത് എത്രയും വേഗം വൈദ്യുതി തകരാർ പരിഹരിച്ചു, സപ്ലൈ പുനസ്ഥാപിക്കണം എന്നാണ്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴും കെ എസ് ഇ ബി എൽ ജീവനക്കാർ പരമ്പരാഗത ഉപകരണങ്ങളാണ് ഇതിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ജീവനക്കാരുടെ സുരക്ഷ

ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിക്കുന്നതരത്തിലുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ ജീവനക്കാർക്കിടയിൽ ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണ്. എളുപ്പത്തിൽ കൊണ്ടുനടക്കാൻ സഹായിക്കുന്ന വിധമുള്ള ഏണികൾ, ഏരിയൽ ലിഫ്റ്റ്, തുടങ്ങിയ ഉപകരണങ്ങൾ ജീവനക്കാർക്ക് ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണ്.

- ബൈക്കുകളിൽ ലൈൻമാൻമാർക്ക് തകരാർ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി യാത്ര ചെയ്യുമ്പോൾ സുരക്ഷാ ഹെൽമറ്റ്, വാഹന ഹെൽമറ്റ്, സുരക്ഷാ കിറ്റ് എന്നിവ കയ്യിൽ കരുതേണ്ടുന്ന അവസ്ഥ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്.
- MIDEA ചേർത്തല മുഖേന പുതിയ ഉപകരണങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി ഗവേഷണം നടത്തേണ്ടതാണ്.
- നമ്മുടെ പബ്ലിക് റിലേഷൻ വകുപ്പ് 1912-ന്റെ പബ്ലിസിറ്റിക്ക് വേണ്ടിയുള്ള പരസ്യത്തിനായി ഒരുപാട് തുക ചെലവാക്കുന്നുണ്ട്. ഒരു സെക്കൻഡ് ദൈർഘ്യമുള്ള പരസ്യത്തിനു ഏകദേശം 5 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചിലവ് വരുന്നത്. ഈ പരസ്യം മൂലം ഉപഭോക്താക്കൾ കൂടുതലായി പരാതികൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനു 1912-ലേക്ക് വിളിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ പരാതികൾ എല്ലാം ജീവനക്കാർക്ക് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നില്ല.
- നമ്മുടെ ഒരു സഹപ്രവർത്തകനും കണ്ണൂരിലുള്ള സബ് എഞ്ചിനീയറുമായ ഒരാൾ സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച് ഒരു ഷോർട്ട് ഫിലിം തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. പുറത്തുനിന്നുള്ള ഏജൻസികൾ തയ്യാറാക്കുന്ന അതേ നിലവാരത്തിൽ ആയിരുന്നു ഈ വീഡിയോ തയ്യാറാക്കിയത്. പുറത്തുനിന്നുള്ള ഏജൻസികൾ മൂന്നു സെക്കൻഡ് ദൈർഘ്യമുള്ള ഇത്തരം വീഡിയോകൾ ഏകദേശം അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപ ചിലവിൽ ആണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ചുരുങ്ങിയ ചിലവിൽ ഇത്തരം വീഡിയോകൾ നമ്മുടെ ജീവനക്കാരും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.
- നമ്മുടെ ഫീൽഡ് ജീവനക്കാരാണ് പൊതുജനങ്ങളുമായി കൂടുതൽ ഇടപെടാറുള്ളത്. പൊതുജനങ്ങളുടെ പ്രശ്നങ്ങളും ജീവനക്കാരുടെ പ്രശ്നങ്ങളും ഏറ്റവും കൂടുതൽ നന്നായി അറിയുന്നവർ ഇത്തരം വീഡിയോകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും. നമ്മുടെ തന്നെ കഴിവുള്ള ജീവനക്കാർക്ക് പ്രോത്സാഹനം നൽകി ഇവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ചിലവ് ബോർഡ് വഹിക്കുകയാണെങ്കിൽ ബോർഡിന് സാമ്പത്തികമായി വളരെ ലാഭം ഉണ്ടാകുന്നതാണ്.
- എ ബി സി കേബിളുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഇവയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് ആവശ്യമായ സാധന സാമഗ്രികൾ ലഭ്യമല്ലാത്തതും ജീവനക്കാർക്കു ഇത്തരം പണികളിൽ പരിചയസമ്പത്ത് ഇല്ലാത്തതും കാരണം പുറത്തുനിന്നുള്ള കരാറുകാരെ ഇത്തരം പണികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കേണ്ടതായി വരുന്നുണ്ട്.
- ജിയോ കേബിളുകളുടെ ഇരുമ്പ് പോസ്റ്റുകൾ പല സ്ഥലങ്ങളിലും കൃത്യം ലൈനുകളുടെ അടിയിലാണ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ പോസ്റ്റുകൾ ഏഴ് മീറ്ററോളം

പൊക്കമുള്ളതാണ്. ലൈനുകളുടെ സാഗ് കൂടുതലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇവ ഇരുമ്പ് പോസ്റ്റുകളിൽ തട്ടുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഇത്തരം പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് മൂലം പൊതുജനങ്ങൾക്കാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നത് എന്നതിനാൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ് ഈ കാര്യത്തിൽ ഇടപെടേണ്ടതാണ്. വഴിയാത്രക്കാർ ഇത്തരം പോസ്റ്റുകളിൽ സ്പർശിക്കുകയാണെങ്കിൽ അപകടം സംഭവിക്കുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട് എന്നതിനാൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ് ജിയോ അധികൃതർക്ക് നോട്ടീസ് നൽകേണ്ടതാണ്. ഈ പ്രശ്നം ഗൗരവമായി കാണേണ്ടതാണ്.

- കഴിഞ്ഞദിവസം അപകടത്തിനിരയായ മരണപ്പെട്ട ബോർഡ് ജീവനക്കാരന് ആദരാഞ്ജലികൾ അർപ്പിക്കുന്നതിനായി വൈകുന്നേരം അനുശോചന പരിപാടി സംഘടിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഈ പരിപാടി കണ്ടപ്പോൾ ഒരു പ്രഹസനം എന്ന നിലയിൽ ആളുകൾ വൈകുന്നേരം ആയതിനാൽ പങ്കെടുത്ത് പോകുന്നതായാണ് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടത്. ഇത്തരം പരിപാടികളുടെ സമയക്രമം മാറ്റി കെഎസ്ഇബിഎൽ-ന്റെ മുഴുവൻ ഓഫീസുകളിലും ഒരു അനുശോചന സന്ദേശം തയ്യാറാക്കി വായിക്കുന്നതിനും അപകടത്തിനിടയാക്കിയ സാഹചര്യം വിശദീകരിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഇതിനായി ഒരു ബോർഡ് ഉത്തരവ് ഇറക്കണം എന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ഈ അനുശോചന സന്ദേശം രണ്ടോ- മൂന്നോ ദിവസത്തിനുശേഷം സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിൽ രാവിലത്തെ മീറ്റിങ്ങിൽ വായിക്കാവുന്നതാണ്. ഇത്തരം അപകടമരണങ്ങളും അപകടത്തിനിടയാക്കിയ സാഹചര്യവും മുഴുവൻ ജീവനക്കാരെയും അറിയിക്കുന്നതിനായി നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അനുശോചന സന്ദേശവും, ഒരു മിനിറ്റ് ഉള്ള മൗന പ്രാർത്ഥനയും അപകടത്തിനിരയായ വ്യക്തിയോടുള്ള ആദരവ് വ്യക്തമാക്കുന്നതാണ്.
- ഇന്റർ ലിങ്ക് പോസ്റ്റുകൾ കളർ കോഡിംഗ് ചെയ്യുന്നതും ഒന്നാമത്തെ സ്റ്റാൻ, ഡെഡ് സ്റ്റാൻ ആക്കുന്നതിനുമുള്ള പ്രവർത്തികൾ നിർബന്ധമായും ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഈ പ്രവൃത്തികൾ കാര്യക്ഷമമായി പല സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിലും നടക്കുന്നില്ല.
- ഡയറക്ടർമാരുടെ ടി എ മുതൽ താഴോട്ടുള്ള എല്ലാ വിതരണ വിഭാഗം ഓഫീസർമാരും ഈ മീറ്റിംഗിൽ കൃത്യമായി പങ്കെടുത്താൽ മാത്രമേ ഇത്തരം തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.
- ഡിവിഷൻ തല സുരക്ഷാ യോഗങ്ങളുടെ മിനട്സ് കൃത്യമായും ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർക്ക് അയച്ചു കൊടുക്കേണ്ടതാണ്. സുരക്ഷാ പരിശോധനകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.
- കാസർകോട് ജില്ലയിൽ റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വൈദ്യുത ലൈനുകളും പോസ്റ്റുകളും ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ കരാറെടുത്ത കരാറുകാരൻ സപ്ലൈ ചെയ്ത പോസ്റ്റുകൾ ഗുണനിലവാരം ഇല്ലാത്തതാണ്. ഇത്തരം പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ തന്നെ പൊട്ടുന്ന അവസ്ഥയാണ് നിലവിലുള്ളത് ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെടണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിച്ചു.

- കഴിഞ്ഞമാസം 28 നു പാലോട് സെക്ഷനിലെ ലൈൻ മാൻ ഏണിയിൽ നിന്ന് വീണതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു . അപകടം ഇലക്ട്രിക് ഷോക്ക് മൂലമാണ് സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്ന് വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധി അറിയിച്ചു.സ്നെയ്സർ ഇടുന്ന പ്രവർത്തിക്കായി ,ലൈൻ മാറി ഓഫ് ചെയ്തത് മൂലമാണ് ഈ അപകടം സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്. അപകടത്തിൽപ്പെട്ട വ്യക്തിയുടെ മൊഴി പോലും ഇതുവരെ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. താഴെ വീണപ്പോൾ റോഡിൽ തല ഇടിച്ചത് മൂലം പരിക്കേറ്റ അദ്ദേഹം വിശ്രമത്തിലാണ്.
- പ്രസ്തുത വിഷയം അന്വേഷിക്കാം എന്ന് ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ (ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സൗത്ത്) മറുപടി നൽകി.
- മൊഴി എടുക്കുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുവാനും ഡയറക്ടർ ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറോട് നിർദ്ദേശിച്ചു.
- 200 kg വർക്കിംഗ് സൂപ്പർത് ഉള്ള പോസ്റ്റുകൾ പുതുതായി ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ, പോസ്റ്റുകളുടെ വില OYEC നിരക്കിലും ECSC, ഡിപ്പോസിറ്റ് വർക്കുകളുടെ നിരക്കിലും ഇതിന് ആനുപാതികമായി മാറ്റം വരുത്തി ഉപഭോക്താക്കളുടെ പക്കൽ നിന്നും ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്ന് വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധി ആവശ്യപ്പെട്ടു.

കെ എസ് ഇ ബി ഓഫീസേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധി , ശ്രീ ശ്യാം കുമാർ

- വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധി ഒരുപാട് പ്രായോഗിക നിർദ്ദേശങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവെച്ചിരുന്നു. ഇത്തരം പ്രായോഗിക നിർദ്ദേശങ്ങളെ പിന്താങ്ങുന്നു.
- കഴിഞ്ഞ യോഗത്തിൽ ധാരാളം നിർദ്ദേശങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവെച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഇത്തരം നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ അവലോകനം ഈ യോഗത്തിൽ നടന്നിരുന്നില്ല. അടുത്ത മീറ്റിങ്ങിലെങ്കിലും ഇത്തരം നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ റിവ്യൂ നടത്തുന്നത് ഉചിതമായിരിക്കും. നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ പ്രായോഗികതയും അവ എങ്ങനെ നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിക്കും എന്നതുകൂടി റിവ്യൂ ചെയ്യുന്നത് നന്നായിരിക്കും.
- ജൂൺ- ജൂലൈ മാസക്കാലയളവിലാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ പ്രീ മൺസൂൺ മെയിന്റനൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധി ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങൾ ഗൗരവമായി കാണേണ്ടതാണ്.
- അപകടങ്ങളുടെ കണക്കു നോക്കുമ്പോൾ ബോർഡ് പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിൽ നിന്നും ഉപഭോക്തൃ ഇടത്തിൽ നിന്നും ധാരാളം അപകടങ്ങൾ നടന്നതായി കാണുന്നു.
- സെക്ഷൻ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാർക്കും ഓഫീസർമാർക്കും ഇപ്പോൾ ധാരാളം ജോലികൾ ഉണ്ട്. സൗരയുടെ വർക്ക്, നിലാവ്, സൂപ്പർ ലൈറ്റ് സർവ്വേ, നാച്ചറൽ കലാമീറ്റി വർക്കുകൾ, സാധനങ്ങളുടെ ലഭ്യത കുറവ് എന്നിങ്ങനെ പല പ്രശ്നങ്ങളും ഫീൽഡ് ജീവനക്കാർ നേരിടുന്നുണ്ട്. ഇതിനെല്ലാം ഇടയിലും കൃത്യമായ പ്ലാനിംഗോട് കൂടി പ്രീ മൺസൂൺ മെയിന്റനൻസ് പ്രവർത്തികൾ നടത്തുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

ടച്ചിംഗ് ക്ലിയറൻസ് പ്രവർത്തികൾ 100% പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട് എന്ന് റിപ്പോർട്ടുകൾ പറയുന്നുണ്ടെങ്കിലും പ്രീ മൺസൂൺ മെയിൻറനൻസ് പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല.

- ജൂൺ ഒന്നിന് ശേഷം ലൈനുകളിലും ബോർഡ് പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിലും മരച്ചില്ലകൾ അപകടകരമാംവിധം തട്ടി കഴിഞ്ഞാൽ ഓഫീസർമാരുടെ ചിലവിൽ നീക്കംചെയ്യണമെന്ന നിർദ്ദേശം വന്നിരുന്നു. ഇത്തരം പ്രായോഗികമല്ലാത്ത നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഓഫീസർമാരുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും മനോവീര്യം തകർക്കുന്നതിന് മാത്രമേ ഉപകരിക്കുകയുള്ളൂ. ഇത്തരം ഉത്തരവുകൾ പുനപരിശോധിക്കണം എന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. ഒരു സെക്ഷനോഫീസിൽ ഏകദേശം ശരാശരി 400 കിലോമീറ്റർ ലൈനുകൾ ഉണ്ടായിരിക്കും. ഇത്രയും ലൈൻ ഏരിയ ഒരു ഓഫീസർക്ക് എത്തിപ്പെട്ടുകൊണ്ട്, ഇതെല്ലാം മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയാത്ത ഒരു ഉത്തരവ് ആണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. ഈ കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡയറക്ടർ ഇടപെട്ട് ഒരു മാറ്റം ഉണ്ടാക്കുവാനും അഭ്യർത്ഥിച്ചു.
- പത്ത് കിലോവാട്ടിന് താഴെയുള്ള ജനറേറ്ററുകളും, 30 കിലോവാട്ടിന് താഴെയുള്ള സോളാർ പ്ലാൻറുകളും പരിശോധന ചെയ്തു, സ്ഥാപിക്കുവാൻ അനുമതി നൽകുന്നതിനു കൃത്യമായ മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ ബോർഡിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് നൽകുന്നത് നന്നായിരിക്കും.
- ഉപഭോക്തൃ ഇടത്തിലെ അപകടങ്ങൾ പരിശോധിക്കുമ്പോൾ ELCB സ്ഥാപിച്ച വീടുകളിലും അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനാൽ ഉപഭോക്തൃ ഇടത്തിലെ ELCB എവിടെ സ്ഥാപിക്കണം, ഏത് പോയിന്റിൽ സ്ഥാപിക്കണം എന്ന് കൃത്യമായി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകേണ്ടതാണ്. വീടുകളിൽ വെൽഡിങ് വർക്കുകളും ടൈൽ കട്ടിങ് വർക്കുകളും നടക്കുമ്പോൾ വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നതിന് പ്രധാനകാരണം ഇത്തരം വർക്കുകൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഇലക്ട്രിക് സപ്ലൈ എടുക്കുന്നത് ELCB-ക്ക് മുമ്പ് കട്ടാട്ടിൽ നിന്ന് നേരിട്ട് ആയത് മൂലമാണ്. ഈ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി എക്സ്റ്റൻ്റ് ചെയ്ത വൈദ്യുത സപ്ലൈ എടുക്കുന്നത് ELCB പോലുള്ള സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഘടിപ്പിച്ച ഒരു ബോക്സിൽ നിന്നായാൽ ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.
- നമ്മുടെ പല സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാരും അനധികൃത ജനറേറ്ററുകളുടെ പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം ജനറേറ്ററുകളുടെ പരിശോധനയ്ക്ക് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ്, ലിസ്റ്റ് കൈമാറിയതല്ലാതെ സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തിയിട്ടില്ല. ഇത്തരം പരിശോധനകൾ ഫലപ്രദമാകണമെങ്കിൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ് കൂടി ഉൾപ്പെടെണ്ടതാണ്.
- നമ്മുടെ പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള പിഡബ്ല്യുഡി അധീനതയിലുള്ള റോഡുകൾ ആയാലും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അധീനതയിലുള്ള റോഡുകൾ ആയാലും കെ എസ് ഇ ബി എൽ പോസ്റ്റുകൾക്ക് റൈറ്റ് ഓഫ് വേ

അനുവദിക്കാതെ പോസ്റ്റുകളുടെ ചുവടുകൾ മുഴുവനായി കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ എവിടെയെങ്കിലും ചെറിയ ടെൻഷൻ അനുഭവപ്പെടുമ്പോൾ പോസ്റ്റുകളുടെ ചുവടുഭാഗത്ത് പൊട്ടലുകൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇവ ശ്രദ്ധിക്കാതെ നമ്മുടെ ലൈൻ സ്റ്റാഫ്, പോസ്റ്റുകളിൽ കയറുമ്പോൾ ഒടിഞ്ഞുപോകുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. റോഡുകൾ കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ പോസ്റ്റുകളുടെ ചുവടുഭാഗം ഒഴിച്ച് ഇടുവാൻ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്.

- നമ്മുടെ പോസ്റ്റുകളിൽ സർവീസ് വയറുകളുടെയും കേബിളുകളുടെയും എണ്ണം കൂടുതൽ ആകുന്നത് മൂലം പോസ്റ്റിൽ കയറുന്നതിന് ലൈൻമാൻ മാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം പോസ്റ്റുകളിൽ സർവീസ് വയർ കണക്ട് ചെയ്യുവാൻ സഹായിക്കുന്ന വിധം ബസ് ബാർ ഉള്ള ബോക്സുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് ഈ പ്രശ്നത്തിന് ഒരു പരിഹാരം ആയിരിക്കും.
- ലൈനുകളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന സ്പെയ്സറുകളുടെ ഗുണനിലവാരത്തിൽ ആശങ്കയുണ്ട്. കൂടാതെ ഇവ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തി ചെയ്യുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഏരിയൽ ലിഫ്റ്റ് പോലുള്ള ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചാൽ മാത്രമേ സ്പെയ്സറുകൾ എളുപ്പത്തിൽ സ്ഥാപിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇത്തരം ഉപകരണങ്ങളുടെ ലഭ്യത സെക്ഷൻ തലത്തിൽ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

പവർ ബോർഡ് ഓഫീസേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധി , ശ്രീ അശോക് ഷെർലേക്കർ എസ്

- ലൈനുകളുടെ സാഗ് കൂടിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ പോസ്റ്റുകളുടെ ഇൻസെർഷൻ നടത്തുന്നതിനായി ആവശ്യത്തിന് പോസ്റ്റുകൾ ലഭ്യമല്ല. പുതുതായി സർവീസ് കണക്ഷൻ നൽകുന്നതിനുള്ള പോസ്റ്റുകൾ പോലും സെക്ഷനുകളിൽ ലഭ്യമല്ലാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. പോസ്റ്റിന്റെ ലഭ്യത കുറവുമൂലം പലസ്ഥലങ്ങളിലും വെതർ പ്രൂഫ് സപ്പോർട്ടിനായി ജി.ഐ പൈപ്പ് പോലുള്ള സാധനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. ആവശ്യത്തിന് പോസ്റ്റുകൾ ലഭ്യമാകുന്ന സാഹചര്യം നിലവിൽ വരുമ്പോൾ ഇത്തരം സപ്പോർട്ടുകൾ മാറ്റി പോസ്റ്റുകൾ ആക്കുന്ന പ്രവൃത്തി എത്രത്തോളം മാറ്റം എന്ന കാര്യത്തിൽ ആശങ്കയുണ്ട്.
- കോവിഡ് മാറിയ സാഹചര്യത്തിൽ സൺറൈസ് മീറ്റിങ്ങുകൾ എല്ലായിടത്തും കാര്യക്ഷമമായി നടത്തേണ്ടതാണ്. കോവിഡിന് മുമ്പ് സെക്ഷനുകളിൽ സൺറൈസ് മീറ്റിംഗിൽ സുരക്ഷാ മാനുവലിന്റെ ഒരു ഭാഗം ചർച്ച ചെയ്യാറുണ്ടായിരുന്നു. ഇത് വീണ്ടും പുനരാരംഭിച്ച് എല്ലാ ജീവനക്കാരും സുരക്ഷാ സംസ്കാരം കാത്തുസൂക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.
- 2020-ൽ പുതുറ ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷനിൽ ജിയോ കേബിളുകൾ വൈദ്യുത ലൈനുകൾക്ക് സമീപം സ്ഥാപിച്ചിരുന്നപ്പോൾ എ ഡി എം-ന് പരാതി നൽകുകയും

പ്രസ്തുത വർക്കുകൾ നിർത്തിവയ്പ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ ഇതിനുശേഷം ഈ കാര്യത്തിൽ മറ്റൊരു പുരോഗതിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ലൈൻ പരിധിയിൽ സ്ഥാപിച്ച ജിയോ കേബിളിന്റെ പല സാധനങ്ങളും തിരികെ അഴിച്ചു മാറ്റിയിട്ടില്ല. ഇൻസ്പെക്ഷനുകൾ ചെയ്തതൊഴിച്ചാൽ മറ്റൊരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ, ബോർഡ് തലത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. ജിയോ പോലുള്ള കുത്തക കമ്പനികൾക്കെതിരെ ബോർഡ് തലത്തിൽ നടപടി എടുത്താൽ മാത്രമേ ഇതിന് ഒരു പരിഹാരം ആവുകയുള്ളൂ. ജിയോ കമ്പനി മാത്രമല്ല ഇപ്പോൾ എയർടെല്ലും നമ്മുടെ വൈദ്യുതി ലൈനുകൾക്ക് സമീപം അവരുടെ ഇരുമ്പ് പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതായി കാണുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം പോസ്റ്റുകൾ കെഎസ്ഇബി എൽ പോസ്റ്റുകളുടെ സമീപം സ്ഥാപിക്കുന്നത് മൂലം ജീവനക്കാർക്ക് പോസ്റ്റിൽ കയറുന്നതിനും ഇറങ്ങുന്നതിനും ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ G I പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ലൈനുകൾ താഴ്ന്നു കിടന്നാൽ ഫാൾട്ട് ഉണ്ടായി ലൈനുകളിലെ ഫ്യൂസുകൾ പോകാറുണ്ട്. ഇത്തരം ഫാൾട്ടുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിന് ജീവനക്കാർ ധാരാളം ബുദ്ധിമുട്ടുന്നുണ്ട്.

- വീടുകളിൽ വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ നൽകുന്നതിനായി വയർമാൻമാർ, മീറ്റർ ബോക്സുകൾ സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ വലിപ്പം കുറഞ്ഞ ബോക്സുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന പ്രവണത കണ്ടുവരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം ബോക്സുകളിൽ സ്ഥലസൗകര്യം കുറവായതു മൂലം ഐസൊലേറ്റർ സ്ഥാപിച്ചതിനുശേഷം കൈകടത്തി ജോലി ചെയ്യുന്നതിന് നമ്മുടെ ജീവനക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി 15 X 15 ഇഞ്ച് വലിപ്പമുള്ള മീറ്റർ ബോക്സുകൾ എങ്കിലും സ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്. വലിപ്പം കൂടിയ എനർജി മീറ്ററുകൾ ഈ ബോക്സുകളിൽ സ്ഥാപിക്കുവാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യവും നിലവിൽ വരും. കൂടാതെ ഗുണനിലവാരം കുറഞ്ഞ ഇത്തരം ബോക്സുകൾക്ക് മുർച്ചയുള്ള അരിക് ആയതിനാൽ ജീവനക്കാരുടെ കൈകൾ മുറിഞ്ഞു അപകടം സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ കാര്യങ്ങൾ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരേണ്ടതുണ്ട്. കൂടാതെ ശരിയായ രീതിയിലുള്ള മീറ്റർ ബോക്സുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി വയർമാൻമാർക്ക് ബോധവൽക്കരണം നടത്തേണ്ടതും ആണ്. കൂടാതെ മീറ്റർ ബോക്സുകളുടെ ശരിയായ അളവ് നിർദ്ദേശമായി നൽകേണ്ടതുമാണ്.

കെഎസ്ഇബി ഓഫീസേഴ്സ് ഫെഡറേഷൻ പ്രതിനിധി , ശ്രീ.രാകേഷ് പ്രസന്നൻ

- ഉൾനാടുകളിലെ സിംഗിൾ ഫേസ്, ഒ എച്ച് ലൈനുകളിൽ സ്പെയ്സറുകൾ കൂടുതലായി സ്ഥാപിക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും. ഇത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ കമ്പി പൊട്ടൽ മൂലമുള്ള അപകടങ്ങൾ കൂടുതലായി സംഭവിക്കുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. സെക്ഷനുകളിലെ സൺറൈസ് മീറ്റിംഗിൽ അന്ന് നടത്തേണ്ടുന്ന ജോലികളെ കുറിച്ച് വിവരിക്കേണ്ടതാണ്. സെക്ഷനുകളിൽ പ്ലാൻ ചെയ്തിരിക്കുന്ന വർക്കുകളുടെ വിവരണം, തലേദിവസം തന്നെ അസിസ്റ്റന്റ് എൻജിനീയറോ സബ് എഞ്ചിനീയറോ സെക്ഷനുകളിലെ വാട്സ്ആപ്പ് കൂട്ടായ്മയിൽ പോസ്റ്റ്

ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ജീവനക്കാർക്ക് അന്ന് ചെയ്യേണ്ടുന്ന ജോലികളെ കുറിച്ച് മുൻകൂട്ടി അറിയുന്നതിന് സാധിക്കുന്നതാണ്.

- കൂടാതെ കെഎസ്ഇ ബിഎൽ -ന്റെ ഏതെങ്കിലും സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ആപ്ലിക്കേഷനിൽ സെക്ഷനുകളിലെ അപ്ഡേറ്റ് ചെയ്ത സിംഗിൾ ലൈൻ ഡയഗ്രാം അപ്ലോഡ് ചെയ്യുന്നതിനു നടപടി ഉണ്ടാകണം. സെക്ഷനുകളിലെ വാട്സാപ്പ് ഗ്രൂപ്പുകളിൽ സിംഗിൾ ലൈൻ ഡയഗ്രാം അപ്ലോഡ് ചെയ്യുന്നത് നന്നായിരിക്കും. റിപ്പോർട്ടുകളിൽ സുരക്ഷാ പരിശോധനകളുടെ എണ്ണം സൂചിപ്പിക്കുന്നതിനൊപ്പം എത്ര പരിശോധനകളിൽ അപാകതകൾ കണ്ടെത്തി എന്നുകൂടി സൂചിപ്പിക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും. സ്കാർട്ടിൽ ഇത് മനസ്സിലാക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത് നന്നായിരിക്കും.
- അഞ്ചു മുതൽ ആറു വർഷം വരെ ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുന്ന വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ അഴിച്ചു മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഊർജ്ജിതമാക്കേണ്ടതാണ്.

കെഎസ്ഇബി എൻജിനീയേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധി , ശ്രീ കൺതൃണ്ണി

- കഴിഞ്ഞ യോഗത്തിന്റെ മിനിറ്റ്സ്, ഈ യോഗത്തിൽ റിവ്യൂ ചെയ്തിരുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ മീറ്റിംഗിൽ സംഘടന, ബോർഡിൽ ഒരു പ്രത്യേക സെഷ്ണി വിങ് വേണമെന്ന ആവശ്യമുന്നയിച്ചിരുന്നു. ബോർഡ് റീ സ്ട്രക്ചറിംഗ് പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുമ്പോൾ സെഷ്ണി ഓഫീസേഴ്സിനെ പ്രത്യേകമായി വേണമെന്ന ആവശ്യം സെഷ്ണി വിങ്ങിൽ നിന്ന് ഉന്നയിക്കേണ്ടതാണ്. സംസ്ഥാനതല സുരക്ഷാസമിതി മീറ്റിംഗുകൾ എല്ലാ ജില്ലയിലും ഇത്തരം ഓഫീസർമാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ പ്രത്യേകമായി സംഘടിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. സുരക്ഷാ പരിശോധനകൾ നടത്തുമ്പോൾ കണ്ടെത്തുന്ന വീഴ്ചകളും അതിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെയും റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ എല്ലാ സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങളും പാലിച്ച് എത്ര ജോലികൾ നടന്നിട്ടുണ്ട് എന്നിവയുടെ റിപ്പോർട്ടും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. സ്കാർട്ട് സോഫ്റ്റ്‌വെയറിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു പ്രഹസനം എന്ന നിലയിലാണ് സുരക്ഷാ പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നത്. ശരിയായ രീതിയിൽ സുരക്ഷാപരിശോധന സംഘടിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.
- സെക്ഷൻ പരിധിയിലെ എച്ച്ടി ലൈനുകൾ, എൽ ടി ലൈനുകൾ, ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്റ്റേഷനുകൾ എന്നിവ വിഭജിച്ച് സെക്ഷനിലെ ഫീൽഡ് ജീവനക്കാരുടെ ഉത്തരവാദിത്വം ആകത്തക്ക രീതിയിൽ ബോർഡ് ഉത്തരവ് ഇറക്കേണ്ടതാണ്. മോഡൽ സെക്ഷൻ എന്ന ആശയം ഇല്ലാതായതിനുശേഷം സെക്ഷനിലെ മെയിൻറനൻസ് വിഭാഗമാണ് ലൈനുകളുടെയും ട്രാൻസ്ഫോമർ സ്റ്റേഷനുകളുടെയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നിർവഹിക്കുന്നത്. എച്ച്ടി ലൈൻ ഏരിയ വിഭജിച്ച്

സബ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക്, എൽ ടി ലൈൻ വിഭജിച്ച ഓവർസിയർമാർക്ക് എന്ന നിലയിൽ, നിലവിൽ ഉള്ള ജീവനക്കാരെ ഉപയോഗിച്ച് ലൈനുകളുടെ ഉത്തരവാദിത്വം ഏരിയ തിരിച്ച് വിഭജിച്ചു നൽകുന്നതിന് ബോർഡ് ഉത്തരവ് ഇറക്കേണ്ടതാണ്.

- ലൈനുകളുടെ ട്രാൻസ്മിഷൻ വർക്കുകൾ സെക്ഷനുകളുടെ മാത്രം ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ ആക്കാതെ, സബ് ഡിവിഷൻ, ഡിവിഷൻ, സർക്കിൾ, എന്നീ തലങ്ങളുടെ കൂടി ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ ആക്കുന്നതിനു വേണ്ടി വിഭജിച്ച് നൽകേണ്ടതാണ്. 2023 മുതലേക്കിലും ട്രാൻസ്മിഷൻ വർക്കുകൾ, ഡിവിഷൻ തലത്തിൽ അല്ലെങ്കിൽ സബ് ഡിവിഷൻ തലത്തിൽ AMC നൽകുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.
- ലൈൻ പൊട്ടി വീഴുന്നത് മൂലമുള്ള അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ലൈൻ റീ കണ്ടക്റ്റിംഗ് വർക്കുകൾക്ക് ഇൻസുലേറ്റഡ് കണ്ടക്റ്റുകളായ എബിസി കേബിളുകൾ, കവേർഡ് കണ്ടക്റ്റർ എന്നിവ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണ്. ഇവയുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി ഇത്തരം കണ്ടക്റ്റുകൾ ഡിവിഷൻ തലത്തിലും സർക്കിൾ തലത്തിലും പർച്ചേസ് ചെയ്യുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. ഇത്തരം സാധനങ്ങളുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായും, സെൻട്രലൈസ്റ്റ് പർച്ചേയ്സിംഗിലെ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും ഇതുമൂലം സാധിക്കുന്നതാണ്.
- പുതുതായി ചെയ്യേണ്ടുന്ന ക്യാപിറ്റൽ വർക്കുകൾ, ലൈസൻസുള്ള കരാറുകാർക്ക് മാത്രമേ വർക്ക് അവാർഡ് ചെയ്യുവാൻ പാടുള്ളൂ. 2023 മുതൽ ലൈസൻസുള്ള കരാറുകാർക്ക് മാത്രമേ PMU വർക്കുകൾ അവാർഡ് ചെയ്യുകയുള്ളൂ എന്ന തീരുമാനം സ്വീകരിക്കുകയാണെങ്കിൽ എല്ലാ കരാറുകാരും ലൈസൻസ് എടുക്കുന്നതിന് നിർബന്ധിതരാവുന്നതാണ്. ഒരു വൈദ്യുത അപകടം സംഭവിക്കുമ്പോൾ അപകടത്തിന് കാരണകാരായവർക്കെതിരെ ശിക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുപോലെ നല്ല രീതിയിൽ വർക്ക് നടത്തുന്ന കരാറുകാർക്ക് അല്ലെങ്കിൽ സെക്ഷൻ ഓഫീസ് ജീവനക്കാർക്ക് ഇൻസെൻ്റീവ് നൽകുന്നത് നല്ല സുരക്ഷാ സംസ്കാരത്തിലേക്ക് ജീവനക്കാരെ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് സഹായിക്കുന്നതാണ്.
- ജനുവരി മുതൽ മെയ് മാസം വരെയുള്ള കാലയളവിലാണ് സെക്ഷൻ ഓഫീസിലെ പ്രീ മൺസൂൺ മെയിൻറനൻസ് പ്രവർത്തികൾ നടത്തുന്നത്. ഈ 5 മാസക്കാലം മറ്റു പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പകരം പ്രീ മൺസൂൺ മെയിൻറനൻസ് പ്രവൃത്തികൾ മാത്രം സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിൽ ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. ഇതുമൂലം മെയിൻറനൻസ് വിഭാഗത്തിനെ മറ്റ് ജോലികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കാതെ മെയിൻറനൻസിനു മാത്രമായി നിയോഗിക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നതാണ്.

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ , ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ (സൗത്ത്)

- മെയ് മാസ കാലയളവ് വരെ മേഖലയിൽ 34 അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു. ബോർഡ് പ്രതിഷ്ഠാപനത്തിൽ നിന്ന് 29 അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു. ഇതിൽ അഞ്ച് അപകട മരണവും ഉൾപ്പെടുന്നു. ഉപഭോക്തൃ ഇടത്തിൽ നിന്ന് അഞ്ച് മരണം ഉണ്ടായി. ആകെ 10 അപകട മരണങ്ങളിൽ 8 അപകടമരണങ്ങളും സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്കാണ്.
- പൊതുജനങ്ങൾക്കിടയിൽ ബോധവൽക്കരണം നടത്തിയാലും അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ കുറവ് വരുന്നില്ല.
- ബോർഡ് ജീവനക്കാർക്ക് സംഭവിക്കുന്ന മാതൃകമല്ലാത്ത അപകടങ്ങളിൽ കുറവ് അനുഭവപ്പെടുന്നില്ല.. ജീവനക്കാരുടെ അശ്രദ്ധ മൂലമാണ് പല അപകടങ്ങളും സംഭവിക്കുന്നത്.
- കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് മാസങ്ങളിൽ പോസ്റ്റിൽ നിന്ന് വീണത് മൂലമുള്ള അപകടങ്ങൾ കൂടുതലായി സംഭവിച്ചു.
- ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാർ അല്ലെങ്കിൽ അവരുടെ പ്രതിനിധികൾ എങ്കിലും സെക്ഷനുകളിൽ സൺ റൈസ് മീറ്റിങ്ങിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിനായി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
- സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിലെ സൺറൈസ് മീറ്റിങ്ങുകൾ രാവിലെ വൈകിയാണ് തുടങ്ങുന്നത് എന്ന് പരാതി ലഭിച്ചിരുന്നു. ഇത്തരം പ്രവണതകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
- വർക്ക് സൈറ്റ് പരിശോധനകളുടെയും സുരക്ഷാ പരിശോധനകളുടെയും എണ്ണത്തിൽ കുറവ് കാണുന്നുണ്ട്. സുരക്ഷാ ക്ലാസുകളും ട്രെയിനിങ്ങുകളും നടത്തുന്നുണ്ട്.
- എല്ലാ സെക്ഷനുകളിലും സിംഗിൾ ലൈൻ ഡയഗ്രാം അപ്ഡേറ്റ് ചെയ്തു പ്രദർശിപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
- സ്പെയ്സുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ ടാർജ്ജ് പൂർത്തീകരിയ്ക്കുന്നതിനായി ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമായ സേഫ്റ്റി ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങി നൽകുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
- അനധികൃത ജനറേറ്ററുകൾ, ജീവനക്കാർ കണ്ടെത്തി ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ , ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ (സെൻട്രൽ)

- പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സംഭവിച്ച അപകടങ്ങൾക്ക് പ്രധാനകാരണം ഉപഭോക്തൃ ഇടത്തിൽ ELCB സ്ഥാപിക്കാത്തതു മൂലമാണ്. പൊതുജന ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് തുടർന്ന് നൽകുന്നതാണ്.

ഡയറക്ടർ (പ്ലാനിങ്, സേഫ്റ്റി & എസ് സി എം)

- കഴിഞ്ഞ മാസത്തെ മിനിറ്റ്സ്, ഈ യോഗത്തിൽ റിവ്യൂ ചെയ്യണമെന്ന് പലരും ആവശ്യപ്പെട്ടു. അടുത്ത യോഗം മുതൽ ഈ കാര്യം നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. കഴിഞ്ഞ മിനിറ്റ്സിലെ പല കാര്യങ്ങളും ആ യോഗത്തിൽ തന്നെ മറുപടി നൽകിയിരുന്നു. വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധി ഉന്നയിച്ച ഒരു കാര്യം പോസ്റ്റുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഇല്ലായ്മയാണ്. ഇത്തരം പോസ്റ്റുകളുടെ നിർമ്മാണ സ്ഥലം പരിശോധിച്ചപ്പോൾ ക്യൂറിങ്ങിൽ ഉള്ള തകരാറാണ് ഇവയുടെ ഗുണനിലവാരം ഇല്ലായ്മക്ക് ഒരു പ്രധാന കാരണം എന്ന് മനസ്സിലായിട്ടുണ്ട്. ഈ കാര്യം പ്രസ്തുത കമ്പനികളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പോസ്റ്റുകളുടെ വർക്കിംഗ് സ്പെങ്ങ് 140 kg -ൽ നിന്ന് 200 kg നിലവാരത്തിലേക്ക് പെട്ടെന്നുണ്ടായ മാറ്റം കാരണമാണ് പോസ്റ്റുകളുടെ ലഭ്യത കുറവ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഇത് രണ്ടു മാസത്തിനുള്ളിൽ പരിഹരിക്കുന്നതാണ്. ഇ എച്ച് ടി യിലെ പോലെ ഹോട്ട് ലൈൻ മെയിന്റനൻസ് എച്ച് ടി യിലും നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് എല്ലാ സംഘടനാ പ്രതിനിധികളും കഴിഞ്ഞ മീറ്റിംഗിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ഇതിനായുള്ള ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ, പ്ലാനിങ് വിംഗിൽ നിന്ന് ബോർഡിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചെയർമാൻ ഇത് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- നിലാവ് പദ്ധതിക്കായി ഒരു സോഫ്റ്റ്‌വെയർ തയ്യാറാക്കിയത് പോലെ സെക്ഷനുകളിൽ സിംഗിൾ ലൈൻ ഡയഗ്രാം അപ്ഡേറ്റ് ചെയ്ത്, അപ്ലോഡ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു ആപ്ലിക്കേഷൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് വിതരണ വിഭാഗം ഡയറക്ടറുടെ ഓഫീസുമായും ഐടി വിഭാഗവുമായും ആലോചിച്ച ശേഷം തീരുമാനം എടുക്കാവുന്നതാണ്.
- അടുത്ത മീറ്റിംഗ് മുതൽ ഉല്പാദന - പ്രസരണ -വിതരണ വിഭാഗം ഡയറക്ടർമാരുടെ ടിഎ അല്ലെങ്കിൽ അവരുടെ പ്രതിനിധി എങ്കിലും യോഗത്തിൽ നിശ്ചയമായും പങ്കെടുത്തിരിക്കണം.
- മീറ്റിംഗിൽ പങ്കെടുക്കാത്ത സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ സേഫ്റ്റി കമ്മിറ്റി പ്രതിനിധികൾക്ക്, മിനിറ്റ്സിന്റെ പകർപ്പ് അയച്ചു കൊടുക്കേണ്ടതാണ്.
- പ്രത്യേകം സേഫ്റ്റി വിംഗ് വേണമെന്ന എൻജിനിയേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധി ആവശ്യപ്പെട്ടതിന് ഈ പ്രൊപ്പോസൽ ബോർഡ് മുൻപാകെ സമർപ്പിക്കുന്നതാണ് എന്ന് ഡയറക്ടർ മറുപടി നൽകി .

- ഉത്പാദന, പ്രസരണ , വിതരണ വിഭാഗങ്ങൾ സുരക്ഷാ പരിശോധനകൾ വിംഗ് മാറി നടത്തുന്നതിന് വിവിധ വിംഗുകളുടെ അഭിപ്രായത്തിനായി കത്തു നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഇതുവരെ ഇതിന്മേലുള്ള റിപ്പോർട്ടുകൾ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇതിന്റെ പുരോഗതി അറിയിക്കുവാനും ഡയറക്ടർ നിർദ്ദേശം നൽകി.

ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ

- വരും മാസങ്ങൾ എങ്കിലും അപകടരഹിതം ആക്കുന്നതിനായി എല്ലാവരും ശ്രമിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ മാസം റിട്ടയർ ആകാൻ പോകുന്ന ഡയറക്ടർ, മറ്റു ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർമാർ എന്നിവർക്ക് ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ ആശംസകളറിയിച്ചു.

പകൽ 5.30 നു യോഗ നടപടികൾ അവസാനിച്ചു .

ഒപ്പ്

ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ

പകർപ്പ് സമർപ്പണം : ഡയറക്ടർ (ട്രാൻസ്മിഷൻ, സിസ്റ്റം ഓപ്പറേഷൻ, പ്ലാനിങ്, & സേഫ്റ്റി)

പകർപ്പ് :- പങ്കെടുത്ത എല്ലാവർക്കും,

TA TO D(D&SCM) / D(G &E) / D(G &C) / D(T & SO)

