



KERALA STATE ELECTRICITY BOARD LIMITED

(Incorporated under the Companies Act, 1956)

Reg. Office: Vydyuthi Bhavanam, Pattom, Thiruvananthapuram – 695 004, Kerala

CIN :U40100KL2011SGC027424 website: www.kseb.in

Office of the Chief Engineer (REES) & Chief Safety Commissioner

Phone: (O) +91 471 2514554 (CUG) +91 944 600 8137 Fax: +91 471 2440455

E-mail: safety@kseb.in; website: www.kseb.in.

നമ്പർ:- സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ സേഫ്റ്റി മീറ്റിംഗ് മിനിട്ട്സ്/2021-22/

തീയതി

23/02/2022 പകൽ 2.30 നു വീഡിയോ കോൺഫറൻസ് മുഖേന കൂടിയ പത്താമത് സംസ്ഥാന തല സുരക്ഷാ യോഗത്തിന്റെ നടപടികുറിപ്പ്

1. ശ്രീമതി മിനി ജോർജ്ജ് ഡയറക്ടർ, (പ്ലാനിംഗ് , സേഫ്റ്റി ആൻഡ് എസ് സി എം)
2. ശ്രീ സുധീർ ജി , ചീഫ് എൻജിനീയർ (ആർ ഇ ഇ എസ്) & ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ
3. ശ്രീമതി ഷീബ എബ്രഹാം ,അഡീഷണൽ ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടർ
4. ശ്രീ രഞ്ജിത്ത് കുമാർ വി , ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ (സൗത്ത്)
5. ശ്രീ എൻ സന്തോഷ് കുമാർ , ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ (സെൻട്രൽ)
6. ശ്രീമതി ഭാഗ്യലക്ഷ്മി എസ്, ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ (നോർത്ത്)
7. ശ്രീ രാജൻ എം പി, ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ (നോർത്ത് മലബാർ)
8. ശ്രീ കെ പി നടരാജ്, ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ട്രാൻസ്മിഷൻ (സൗത്ത്)
9. ശ്രീ ബിജോയ് എൽ എൽ, ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ , (നോർത്ത്)
10. ശ്രീ അഷ്റഫ് വി എ ,ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ ,ജനറേഷൻ
11. ശ്രീ റാം മഹേഷ് ആർ, ചീഫ് പേഴ്സണൽ ഓഫീസർ
12. ശ്രീമതി രേഖ ടി ആർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ (പ്ലാനിങ്ങ് സേഫ്റ്റി ആൻഡ് എസ് സി എം) ഡയറക്ടറുടെ ടി എ
13. ശ്രീമതി രേഖ ആർ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ എച്ച് ആർ ഡി

14. ശ്രീമതി. മഞ്ജു എസ്.ദേവ്, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ ഓഫീസ്
15. ശ്രീ ഷാജ്കുമാർ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, O/o ഡയറക്ടർ (ജനറേഷൻ- ഇലക്ട്രിക്കൽ)
16. ശ്രീ സജീവ് ,KSEBWA
17. ശ്രീ സുനിൽ കുമാർ കെ പി ,UDEEF
18. ശ്രീ മോഹൻദാസ് കെ ആർ, KEWF
19. ശ്രീ ശ്യാം കുമാർ എ, KSEBOA
20. ശ്രീ കുഞ്ഞുണ്ണി, KSEBEA
21. ശ്രീ ആനന്ദ്, KPBOF
22. ശ്രീമതി സജിത കുമാരി, KEOF
23. ശ്രീമതി ഷംല, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ ഓഫീസ്
24. ശ്രീ അജയ് ശ്രീഹർഷൻ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ ഓഫീസ്
25. ശ്രീ അനന്തകൃഷ്ണൻ, അസിസ്റ്റന്റ് എൻജിനീയർ, ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ ഓഫീസ്
26. ശ്രീമതി സന്ധ്യ ടി എസ് , അസിസ്റ്റന്റ് എൻജിനീയർ, ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ ഓഫീസ്

ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ പകൽ 2.30 ന് വീഡിയോ കോൺഫറൻസിങ്ങിലൂടെ മീറ്റിംഗ് ആരംഭിച്ചു. തുടർന്ന് മൗന പ്രാർത്ഥന നടത്തി. ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ എല്ലാവരെയും യോഗത്തിലേക്ക് സ്വാഗതം ചെയ്തു. തുടർന്ന് ശ്രീമതി മിനി ജോർജ് ഡയറക്ടർ (പ്ലാനിംഗ് ,സേഫ്റ്റി & എസ് സി എം) അവർകൾ സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ സേഫ്റ്റി മീറ്റിംഗ് ഉദ്ഘാടനം നിർവഹിച്ചു .

ഡയറക്ടർ (പ്ലാനിംഗ്, സേഫ്റ്റി & എസ് സി എം)

9-11-2021 നാണ് കഴിഞ്ഞ സേഫ്റ്റി മീറ്റിംഗ് നടത്തിയത്. അതിനുശേഷം ഈ വർഷം സീറോ ആക്സിഡന്റ് ഇയർ ആയി മാറ്റണമെന്നാണ് നമ്മൾ എല്ലാവരും ആഗ്രഹിച്ചിരുന്നത് നിർഭാഗ്യവശാൽ, ജനുവരി-ഫെബ്രുവരി മാസങ്ങളിൽ തന്നെ അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു.

കോവിഡ് മൂന്നാം തരംഗം മൂലം നമ്മുടെ സൺറൈസ് മീറ്റിംഗുകൾ നിലച്ചു പോയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ സ്കൂളുകൾ വരെ തുറന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സൺറൈസ് മീറ്റിങ്ങുകൾ പഴയപോലെ കൂടുതൽ ആർജ്ജവത്തോടെ നടത്തേണ്ടതാണ്. ചില സെക്ഷനുകളിൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തിയപ്പോൾ അവിടെ സൺറൈസ് മീറ്റിംഗ് രജിസ്റ്റർ ഉണ്ട്. രജിസ്റ്ററിൽ എന്നും മീറ്റിംഗ് നടത്തുന്നതായി രേഖപ്പെടുത്താറുണ്ട്. അറ്റൻഡൻസ് രേഖപ്പെടുത്തുന്നത് പോലെ ജീവനക്കാർ വരുന്ന മുറയ്ക്ക് ഒപ്പിട്ടു പോകുന്നതായാണ് കണ്ടത്. സൺറൈസ് മീറ്റിംഗിൻറെ ലക്ഷ്യപ്രാപ്തി ഉൾക്കൊണ്ടു കൊണ്ട് മീറ്റിംഗ് നടത്തുവാൻ ഡയറക്ടർ നിർദ്ദേശം നൽകി. ഇപ്രകാരം സൺറൈസ് മീറ്റിംഗ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ, യൂണിയൻ പ്രതിനിധി തുടങ്ങിയവർ ഉറപ്പു വരുത്തുകയും വേണം.

കഴിഞ്ഞ മീറ്റിംഗിനു ശേഷം ഒരു ജീവനക്കാരന് കൺസ്യൂമർ പ്രമിസസ്സിലെ ജനറേറ്റർ സപ്ലൈയിൽ നിന്ന് ഷോക്കേറ്റ് മരണം സംഭവിക്കുകയുണ്ടായി. വർക്ക് സൈറ്റിൽ ഇരുവശവും ശരിയായ രീതിയിൽ എർത്തിംഗ് ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിൽ ഈ അപകടമരണം ഒഴിവാക്കാമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ സൗര പദ്ധതി വഴിയും അല്ലാതെയും നിരവധി സോളാർ പ്ലാൻറുകൾ നമ്മുടെ സിസ്റ്റത്തിൽ കണക്ട് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. വർക്കുകൾ നടക്കുമ്പോൾ ഇവയിൽ നിന്നും സപ്ലൈ എത്തുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. വർക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് ഇരുവശവും ശരിയായ രീതിയിൽ എർത്തിംഗ് നടത്തിയതിനുശേഷം മാത്രമേ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാവൂ എന്ന് ഡയറക്ടർ കർശന നിർദ്ദേശം നൽകി.

കോവിഡ് മൂലം നിലച്ചുപോയ പോയ ട്രെയിനിംഗ് ഇപ്പോൾ പൂർണ്ണ തോതിൽ പുനരാരംഭിച്ചു. മീറ്റർ റീഡർമാരിൽ നിന്ന് സബ് എൻജിനീയറായി സ്ഥാനക്കയറ്റം ലഭിച്ച 505 ജീവനക്കാർ, ആർ ഇ സി വഴി 274 ജീവനക്കാർ, ഹൈദരാബാദിൽ 5 ഓഫീസർമാർ എന്നിവർ ഉൾപ്പെടെ ആകെ 784 പേർക്ക് എച്ച് ആർ ഡി സെൽ വഴി സേഫ്റ്റിയുടെ പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എച്ച് ആർ ഡി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ മീറ്റിംഗിൽ പങ്കെടുക്കുന്നുണ്ട്. കൂടുതലായി ഏതെങ്കിലും ട്രെയിനിംഗ് ആവശ്യമെങ്കിൽ അറിയിക്കാവുന്നതാണ് എന്നും ഡയറക്ടർ അറിയിച്ചു.

2020 ലെയും 2021 ലെയും അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം പരിശോധിക്കുമ്പോൾ വലിയ വ്യത്യാസം കാണുന്നില്ല . അതിനാൽ അപകടരഹിത 2022 കൈവരിക്കുന്നതിനായി കൂടുതൽ തയ്യാറെടുപ്പുകൾ നടത്തിക്കൊണ്ട് മുന്നോട്ട് പോകുവാൻ ഡയറക്ടർ നിർദ്ദേശം നൽകി. ബോർഡിൻറെ സംരംഭമായ “മൈഡിയ” ചേർത്തല സ്പെയ്സുകൾ ഒരാൾക്ക് വണ്ടിയുടെ സഹായം ഇല്ലാതെതന്നെ താഴെ നിന്ന് ഇടുവാൻ സാധിക്കുന്ന തരത്തിൽ ഒരു ഉപകരണം വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാടങ്ങൾ, ചതുപ്പു പ്രദേശങ്ങൾ, ഇടുങ്ങിയ വഴികൾ എന്നിവയിൽ കൂടി ലൈൻ വലിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്പെയ്സുകൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ ഇത്തരം ഉപകരണം വളരെ സഹായകരം ആണ്. ഈ ഉപകരണം കൂടുതലായി നിർമ്മിക്കുവാൻ ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ കോർ കമ്മിറ്റിയിൽ തീരുമാനം എടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ വിശദീകരിക്കുവാൻ ചീഫ് എൻജിനീയർ എസ് സി എം യോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നുണ്ട്. തുടർന്ന് ഡയറക്ടർ മീറ്റിംഗ് ഔദ്യോഗിക ഉദ്ഘാടനം നിർവഹിച്ചതായി അറിയിച്ചു .

ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ

2022 അപകടരഹിത വർഷമായാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ ജനുവരി ഫെബ്രുവരി മാസങ്ങളിൽ അശ്രദ്ധ മൂലവും മതിയായ സുരക്ഷ പാലിക്കാത്തതിനാലും ഫാറ്റലും നോൺ ഫാറ്റലും അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട് .

തുടർന്ന് കഴിഞ്ഞ മീറ്റിങ്ങിന് ശേഷം നടന്ന അപകടങ്ങൾ പവർ പോയിന്റ് പ്രെസൻറേഷൻ മുഖാന്തരം വിശകലനം നടത്തി .

കോവിഡ് 19 നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ മീറ്റിങ്ങുകളും ട്രെയിനിങ്ങുകളും നടത്തുവാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യം ആദ്യം നിലനിന്നിരുന്നു. ഇനി ഇവ എല്ലാം പുനരാരംഭിക്കാവുന്നതാണ്. കഴിഞ്ഞ 3 മാസം അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ വലിയ കുറവ് വന്നിട്ടില്ല. അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുവാനും കൂടാതെ ഈ വർഷം അപകടരഹിതം ആക്കുവാനും എല്ലാവരും ഒരുമിച്ച് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതാണ്. കഴിഞ്ഞ മാസങ്ങളിൽ ജീവനക്കാർക്ക് കൂടുതലായി നോൺ ഫാറ്റൽ അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചു. ശരിയായ സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ ഈ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാമായിരുന്നു.

അധ്യക്ഷൻ 2021 -22 നവംബർ മുതൽ ജനുവരി വരെ യുള്ള അപകടങ്ങൾ, 2020 - 21 ലെ നവംബർ മുതൽ ജനുവരി വരെയുള്ള അപകടങ്ങളുമായി പവർ പോയിന്റ് പ്രെസൻറേഷൻ വഴി താരതമ്യം നടത്തി.

കൂടാതെ കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷങ്ങളിലെ അപകടങ്ങൾ, ഓപ്പറേഷൻ ശുദ്ധിയുടെ പുരോഗതി , അപകടം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ഈ വർഷം നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ, ജീവനക്കാർക്ക് സംഭവിച്ച അപകട മരണങ്ങളുടെ വിശകലനം എന്നിവയും പവർ പോയിന്റ് പ്രെസൻറേഷൻ വഴി നടത്തി.

വിതരണ മേഖലയിൽ സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ് നടത്തുന്നതിനായി പുതിയ ഫോർമാറ്റ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൺസ്യൂമർ പ്രമിസസിലെ അനധികൃത ജനറേറ്ററുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി ഫീൽഡ് ജീവനക്കാർ കൂടുതൽ പരിശ്രമിക്കേണ്ടതാണ്. കൺസ്യൂമർ പ്രമിസസിൽ കൂടുതൽ ഇ.എൽ.സി.ബി കൾ സ്ഥാപിച്ചത് കൊണ്ട് പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ള അപകടം കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഉത്പാദന പ്രസരണ മേഖലകളിൽ പിന്തുടരുന്ന സുരക്ഷാ സംസ്കാരം വിതരണ മേഖലയിലും പാലിക്കുകയാണെങ്കിൽ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. എച്ച് ടി, എൽ ടി നെറ്റ് വർക്കിൽ ഉണ്ടാകുന്ന മാറ്റങ്ങൾക്ക് അനുസരിച്ച് സിംഗിൾ ലൈൻ ഡയഗ്രാമ് പുതുക്കേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ സ്പെയ്സുകൾ കൂടുതലായി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുമാണ്.

വൈദ്യുതി അപകടം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ബോധവൽക്കരണം നടത്തേണ്ടതാണ്. ഇരുമ്പ് തോട്ടി, ഏണി മുതലായവ മൂലം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ അപകടം സംഭവിക്കുന്നതായി ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ലൈനുകൾക്ക് സമീപം ഇവ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് എതിരെ പൊതുജന ബോധവൽക്കരണം കൂടുതലായി നടത്തേണ്ടതുണ്ട്.

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ജനറേഷൻ

കഴിഞ്ഞ ഡിസംബർ മാസം എഴാം തീയതി ഷോളയാർ പവർഹൗസിൽ ഇ . ഓ. ടി ക്രെയിൻ പെയിൻറ് ചെയ്യുന്നതിന് ഇടയ്ക്ക് സ്കൂപ്പോൾഡിങ്ങ് നിന്ന് ഷോക്കേറ്റ് ഒരു കരാർ ജീവനക്കാരൻ മരണപ്പെട്ടു. ഇ.ഓ.ടി ക്രെയിൻ, എൽ റ്റി സപ്ലൈയിൽ നിന്നാണ് ഷോക്കേറ്റ്. പ്രസ്തുത അപകടത്തിൻറെ അന്വേഷണ നടപടികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കാതിരിക്കാനായി സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഇൻറർ സർക്കിൾ സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ് നടത്താനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഈ അപകടം സൺറൈസ് മീറ്റിങ്ങുകളിൽ വിശകലനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള അപകടം ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ എല്ലാ മുൻകരുതലുകളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പെൻ സ്റ്റോക്ക് പൈപ്പുകളിലെ ലീക്കുകൾ കണ്ടെത്തുവാൻ പട്രോളിംഗ് നടത്തുന്നുണ്ട്. മുഴിയാർ പവർ ഹൗസിലെ പെൻസ്റ്റോക്ക് പൈപ്പിൽ ലീക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള സർക്കിളുകളിൽ നിന്ന് ഇതുവരെ ലീക്കുകൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല.

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ട്രാൻസ്മിഷൻ (സൗത്ത്)

കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് മാസങ്ങളിൽ ജീവനക്കാർക്കും പൊതുജനങ്ങൾക്കും അപകടങ്ങൾ ഒന്നും സംഭവിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഒരു മരപ്പട്ടി ട്രാൻസ്ഫോമർ സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും ഷോക്കേറ്റ് മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ പരിശോധനകൾ കൃത്യമായി നടത്തുന്നുണ്ട്. വർക്ക് സൈറ്റ് വാട്സ് ആപ്പ് ഗ്രൂപ്പുകൾ കൃത്യമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. പത്തനംതിട്ട സർക്കിളിൽ കോവിഡ് മൂലം കുറവ് സേഫ്റ്റി മീറ്റിംഗുകൾ മാത്രമേ സംഘടിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ബാക്കി സർക്കിളുകളിൽ സേഫ്റ്റി മീറ്റിംഗുകൾ കൃത്യമായി നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ലൈനുകളിൽ ടച്ചിങ്ങ് ക്ലിയറൻസ് വർക്കുകൾ ഏകദേശം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റിൻറെ ഭാഗമായി കാട്ടാക്കട 220 കെ വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റിൽ കണ്ടെത്തുന്ന പോരായ്മകൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുവാൻ നിശ്ചിത ഫോർമാറ്റ് തയ്യാറാക്കിയാൽ നന്നായിരുന്നു.

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ട്രാൻസ്മിഷൻ (നോർത്ത്)

കഴിഞ്ഞ മീറ്റിങ്ങിന് ശേഷം അപകടങ്ങൾ ഒന്നും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല. സുരക്ഷാ പരിശോധനകളും ട്രെയിനിങ്ങുകളും നടത്തുന്നുണ്ട്. സബ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തുമ്പോൾ സ്റ്റേഷൻ സേഫ്റ്റി കൂടി പരിശോധിക്കാറുണ്ട്. കൂടാതെ ഈ പരിശോധന നടത്തിയതിന് ശേഷം പോരായ്മകൾ സ്റ്റേഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് എൻജിനീയർക്കും സർക്കിൾ ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എൻജിനീയർക്കും കത്തായി അറിയിക്കാറുണ്ട്. ലൈൻ പെട്രോളിങ് ,ടച്ചിങ്ങ് ക്ലിയറൻസ് തുടങ്ങിയ വർക്കുകൾ കൃത്യമായി നടത്തുന്നുണ്ട്.

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ (സൗത്ത്)

കഴിഞ്ഞ മീറ്റിങ്ങിനു ശേഷം മണിപ്പൂഴ സെക്ഷനിൽ ഒരു അപകട മരണം സംഭവിക്കുകയുണ്ടായി. മതിയായ മേൽനോട്ടം ഇല്ലാത്തതും ശരിയായ രീതിയിൽ എർത്തിംഗ് ചെയ്യാത്തതും സ്മിറ്റ് മെയിൻ സെഗ്രഗേറ്റ് ചെയ്യാത്തതും മൂലമാണ് ഈ

അപകടം സംഭവിച്ചത്. ഈ അപകടത്തിനുശേഷം ട്രാൻസ്ഫോർമറിന് കീഴിൽ സ്കീറ്റ് മെയിൻ സെഗ്രഗേറ്റ് ചെയ്യുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

വരും മാസങ്ങളിൽ ചക്ക, മാങ്ങ തുടങ്ങിയവയുടെ സീസൺ ആയതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾ കൂടുതലായി ലൈനിനു സമീപം ഇരുമ്പ് തോട്ടി ഏണി മുതലായവ ഉപയോഗിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഇതിനെതിരെ കൂടുതൽ ബോധവൽക്കരണം നടത്തേണ്ടതാണ്. ജനറേഷൻ-ട്രാൻസ്മിഷൻ വിംഗിൽ നിന്നും ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ലൈൻ ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തുന്നതിനായി നിശ്ചിത ഫോർമാറ്റ് ആവശ്യമുണ്ട്. കൃത്യമായും സൺറൈസ് മീറ്റിംഗ് നടത്തി എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുന്ന രീതിയിൽ നിർദ്ദേശം നൽകുന്നത് നന്നായിരിക്കും.

ഡെപ്യൂട്ടി സൂപ്പർ കമ്മീഷണർ, ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ (നോർത്ത്)

കഴിഞ്ഞ ഒക്ടോബർ ഡിസംബർ മാസങ്ങളിൽ അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറവായിരുന്നു. ജനുവരി മാസം പാലക്കാട് സർക്കിളിലെ കൽപ്പാത്തി ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷൻ കീഴിൽ ഒരു കോൺടാക്ട് വർക്കർക്കു അപകടമരണം സംഭവിച്ചു .

പ്രസ്തുത അപകടത്തിന്റെ അന്വേഷണ ഭാഗമായി കൽപ്പാത്തി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയറുടെ മൊഴിയെടുക്കാൻ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിൽ വിളിക്കുകയുണ്ടായി. പോസ്റ്റ്മാർട്ടം റിപ്പോർട്ടിൽ മരണകാരണം ഇലക്ട്രിക് ഷോക്ക് ആണ് എങ്കിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ അപകടത്തിനു ഉത്തരവാദിയായിരിക്കും എന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലൈസൻസില്ലാത്ത കോൺടാക്ടർക്ക് വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിയതാണ് കാരണം. പാലക്കാട് സർക്കിളിനു കീഴിൽ ലൈസൻസുള്ള മൂന്നോ നാലോ കോൺടാക്ടർ മാത്രമേ ഉള്ളൂ. ബാക്കിയുള്ള കോൺടാക്ടർമാർക്ക് കൂടി ലൈസൻസ് എടുക്കുന്നതിനായി 30-6-2022 വരെ സാവകാശം ലഭിക്കുവാനായി ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറോട് യോഗത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിച്ചു.

ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിൽ നിന്നും കെഎസ്ഇബിഎൽ-നും വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്കും ലൈസൻസില്ലാത്ത കരാറുകാരെ കൊണ്ട് വർക്ക് ചെയ്യിപ്പിക്കുന്നു എന്ന കത്ത് ഡയറക്ടർ മുഖാന്തരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പാലക്കാട് സർക്കിളിൽ ലൈസൻസില്ലാത്ത എല്ലാ കോൺടാക്ടേഴ്സ് നോട്ടം ഫെബ്രുവരി 28 നുള്ളിൽ ലൈസൻസിന് അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചു രണ്ടോമൂന്നോ മാസത്തിനുള്ളിൽ ലൈസൻസ് എടുക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി മാർച്ച് ഒന്നുമുതൽ ലൈസൻസിന് അപേക്ഷിച്ചതിന്റെ പകർപ്പ് നൽകിയാൽ മാത്രമേ വർക്ക് ഓർഡർ ലൈസൻസില്ലാത്ത കരാറുകാർക്ക് നൽകാവൂ എന്നും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട് .

10kW-ക്കു മുകളിലുള്ള ജനറേറ്ററുകൾ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിന്റെ അനുമതിയോടുകൂടി മാത്രമേ സ്ഥാപിക്കാറുള്ളൂ എന്ന് ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിൽ നിന്ന് അറിയിപ്പ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 10kw ക്കു താഴെ ജനറേറ്ററുകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ഒരു സുരക്ഷാ ഗൈഡ് ലൈൻ തയ്യാറാക്കി ബോർഡ് തലത്തിൽ നൽകുവാനായി ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറോട് യോഗത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിച്ചു. ഉത്സവ സീസൺ വന്നെത്തിയതിനാൽ ജനറേറ്ററുകൾ കൂടുതലായി

ഉപയോഗിക്കുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. അതിനാൽ പ്രസ്തുത ഗൈഡ് ലൈൻ എത്രയും വേഗം ലഭ്യമായാൽ നന്നായിരുന്നു.

അപകടരഹിത 2022 കൈവരിക്കുന്നതിനായി സബ്ഡിവിഷൻ തലത്തിൽ ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി പല പദ്ധതികളും ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പഞ്ചായത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ലോക്കൽ അഡ്വൈസറി മീറ്റിംഗ്, പൊതുജനങ്ങൾക്കായി ബോധവൽക്കരണ സെമിനാറുകൾ, സുരക്ഷാ പോസ്റ്ററുകൾ തയ്യാറാക്കി പതിക്കുക, പൊതുജനങ്ങൾക്കു ഒരു കൈപ്പുസ്തകം, ഇലക്ട്രിക്കൽ വയർമാനു സുരക്ഷാ വിജ്ഞാന സദസ്സ് എന്നിവയും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കരാറുകാർക്ക് ശില്പശാല, കൂടാതെ ഡിസംബർ മാസത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന ജീവനക്കാർക്കും കരാറുകാർക്കും സമ്മാനവിതരണം എന്നിവയും ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അപകടരഹിത 2022 പോസ്റ്ററുകൾ എല്ലാ സെക്ഷനുകളിലും പതിപ്പിക്കുവാനായി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഓപ്പറേഷൻ ശുദ്ധി യുടെ ഭാഗമായി കൂടുതൽ സ്റ്റേഷനുകൾ ഇടുന്നുണ്ട്.

ഫെബ്രുവരിയിൽ കല്ലായി സെക്ഷൻ പരിധിയിൽ ഒരു ഉപഭോക്താവിന് അപകടം മരണം സംഭവിക്കുകയുണ്ടായി. ഇലക്ട്രിക് മോട്ടോർ ഉപയോഗിച്ച് കുളം വറ്റിച്ചു മീൻ പിടിക്കുന്നതിനിടയിലാണ് മരണം സംഭവിച്ചത്. വളരെ പഴയ മോട്ടോർ ആണ് ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് ഉപയോഗിച്ചത്. പതിമൂന്നാം തീയതി നടന്ന മരണം പതിനഞ്ചാം തീയതി മാത്രമേ സെക്ഷൻ ഓഫീസിൽ റിപ്പോർട്ട് നൽകിയുള്ളൂ. വളരെ വൈകിയാണ് മരണ വിവരം അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. പൊതുജനങ്ങൾക്കിടയിൽ വൈദ്യുത അപകടം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിൻറെ സഹകരണം കൂടി ലഭ്യമായാൽ നന്നായിരുന്നു.

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ (നോർത്ത് മലബാർ)

കഴിഞ്ഞ മാസങ്ങളിൽ അപകടം കൂടുതലായി സംഭവിച്ചതു പൊതുജനങ്ങൾക്കാണ്. കാർഷിക മേഖലകൾ കൂടുതൽ ഉള്ള പ്രദേശമായതിനാൽ ഇരുമ്പ് തോട്ടി ഉപയോഗിച്ചുള്ള അപകടങ്ങൾ കൂടുതലായി നടക്കുന്നുണ്ട് .അപകടരഹിത 2022 കൈവരിക്കുന്നതിനായി ബോർഡ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള പല പദ്ധതികളും ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി പഞ്ചായത്ത് മെമ്പർമാരെ കൂടി ഉൾക്കൊള്ളിച്ചു കൊണ്ട് ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ സുരക്ഷാവിജ്ഞാനസദസ്സ് എന്നിവയും സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓപ്പറേഷൻ ശുദ്ധിയിൽ കൂടുതൽ സ്റ്റേഷനുകൾ ഇടുന്നുണ്ട്. 2022 അപകടരഹിതം ആക്കുവാൻ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഡിസ്ട്രിക്ട് ലെവൽ സേഫ്റ്റി മീറ്റിംഗ് കൃത്യമായി നടക്കുന്നുണ്ട്.

അഡീഷണൽ ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടർ

സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ സേഫ്റ്റി കമ്മിറ്റിയുടെ പത്താമത് മീറ്റിംഗ് ആണ് ഇന്ന് നടക്കുന്നത്. 2019 മാർച്ച് മാസം മുതൽ ഈ മീറ്റിംഗ് നടന്നുവരികയാണ്. യോഗത്തിൽ കെ എസ് ഇ ബി യുടെ ലൈസൻസില്ലാത്ത കരാറുകാർക്ക് ലൈസൻസ് എടുക്കുന്നതിനായി 30-6-2022 വരെ

സാവകാശം ചോദിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത തീരുമാനം എടുക്കേണ്ടത് ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറാണ്. 10 kW-ൽ താഴെ ജനറേറ്ററുകൾ പ്രവർത്തിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ സേഫ്റ്റി guidelines തയ്യാറാക്കി നൽകുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി കെ എസ് ഇ ബി യും ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റും വിശദമായി പഠിച്ച ശേഷം സംയുക്തമായി ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കാവുന്നതാണ്.

- പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ ആലോചിച്ചശേഷം വിശദമായ ചർച്ചയാവാം എന്ന് എന്ന ഡയറക്ടർ മറുപടി നൽകി.
- സൗജന്യമായി ഇ എൽ സി ബി കൺസ്യൂമർ പ്രിമിസസിൽ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിൻറെ പുരോഗതി ഡയറക്ടർ ആരാഞ്ഞു.

ബി പി എൽ കാറ്റഗറിയിൽ സൗജന്യമായി ഇ എൽ സി ബി വയ്ക്കേണ്ടുന്ന ഉപഭോക്താക്കളുടെ ലിസ്റ്റ് ലഭ്യമാണ്. എസ് സി - എസ് ടി വിഭാഗത്തിൽ സൗജന്യമായി ഇ എൽ സി ബി വെക്കേണ്ടുന്ന ഉപഭോക്താക്കളുടെ ലിസ്റ്റ് ജില്ല ഓഫീസുകളിൽ ലഭ്യമല്ല. ആറ് ജില്ലകളിൽ നിന്നും മാത്രമാണ് ലിസ്റ്റ് കിട്ടിയിട്ടുള്ളത്. ബാക്കി ജില്ലകളുടെ ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ഇ എൽ സി ബി ,എസ് സി -എസ് ടി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് സൗജന്യമായി സ്ഥാപിച്ചു കൊടുക്കുന്നതിലേക്ക് ഇതുവരെ ഫണ്ട് ഒന്നും അനുവദിച്ചു കിട്ടിയിട്ടില്ല. 9 പോയിന്റ് ഉള്ള ഇ എൽ സി ബി, എസ് സി-എസ് ടി വിഭാഗക്കാർക്ക് വച്ചു കൊടുക്കുന്നതിനായി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ (സെൻട്രൽ)

കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് മാസങ്ങളിൽ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ബോധവൽക്കരണം, സേഫ്റ്റി മീറ്റിംഗുകൾ, സൺറൈസ് മീറ്റിംഗുകൾ എല്ലാം നടത്തുന്നുണ്ടെങ്കിലും അപകടമരണങ്ങൾ സംഭവിച്ചു.

കല്ലിശ്ശേരിയിലെ അപകടത്തിനു ശേഷം സ്റ്റാഫ് മീറ്റിംഗ് കൂടിയപ്പോൾ ജീവനക്കാരുടെ കുറവുള്ളതായി പരാതി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സെക്ഷനിലെ എല്ലാ വർക്കർക്കും സൂപ്പർവൈസറെ നിയോഗിക്കുന്നതിന് ആവശ്യത്തിന് ജീവനക്കാർ ലഭ്യമല്ല. സൂപ്പർവൈസറുടെ കുറവ് കല്ലിശ്ശേരിയിലെ അപകടത്തിന് ഒരു കാരണമാണ്. സുരക്ഷയുടെ ഭാഗമായി ആവശ്യത്തിന് ജീവനക്കാരെ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിൽ നിയമിക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും. കൈനകരി സെക്ഷന് കീഴിൽ ഒരു ഉപഭോക്താവ് ഷോക്കേറ്റ് മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മറ്റ് സെക്ഷന് കീഴിൽ ഒരു കേബിൾ ടിവി കോൺടാക്ട് വർക്കർക്ക് അപകടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓഫീസിൽ അറിയിക്കാതെയാണ് ഈ കേബിൾ ടിവി കോൺടാക്ട് വർക്കർ പോസ്റ്റിൽ കയറിയിരുന്നത്. കൂടാതെ കെ ഫോൺ കരാറുകാരും സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിൽ അറിയിക്കാതെയാണ് വൈദ്യുത തൂണുകളിൽ പണി ചെയ്യുന്നത്. ഇതുകൂടാതെ മരച്ചില്ല മുറിക്കുന്നതിന് ഇരുമ്പ് തോട്ടി ലൈനിൽ തട്ടി ഒരു ഉപഭോക്താവ് ഫെബ്രുവരി മാസത്തിലും മരണപ്പെട്ടു. ഈ പ്രദേശത്ത് അപകടം നടക്കുന്നതിന് മുമ്പായി മൈക്ക് അനുൺസ്മൻറ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നിട്ടും അപകടം സംഭവിച്ചു. ഇരിങ്ങാലക്കുട ഒരു ലൈൻമാൻ പോസ്റ്റിൽ കയറി ജോലി ചെയ്യുന്നതിന് ഇടയ്ക്ക് ഹൃദയാഘാതംമൂലം മരണപ്പെടുകയുണ്ടായി. എല്ലാ സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങളും പാലിച്ചാണ് പ്രസ്തുത ജോലി

ചെയ്തു. ഷോക്കേറ്റ് ആണോ അപകടം സംഭവിച്ചത് എന്ന സംശയം മൂലം സംഭവസ്ഥലത്ത് ഉള്ള ആൾക്കാർ അദ്ദേഹത്തെ താഴെ ഇറക്കുന്നതിൽ കുറച്ച് കാലതാമസം നേരിട്ടിട്ടുണ്ട്. സബ് എഞ്ചിനീയർ സ്ഥലത്തെത്തി സിപിആർ നൽകിയശേഷം ഹോസ്പിറ്റലിൽ എത്തിച്ചപ്പോഴേക്കും മരണം സംഭവിച്ചിരുന്നു. ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാരും, സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാരും ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തുന്നുണ്ട് .

ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ട്രാൻസ്പിഷൻ (നോർത്ത്)

പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന വൈദ്യുതി അപകടം കുറയ്ക്കുന്നതിനായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടോ എന്ന് ആരാഞ്ഞു. ഫീൽഡിൽ ഉണ്ടാകുന്ന വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ മിക്കതും സൂപ്പർവൈസറി ലാസ്റ്റ് മൂലമാണ് ഉണ്ടാകാറുള്ളത്. ഇത്തരം വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ വീണ്ടും ആവർത്തിക്കുവാൻ കാരണം ഒരപക്ഷേ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് നടപടികൾ സ്കോങ്ങ് അല്ലാത്തത് മൂലം ആയിരിക്കും എന്ന് അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. അപകടങ്ങൾ നടക്കുമ്പോൾ റെസ്പോൺസിബിലിറ്റി ഫിക്സ് ചെയ്യാൻ മാത്രമേ ഫീൽഡിൽ ഉള്ള അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്നും അഭിപ്രായപ്പെട്ടു .

അഡീഷണൽ ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടർ

ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിന്റെ പ്രധാന ലക്ഷ്യം വൈദ്യുതി സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുക എന്നതാണ്. വൈദ്യുതി സുരക്ഷ കണ്ടുകൊണ്ടാണ് ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ് എല്ലാ പരിശോധനകളും അനുമതികളും നടത്താറുള്ളത്. അപകടം നടന്ന് എല്ലാ പരിശോധനകളും നടത്തിയതിനുശേഷം മാത്രമാണ് അപകടത്തിന്റെ റെസ്പോൺസിബിലിറ്റി ഫിക്സ് ചെയ്യാറുള്ളത്.

സജീവ് (കെഎസ്ഇബി വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധി)

കോവിഡിന്റെ തീവ്രത കുറഞ്ഞതിനാലും സ്കൂളുകൾ വരെ തുറന്ന സാഹചര്യത്തിലും മുൻകാലങ്ങളിൽ നടത്തിയിരുന്നതു പോലെ മീറ്റിംഗുകൾ ഓഫ് ലൈനായി നടത്തിയാൽ നന്നായിരുന്നു. ഇങ്ങനെ നടത്തുമ്പോൾ ഓൺലൈൻ മീറ്റിംഗുകളിൽ സംഭവിക്കുന്ന സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

2022 അപകടരഹിത വർഷമായി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും അപകടങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. കോവിഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സൺറൈസ് മീറ്റിംഗുകളിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. സൺറൈസ് മീറ്റിംഗുകൾ കൃത്യമായി മോണിറ്റർ ചെയ്തു പോകേണ്ടതാണ്. സെക്ഷനുകളിലെ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ രാവിലെ കൃത്യസമയത്ത് മീറ്റിംഗ് കൂടി സൺറൈസ് രജിസ്റ്റർ ക്ലോസ് ചെയ്യുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. സൺറൈസ് മീറ്റിംഗുകൾ ഫലപ്രദമായി കൂട്ടുന്നുണ്ടോ എന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തേണ്ടതാണ്.

RPTI തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ട്രെയിനിങ്ങുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇവ കൂടാതെ ട്രെയിനിങ്ങുകൾ താഴെത്തട്ടിൽ എത്തിക്കുവാൻ, സേഫ്റ്റി ക്ലാസുകൾ മുൻപ് ചെയ്തിരുന്നതുപോലെ സബ് ഡിവിഷൻ തലത്തിലോ സെക്ഷൻ തലത്തിലോ നടത്തിയാൽ

എല്ലാ ജീവനക്കാർക്കും പങ്കെടുക്കുവാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു. സെക്ഷനുകളിൽ പ്രീ മൺസൂൺ മെയിൻറനൻസ് നടത്തേണ്ടുന്ന സമയമാണ്. എന്നാൽ സെക്ഷനുകളിൽ പോസ്റ്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ലൈൻ മെറ്റീരിയലുകളുടെ ലഭ്യത കുറവ് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഇതുമൂലം മെയിൻറനൻസ് പ്രവർത്തികൾ നടത്തുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. മെറ്റീരിയലുകളുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കുന്നതിനൊപ്പം അവയുടെ ഗുണനിലവാരം കൂടി കൃത്യമായി പരിശോധിച്ചു ഉറപ്പു വരുത്തേണ്ടതാണ്.

ഡിവിഷൻ ലെവലിൽ ലോക്കൽ പർച്ചേസ് ചെയ്യുന്ന മെറ്റീരിയലുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി ക്രോസ് ആം, ഇൻസുലേറ്റർ തുടങ്ങിയവ കൂടി VENDOR രജിസ്ട്രേഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. മെയിൻറനൻസ് പ്രവർത്തികൾ നടത്തുമ്പോൾ സേഫ്റ്റി ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ സമയത്ത് ചില ഓഫീസർമാർ ഫീൽഡ് ജീവനക്കാരെ മാനസികമായി ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന രീതിയിൽ പെരുമാറുന്നതായി പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം പ്രവണതകൾ ഒഴിവാക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. കോഴിക്കോട് ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അപകടം സംഭവിക്കുമ്പോൾ ഒരു ജീവനക്കാരനിൽ മാത്രം കുറ്റം അടിച്ചേൽപ്പിക്കുന്നതിൽ സംഘടനയ്ക്ക് പ്രതിഷേധമുണ്ട്. അപകടം നടന്നതിനുള്ള കാരണം കൃത്യമായി പരിശോധിച്ചതിനു ശേഷം മാത്രമേ കുറ്റക്കാരനെ കണ്ടെത്താൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അപകടം നടന്ന സാഹചര്യം കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് വിശകലനം ചെയ്തതിനുശേഷം മാത്രമേ റെസ്പോൺസിബിലിറ്റി ഫിക്സ് ചെയ്യുവാൻ പാടുള്ളൂ.

ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടർ സൂചിപ്പിച്ചതു പ്രകാരം സേഫ്റ്റി പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ ടേഡ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. സേഫ്റ്റി കിറ്റ് എല്ലാ ജീവനക്കാരും ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തേണ്ടതാണ്. സേഫ്റ്റി കിറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി വർക്കർമാർക്ക് കൂടി ലഭ്യമാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

ജീവനക്കാരുടെ സേഫ്റ്റി ട്രെയിനിംഗുകളിൽ സിപിആർ നൽകുന്നതിനായുള്ള പരിശീലനം കൂടി നൽകേണ്ടതാണ്.

റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിൻറെ ഭാഗമായി കെ എസ് ഇ ബി എൽ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ് പ്രവർത്തികൾ ഇപ്പോൾ ലേബറും മെറ്റീരിയലും ഉൾപ്പെടെ റോഡ് പണി ഏറ്റെടുക്കുന്ന കരാറുകാർ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം പ്രവർത്തികളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയലുകളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കപ്പെടുന്നില്ല. ഇത്തരം മെറ്റീരിയലുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കേണ്ടതാണ്. മുൻകാലങ്ങളിൽ ചെയ്യുന്നതു പോലെ ഇത്തരം ഡെപ്യൂസിറ്റ് വർക്കുകൾ തുക അടയ്ക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ബോർഡ് തന്നെ മെറ്റീരിയൽ ഉൾപ്പെടെ സപ്ലൈ ചെയ്തു വർക്കുകൾ നടത്തുന്നതിനായി നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

ചില കമ്പനികൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന സോളാർ പ്ലാൻറുകൾ പി ക്യൂ ടെസ്റ്റ് ഇല്ലാതെ തന്നെ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുവാനുള്ള ഉത്തരവ് ഉണ്ട്. ഉത്തരവനുസരിച്ച് ഇവ പിന്നീട് ടെസ്റ്റ് ചെയ്യാൻ മതിയാകും. ഇത്തരം പ്ലാൻറുകൾ കൾ എത്രത്തോളം സുരക്ഷിതമാണ് എന്ന കാര്യത്തിൽ ജീവനക്കാർക്ക് സംശയമുണ്ട്. 23 കമ്പനികൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന സോളാർ പ്ലാൻറുകളെ ഇത്തരത്തിൽ എ പി ടി എസ്-ൻറെ ടെസ്റ്റിംഗ് കൂടാതെ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുവാൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽനിന്ന് സപ്ലൈ ലൈനിലേക്ക് കയറി വരുവാൻ സാധ്യതയുണ്ടോ

എന്ന് ആരാഞ്ഞു. പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കുവാൻ ആണ് ഈ ഉത്തരവ് ഇറക്കിയിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ സുരക്ഷയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് നോക്കുമ്പോൾ എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നം സംഭവിക്കുമോ എന്നും സംശയമുണ്ട്.

യു ഡി ഇ ഇ എഫ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധി ശ്രീ സുനിൽകുമാർ കെ പി

കഴിഞ്ഞ 3 മാസത്തെ അപകടം കഴിഞ്ഞ വർഷത്തിൽ ഈ കാലയളവിലെ അപകടവുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ആശങ്ക ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. സേഫ്റ്റി യുടെ ക്രോസ് ഇൻസ്പെക്ഷനുകൾ സർക്കിൾ തലത്തിലും ഡിവിഷൻ തലത്തിലും നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം പരിശോധനകളിൽ സംഘടനാ പ്രതിനിധികളെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. അപകടം നടക്കുമ്പോൾ ഒരു ജീവനക്കാരനിൽ മാത്രം റെസ്പോൺസിബിലിറ്റി ഫിക്സ് ചെയ്യുന്നതിൽ സംഘടനയ്ക്ക് എതിർപ്പുണ്ട്. വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തിയതിനു ശേഷം മാത്രമേ റെസ്പോൺസിബിലിറ്റി ഫിക്സ് ചെയ്യുവാൻ പാടുള്ളൂ.

ബോർഡ് എൻക്വയറി റിപ്പോർട്ടിൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിന്റെ എൻക്വയറി റിപ്പോർട്ട് കൂടി ഭാഗം ആക്കേണ്ടതാണ്. അപകടങ്ങളിൽ നിരപരാധികളെ ശിക്ഷിക്കുന്ന സമീപനം ശരിയല്ല. ഒരു ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷനിലെ അപകടത്തിൽ ഇരയായ ലൈൻമാൻ കുറ്റക്കാരനാണെന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. ഹോളിഡേ ദിവസം സബ് എഞ്ചിനീയർ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ വിളിച്ച ഫീഡർ മാറി സ്വിച്ച് ഓഫ് ചെയ്തതാണ് യഥാർത്ഥ അപകടകാരണം എന്നിരിക്കെ അപകടത്തിന് ഇരയായ ലൈൻമാൻ മാത്രം കുറ്റക്കാരനായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതിൽ പ്രതിഷേധമുണ്ട്. രണ്ടുമാസത്തിനുശേഷം ഓവർസിയർക്കെതിരെ കുറ്റപത്രം സമർപ്പിച്ചു എന്നിട്ടും കുറ്റം ചെയ്ത സബ് എഞ്ചിനീയർക്ക് എതിരെ ഇതുവരെ കുറ്റപത്രം സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. ഇതിൽ പ്രതിഷേധം ഉണ്ട്.

സെക്ഷനുകളിൽ ലഭ്യമാകുന്ന മെറ്റീരിയലുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഇല്ലായ്മ എല്ലാ മീറ്റിങ്ങുകളിലും സംഘടനാ പ്രതിനിധികൾ ചർച്ച ചെയ്യാറുണ്ട്. ജീവനക്കാരുടെ സുരക്ഷയിൽ മെറ്റീരിയലുകളുടെ ഗുണനിലവാരം വളരെ പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നു. പി എം യു എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ മാർ കൂടി ലഭ്യമാകുന്ന മെറ്റീരിയലുകളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്.

പല ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷനുകളിലും പി എം യു, പി എം എസ് യു വർക്കുകൾ സൂപ്പർവൈസ് ചെയ്യുവാൻ ആവശ്യമായ ഓവർസിയർമാർ ഇല്ലാത്തതുമൂലം ലൈൻമാൻമാരെയും വർക്കർമാരെയും നിയോഗിക്കാറുണ്ട്. ഇത്തരം സാഹചര്യത്തിൽ സംഭവിക്കുന്ന അപകടങ്ങൾക്ക് ലൈൻമാൻമാരും വർക്കർമാരും ഉത്തരവാദികൾ ആക്കുന്ന സമീപനം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.

ലൈൻ സ്റ്റേസുകൾ ഇടുന്ന പ്രവർത്തി വർക്ക് കോൺടാക്ട് നൽകുന്നത് നന്നായിരിക്കും. ഇലക്ട്രിസിറ്റി വർക്കർ ,ലൈൻമാൻ തുടങ്ങിയവരുടെ വർക്കിന്റെ ഗുണനിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനായി പ്രാക്ടിക്കൽ പരിശീലനം നൽകുന്നത് നന്നായിരിക്കും. സെക്ഷനുകളിൽ പ്രീ മൺസൂൺ മെയിൻറനൻസിന് കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം നൽകേണ്ടതാണ്. മഴക്കാലത്തെ കമ്പി പൊട്ടൽ തുടങ്ങിയവ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഇത് കൂടുതൽ സഹായകരമാകും.

കെഎസ്ഇബി വർക്കേഴ്സ് ഫെഡറേഷൻ പ്രതിനിധി ശ്രീ മോഹൻദാസ്

Covid-19 നിലനിൽക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും സേഫ്റ്റി മീറ്റിങ്ങുകൾ കൃത്യമായി കൂടാറുണ്ട്. അപകടം നടക്കുമ്പോൾ ഒരു ജീവനക്കാരനെ മാത്രം പ്രതിസ്ഥാനത്ത് നിർത്തുവാൻ പാടില്ല. തൊഴിലാളികളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്ത് കൊണ്ട് 2022 അപകടരഹിത വർഷം ആക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. അപകടം സംഭവിക്കുവാൻ ഒരു ജീവനക്കാരനും ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. സെക്ഷനുകളിൽ റി കണ്ടക്റ്റിംഗ് വർക്കുകൾ നടത്തുമ്പോൾ എല്ലാ സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങളും പാലിക്കേണ്ടതാണ്.

ശ്രീ ശ്യാം, കെ എസ് ഇ ബി ഓഫീസേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധി

സെക്ഷനുകളിൽ ലഭ്യമാകുന്ന മെറ്റീരിയലുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുക എന്നത് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നു. സേഫ്റ്റി മെറ്റീരിയലുകൾ വെണ്ടർ രജിസ്ട്രേഷൻ ചെയ്യുന്നതുപോലെ ബാക്കി മെറ്റീരിയലുകൾ കൂടി വെണ്ടർ ഐഡൻറിഫൈ ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എൻജിനീയർ അടക്കമുള്ളവർക്ക് മെറ്റീരിയലുകൾ പർച്ചേസ് ചെയ്യുന്നത് എളുപ്പം ആകുന്നതാണ്. കൂടാതെ മെറ്റീരിയലുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുവാനും സാധിക്കും. റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്ന വർക്കുകളിൽ കെഎസ്ഇബി യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗുണനിലവാരം ഇല്ലാത്ത മെറ്റീരിയലുകൾ ബോർഡിൻറെ സിസ്റ്റത്തിലേക്ക് വരുന്നത് കർശനമായി തടയേണ്ടതാണ്. ഒരു അപകടം സംഭവിക്കുന്നതിന് വളരെയധികം കാരണങ്ങളുണ്ടാകും. ഇതിൽ ഒരാളെ മാത്രം പ്രതി ചേർക്കുന്ന നടപടിയോട് യോജിപ്പില്ല. സബ് എൻജിനീയർമാർക്കും ഓവർസിയർമാർക്കും സാങ്കേതിക പരിശീലനം നൽകുന്നതിനോടൊപ്പം എഫക്റ്റീവ് സൂപ്പർവൈസർ ആകുന്നതിന് മാനേജ്മെന്റ് പരിശീലനവും നൽകേണ്ടതാണ്.

ഫീൽഡ് തലത്തിൽ ഓഫീസർമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജീവനക്കാർക്ക് സപ്ലൈ ഓഫ് ചെയ്യുന്നതിന് ഇന്ന് വളരെയധികം വെല്ലുവിളികൾ നേരിടുന്നുണ്ട്. ബ്രേക്ക് ഡൗൺ മെയിൻറനൻസ് വർക്കുകൾക്ക് ചിലപ്പോൾ ലൈവ് സപ്ലൈയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നതായി കാണുന്നുണ്ട്. ട്രാൻസ്മിഷനിലെ പോലെ ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷനിലും ഹോട്ട് ലൈൻ മെയിൻറനൻസ് ഏർപ്പെടുത്തണമെന്ന നിർദ്ദേശം മുന്നോട്ടുവച്ചു. 10kW ക്ക് താഴെയുള്ള ജനറേറ്ററുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിന് ഇന്ന് വളരെയധികം പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഇതിന് കുറച്ചു കൂടെ ഫലപ്രദമായ മറ്റൊരു മാർഗ്ഗം കണ്ടെത്തേണ്ടതുണ്ട് .

കെഎസ്ഇബി എൻജിനിയേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധി ശ്രീ കണറുണ്ണി

കെഎസ്ഇബിക്ക് ക്ക് ഒരു പ്രത്യേക സേഫ്റ്റി വിംഗ് ആവശ്യമുണ്ട്. 2022 അപകടരഹിത വർഷമായി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നെങ്കിലും രണ്ടു മാസത്തിനുള്ളിൽ വളരെയധികം അപകടം സംഭവിക്കുകയുണ്ടായി. 2020 മേയിൽ കെഎസ്ഇബി മാനേജ്മെന്റ് പോളിസി ഇറക്കി. ഈ പോളിസിയിൽ കെഎസ്ഇബി ക്ക് ഒരു സേഫ്റ്റി മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം ആവശ്യമാണ് എന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. ഇത് രണ്ട് വർഷമായിട്ടും പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ സംസ്ഥാന സേഫ്റ്റി കമ്മിറ്റിയുടെ മീറ്റിംഗ് മിനറ്റ്സിൽ RDSS പദ്ധതി മൂലം

സുരക്ഷാപരിശോധനകളുടെ എണ്ണം കുറഞ്ഞു പോയിട്ടുണ്ട് എന്ന് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വർക്ക് എക്സിക്യൂട്ട് ചെയ്യാൻ നിയോഗിച്ച ഓഫീസർമാരെ തന്നെ സുരക്ഷയുടെ ഓഫീസർമാരായി നിയമിക്കുന്നത് മൂലം ശരിയായ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതല്ല. അതിനാലാണ് സംഘടന ബോർഡിന് പ്രത്യേകമായി ഒരു സേഫ്റ്റി വിംഗ് ആവശ്യമാണ് എന്ന് പറയുന്നത്. സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ APAR ൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത് നന്നായിരിക്കും.

ഓൺലൈൻ പെർമിറ്റ് വർക്കിനായി ഒരു മൊബൈൽ ആപ് ഉണ്ടാക്കുകയാണെങ്കിൽ ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർക്ക് ഏതൊക്കെ സെക്ഷനുകളിൽ എന്തൊക്കെ വർക്കുകൾ നടക്കുന്നു എന്ന് അറിയുവാൻ സാധിക്കും. ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സൈഡിൽ കൂടുതൽ വർക്കുകൾ നടക്കുന്നത് മൂലമാണ് അപകടങ്ങൾ കൂടുതലായി നടക്കുന്നത്. ഇതിനെ മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നതിനായി ഓൺലൈൻ പെർമിറ്റ് വർക്ക് നടപ്പാക്കിയാൽ സാധിക്കുന്നതാണ്. റേറ്റ് കോൺട്രാക്ട് സിസ്റ്റത്തിൽ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നത് വളരെയധികം സ്വാഗതാർഹമാണ്. ഇതുമൂലം കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ എല്ലാ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിലും ഒരേ ഗുണനിലവാരമുള്ള സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതാണ്. ജീവനക്കാരുടെ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ HRIS ൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ ഇവ കൃത്യമായി മോണിറ്റർ ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ D.O ഫ്യൂസ് കെട്ടുന്നതിനായി ഹോട്ട് ലൈൻ മെയിൻറനൻസ് ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

കെ എസ് ഇ ബി പവർ ബോർഡ് ഓഫീസേഴ്സ് ഫെഡറേഷൻ പ്രതിനിധി ശ്രീ ആനന്ദ്

നോർത്ത് മേഖലകളിൽ സുരക്ഷാ സംബന്ധമായ മെറ്റീരിയലുകളുടെ കുറവ് കാണുന്നുണ്ട്. കോമ്പോസിറ്റ് പിൻ, ഡിസ്ക് ഇൻസുലേറ്ററുകൾ തുടങ്ങിയ മെറ്റീരിയലുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. പലപ്പോഴും ലൈൻ വലിക്കുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഇവ പൊട്ടി പോകുന്നതായി കാണുന്നുണ്ട്.

സേഫ്റ്റി ക്ലാസ് നടത്തുന്നതിനായി ഒരു പൊതുവായ ഫോർമാറ്റ് ലഭ്യമാക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും. സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തൊക്കെ കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യണം എന്തൊക്കെ ക്ലാസ്സിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണം എന്നതിനായി സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാർക്ക് ഒരു ഫോർമാറ്റ് നൽകിയാൽ നന്നായിരുന്നു. സൂപ്പർവൈസറി ജീവനക്കാരായ ഓവർസിയർ, സബ് എഞ്ചിനീയർമാർ തുടങ്ങിയവർക്ക് കാര്യക്ഷമമായ ട്രെയിനിംഗ് നൽകുന്നത് നന്നായിരിക്കും.

പല പഞ്ചായത്തുകളിൽ നിന്ന് ബിപിഎൽ കൺസ്യൂമർ പ്രിമിസെസിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ഇ.എൽ.സി.ബി യുടെ വയറിങ്ങ് ചെലവ് ആറ് നിർവഹിക്കും എന്ന സംശയം സെക്ഷനുകളിൽ ചോദിക്കാറുണ്ട്. ബി പി എൽ കൺസ്യൂമർ ലിസ്റ്റി നോടൊപ്പം വയറിങ്ങ് ആറ് നിർവഹിക്കും എന്നുകൂടി അറിയിച്ചാൽ നന്നായിരുന്നു.

കെഎസ്ഇബി ഓഫീസേഴ്സ് ഫെഡറേഷൻ പ്രതിനിധി ശ്രീമതി സജിത കുമാരി

സൺറൈസ് മീറ്റിംഗ് കൃത്യമായി നടത്തുന്നതോടൊപ്പം അതിനകത്ത് ചൊല്ലുന്ന പ്രതിജ്ഞാ വാചകം കൂടി ദിവസവും ചൊല്ലുന്നതിന് നടപടിയുണ്ടാകണം. ഇതിലൂടെ വർക്കിന്റെ

സുരക്ഷയെക്കുറിച്ച് എന്നും ഓർമ്മിക്കുവാൻ ഇടയാകുന്നതാണ്. മുൻകാലങ്ങളിൽ എല്ലാ സെക്ഷനുകളിലും ഇത് ചൊല്ലുന്നുണ്ടായിരുന്നു. വീണ്ടും ഇതു പഴയത് പോലെ പുന:സ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്. സബ് ഡിവിഷൻ തലത്തിലോ ഡിവിഷൻ തലത്തിലോ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവർ സൺറൈസ് മീറ്റിംഗിൽ പങ്കെടുത്തു ഇവ കൃത്യമായി നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തേണ്ടതാണ്.

സൺറൈസ് മീറ്റിംഗുകളിൽ അന്ന് ചെയ്യുന്ന വർക്കുകളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ലൈൻ പെട്രോളിംഗ് കൃത്യമായി നടത്തി പെട്രോളിംഗ് രജിസ്റ്ററിൽ എഴുതേണ്ടതാണ്. ഡിവിഷൻ തല സുരക്ഷാ മീറ്റിംഗിൽ കോൺട്രാക്ടറുടെ പ്രതിനിധി, ലൈസൻസുള്ള വയർമാൻ കോൺട്രാക്ടർമാരുടെ പ്രതിനിധി എന്നിവരെയും ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. കോൺട്രാക്ടർമാർക്കും, വയറിങ് കോൺട്രാക്ടർമാർക്കും സുരക്ഷാ ക്ലാസുകൾ നടത്തേണ്ടതാണ്. ജീവനക്കാർക്ക് ഗുണനിലവാരമുള്ള സുരക്ഷാ മെറ്റീരിയലുകൾ നൽകേണ്ടതാണ്. ഉപഭോക്താക്കൾക്കുള്ള ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ കൃത്യമായും നടത്തേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കു സുരക്ഷയെ കുറിച്ചുള്ള ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ നടത്തേണ്ടതാണ്. സെക്ഷനുകളിലെ എല്ലാ ലൈൻ എ.ബി.കളും ട്രാൻസ്ഫോർമർ എ.ബി.കളും പ്രവർത്തനക്ഷമം ആണെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തേണ്ടതാണ്. എച്ച് ടി യിലും എൽ ടി യിലും ഹോട്ട് ലൈൻ മെയിൻറനൻസിനായി പ്രത്യേക വിഭാഗത്തിനെ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണ്.

വർക്കുകൾക്ക് കൃത്യമായി സൂപ്പർവൈസറെ നിയോഗിക്കേണ്ടതും, സുരക്ഷ പാലിച്ചുകൊണ്ടാണ് വർക്കുകൾ നടക്കുന്നത് എന്ന് സൂപ്പർവൈസർ ഉറപ്പാക്കുകയും വേണം.

ചീഫ് പേഴ്സണൽ ഓഫീസർ

കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് മാസക്കാലയളവിൽ ഏകദേശം 98 ലക്ഷം രൂപയാണ് നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ബോർഡ് ജീവനക്കാർ, കോൺട്രാക്ടർമാർ, പൊതുജനങ്ങൾ എന്നിവർക്ക് സംഭവിച്ച അപകടങ്ങളുടെ മൊത്തം നഷ്ടപരിഹാര തുകയാണിത്. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സംഭവിച്ച അപകടത്തിന്റെ നഷ്ടപരിഹാര തുക ഏകദേശം 78 ലക്ഷം രൂപയാണ്. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സംഭവിക്കുന്ന വൈദ്യുത അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം കൂടുതലാണ്. മുൻപ് പറഞ്ഞതുപോലെ ചക്ക, മാങ്ങ തുടങ്ങിയവ അടർത്തി എടുക്കുന്നതിന് വൈദ്യുതി ലൈനിനു സമീപം ഇരുമ്പ് തോട്ടി, ഏണി മുതലായവ ഉപയോഗിക്കാതെയിരിക്കുന്നതിനായി ബോധവൽക്കരണം നടത്തേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ബോർഡ് ജീവനക്കാരുടെ വളരെയധികം സുരക്ഷയോടെ കൂടി മാത്രമേ വൈദ്യുത ജോലികൾ ചെയ്യുവാൻ പാടുള്ളൂ.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ,O/o ഡയറക്ടർ (ജനറേഷൻ – ഇലക്ട്രിക്കൽ)

ഷോളയാർ ജനറേറ്റിംഗ് സ്റ്റേഷനിലെ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടയാളെ ആശുപത്രിയിൽ എത്തിക്കുവാൻ കാലതാമസം നേരിട്ടത് കൊണ്ടാണ് മരണം സംഭവിച്ചത്. അതിനാൽ ഐസലേറ്റ് ആയ ജനറേറ്റിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ആംബുലൻസ് സൗകര്യവും മെഡിക്കൽ

സൗകര്യവും ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.13 ജനറേറ്റിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെയും സേഫ്റ്റി മാനുവൽ തയ്യാറാക്കി അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ

ചില കമ്പനികൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന സോളാർ പ്ലാൻറുകൾക്ക് ടെസ്റ്റിൽ നിന്ന് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കിയിട്ടില്ല. ടെസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു മാസം കാലയളവ് അനുവദിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഇത്തരം പ്ലാൻറുകൾ ഈ കാലയളവിനുള്ളിൽ ടെസ്റ്റ് ചെയ്തു റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചാൽ മതിയാകും. സോളാർ പ്ലാൻറുകൾ സ്ഥാപിച്ച ടെസ്റ്റ് ചെയ്ത കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിനായി കാലതാമസം നേരിടുന്നു. ഇപ്പോൾ കൂടുതൽ സോളാർ പ്ലാൻറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാൽ സമയബന്ധിതമായി ടെസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് എ.പി.ടി.എസ് ടീമിന് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളൊന്നും നിലനിൽക്കുന്നില്ല. എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും ആൻറി ഐലൻഡിംഗ് ടെസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം പ്ലാൻറുകളുടെ ഫാക്ടറി ടെസ്റ്റ് ചെയ്തു റിപ്പോർട്ട് നോക്കിയതിനു ശേഷം മാത്രമേ 30 ദിവസത്തെ സാവകാശം നൽകുന്നുള്ളൂ.

ഫാക്ടറി ടെസ്റ്റും ഫീൽഡിൽ നിന്നുള്ള പെർഫോമൻസും നോക്കി മാത്രമാണ് ഈ കമ്പനികൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന സോളാർ പ്ലാൻറുകളെ ടെസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് ഒരു മാസത്തെ സാവകാശം നൽകിയത്.

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (എസ് സി എം.)

സേഫ്റ്റി മെറ്റീരിയലുകളുടെ വെണ്ടർ രജിസ്ട്രേഷൻ നടന്നുവരികയാണ്. 2019 ലാണ് വെണ്ടർ രജിസ്ട്രേഷൻ തുടങ്ങിയത്. 2019 ൽ 20 സാധനങ്ങളുടെ വെണ്ടർ രജിസ്ട്രേഷൻ തുടങ്ങുകയും. അതിൽ 11 എണ്ണത്തിന്റെ വെണ്ടർ രജിസ്ട്രേഷൻ പൂർത്തിയാക്കി റേറ്റ് കോൺട്രാക്ട് സംവിധാനത്തിലേക്ക് കൊണ്ടുവരികയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ 55 എണ്ണം മെറ്റീരിയലുകൾ ആണ് വെണ്ടർ രജിസ്ട്രേഷൻ ചെയ്യുന്നതിനായി ബോർഡിന്റെ അനുമതിക്ക് സമർപ്പിച്ചത്. ഇതിൽ ഫാസ്റ്റ് മൂവിംഗ് മെറ്റീരിയലുകൾ എല്ലാം ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ മൂല്യമുള്ള മെറ്റീരിയലുകൾ ആയ ട്രാൻസ്ഫോർമർ, പോസ്റ്റ്, കണ്ടക്ടർ, മീറ്റർ തുടങ്ങിയവ ഒഴിച്ച്, ബാക്കി സെൻട്രൽ പർച്ചേസ് ചെയ്യുന്ന എല്ലാ മെറ്റീരിയലുകളുടെയും രജിസ്ട്രേഷൻ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. മൂന്നാം ഘട്ടമായി സർക്കിൾ തലത്തിൽ ലോക്കൽ പർച്ചേസ് ചെയ്യുന്ന എല്ലാ മെറ്റീരിയലുകളും രജിസ്ട്രേഷൻ ചെയ്യുന്നതിനായി തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗിന്റെ ഭാഗമായി പുറത്തുനിന്ന് സപ്ലൈ ചെയ്യുന്ന മെറ്റീരിയലുകളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി സർക്കിൾ തലത്തിൽ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കമ്മിറ്റി കൃത്യമായും മെറ്റീരിയലുകളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുകയും അവ ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. ഡി.ഒ ഫ്യൂസ് പർച്ചേസ് ചെയ്യുമ്പോൾ ഹോട്ട് സ്റ്റിക്ക് കൂടി പർച്ചേസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകേണ്ടതാണ്. എട്ടു മീറ്റർ പോസ്റ്റുകൾ ഏകദേശം 60,000 എണ്ണം പർച്ചേസ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 40,000 എണ്ണം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 10000 എണ്ണം പോസ്റ്റുകളുടെ ടെസ്റ്റിംഗ് കഴിഞ്ഞു ഫെബ്രുവരിയിൽ സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നതാണ്. ബാക്കി വരുന്ന പോസ്റ്റുകൾ മാർച്ച് 15 ന് അകം

ലഭിക്കുന്നതാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ പോസ്റ്റുകളുടെ ആവശ്യം ഇതിൽനിന്ന് പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

സീറോ ആക്ലിഡൻ്റ് ആയ ഒരു വർഷം ആശംസിച്ചുകൊണ്ട് മീറ്റിംഗ് അവസാനിച്ചതായി ഡയറക്ടർ പ്രഖ്യാപിച്ചു.

കൂടാതെ ഫെബ്രുവരിയിൽ റിട്ടയർ ആകുന്ന ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സൗത്ത് ശ്രീ.രഞ്ജിത്ത് കുമാറിനു എല്ലാവിധ ആശംസകളും നേർന്നു.

പകൽ 5 .15 ന് യോഗം അവസാനിച്ചു.

sd/-

ചീഫ് എൻജിനീയർ (ആർ ഇ ഇ എസ്) & ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ