

"ഭരണങ്ങൾ മാതൃഭാഷ"



കേരള സേഖറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ്

(1956 ലെ കമ്പനിയിൽ അടുത്ത പ്രകാരം യോഗിക്കുന്നതം) CIN:U40100KL2011SGC027424
ചീഫ് സേക്രട്ടീ കമ്മീഷൻറുടെ കാര്യാലയം



രജി. ഓഫീസ്: വൈദ്യത്തി ഭവനം, പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം, വൈബ്ലേസ്റ്റ്: www.kseb.in
ഫോൺ (ഓഫീസ്): 0471 2514554 ഫോക്സ്: 0471 2440455 ഇ മെയിൽ: safety@kseb.in

നമ്പർ: സേക്രട്ട്/മിനിട്ട് സ്/ 2019-20 / 1513

05.11.2019 ന് തിരുവനന്തപുരം വൈദ്യത്തി ഭവൻ കോൺഫറൻസ് ഹാളിൽ വച്ച് നടന്ന
സംസ്ഥാന തല സേക്രട്ടീ കമ്മീറ്റി യോഗത്തി ന്തെ മിനിട്ട്

പക്ഷടുത്തവർ

- 1. ശ്രീ. വേണുഗോപാൽ .എൻ. ഡയറക്ടർ (T, SO, Safety, CP & REES)
- 2. ശ്രീ. കമാരൻ. പി., ഡയറക്ടർ (D, IT & HRM)
- 3. ശ്രീമതി. ശ്രീദേവി.ബി, ചീഫ് സേക്രട്ടീ കമ്മീഷൻ, വൈദ്യത്തി ഭവനം, പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം
- 4. ശ്രീമതി. ഷീവു എന്റുഹാം, അധികാരിയായി ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടർ ,
തിരുവനന്തപുരം
- 5. ശ്രീമതി. ഷൈഖ്.എ, ഡെപ്പട്ടി സേക്രട്ടീ കമ്മീഷൻ, ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് ,
ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ നോർത്ത് (വിഡിയോ കോൺഫറൻസ്)
- 6. ശ്രീമതി. റെമി ജോർജ്, ഡെപ്പട്ടി സേക്രട്ടീ കമ്മീഷൻ, ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് ,
ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ നോർത്ത് മലബാറ്
- 7. ശ്രീമതി. സുസമു ജേക്കബി, ഡെപ്പട്ടി സേക്രട്ടീ കമ്മീഷൻ, ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്,
ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സെൻട്രൽ (വിഡിയോ കോൺഫറൻസ്)
- 8. ശ്രീ.ശശാകൻ നായർ .സി.എസ് , ഡെപ്പട്ടി സേക്രട്ടീ കമ്മീഷൻ, ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ
ഓഫീസ് , ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സൗത്ത്.
- 9. ശ്രീ. സി.പി.ജോർജ്, ഡെപ്പട്ടി സേക്രട്ടീ കമ്മീഷൻ, ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് , ജനറേഷൻ
- 10. ശ്രീ. പത്മകമാർ .ജി. , ഡെപ്പട്ടി സേക്രട്ടീ കമ്മീഷൻ, ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് ,
ഡാൻസ്‌മിഷൻ സൗത്ത്.
- 11. ശ്രീ. റാം മഹേഷ്. R, ചീഫ് പെഴ്സനാൽ ഓഫീസർ
- 12. ശ്രീ. ഗോപകമാർ , പി.ജി, ടി.എ. റൂ ഡയറക്ടർ (T,SO, Safety,CP & REES)
- 13. ശ്രീ. മനോജ് , എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (ഡെപ്പട്ടി സേക്രട്ടീ കമ്മീഷൻറുടെ അധികാരിയായി
ചാർജ്ജ്), (ഡാൻസ്‌മിഷൻ നോർത്ത്) (വിഡിയോ കോൺഫറൻസ്)
- 14. ശ്രീ. ഹരികുമാർ .A, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ , ചീഫ് സേക്രട്ടീ കമ്മീഷൻറുടെ ഓഫീസ്
- 15. ശ്രീ. രാജേഷ് .ഡി.എസ്., ചീഫ് സേക്രട്ടീ ഓഫീസർ , ഡാൻസ്‌മിഷൻ സർക്കിൾ ,
തിരുവനന്തപുരം
- 16. ശ്രീമതി. രാധിക , എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ , (ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്
ഡാൻസ്‌മിഷൻ നോർത്ത്)(വിഡിയോ കോൺഫറൻസ്)
- 17. ശ്രീമതി. ഗീത.വി.എസ്, KSEBEA
- 18. ശ്രീ.ബി. ഹരികമാർ , Officers Association
- 19.ശ്രീ. അനന്തകുമാർ.എം.ജി , KEOF
- 20.ശ്രീ. എസ്.ഹരിലാൽ , Workers Association
- 21.ശ്രീ. സജീവ്.എം.പി. , Workers association
- 22.ശ്രീ. കെ.പി.സുനിൽകമാർ , UDEEF

- 23.എ. സജീവ്.സി.എസ്. , UDEEF
- 24.എ. എസ്.താഴ്വീൻ , UDEEF
- 25.എ. പ്രതീപകമാർ . എൻ , UDEEF
- 26.എമീതി. കവിത രാജൻ ,KEWF
- 27.എ. സുനിൽകമാർ .വി. ,KEWF (AITUC)
- 28.എ. ബി . മുഹമ്മദ് ഷാം , AEE, ചീഫ് സേസ്റ്റി കമ്മിഷണറുടെ ഓഫീസ്
- 29.എമീതി. ഹരീ മുംതാസ്, AEE, ചീഫ് സേസ്റ്റി കമ്മിഷണറുടെ ഓഫീസ്
- 30.എമീതി. അശൗഗ .എൻ , AE, ചീഫ് സേസ്റ്റി കമ്മിഷണറുടെ ഓഫീസ്
- 31.എ. കെ.സി. ബൈജു , AE, ചീഫ് സേസ്റ്റി കമ്മിഷണറുടെ ഓഫീസ്

സംസ്ഥാനതല സുരക്ഷാ കമ്മിറ്റിയുടെ മുന്നാമത് യോഗം വൈദ്യുതിഭവൻ കോൺഫറൻസ് ഫാളിൽ വച്ച് 05.11.2019 ന് രാവിലെ 10.30 മണിക്ക് ചീഫ് സേസ്റ്റി കമ്മിഷണറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ആരംഭിച്ചു. എല്ലാ കമ്മിറ്റി അംഗങ്ങളേയും ചീഫ് സേസ്റ്റി കമ്മിഷണർ സ്വാഗതം ചെയ്തു. യോഗത്തിന്റെ അജഞ്ച വിശദമാക്കിക്കൊണ്ട് അധ്യക്ഷ സംസാരിച്ചു. സേസ്റ്റി വിഭാഗത്തിന്റെയും പീൽഹൗസ് ജീവനക്കാരുടെയും തുടായ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഫലമായി ജീവനക്കാരുടെ അപകടങ്ങൾ ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.എന്നാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കും മുൻ്നായി ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഇന്നും കുറഞ്ഞിട്ടില്ല. അതിനാൽ ആ വിഷയത്തിൽ തുട്ടതൽ ഉള്ളൽ നൽകേണ്ടതുണ്ട് എന്നും അപകടങ്ങളുടെ കണകകൾ വൃക്തമാക്കിക്കൊണ്ട് ചീഫ് സേസ്റ്റി കമ്മിഷണർ യോഗത്തിൽ ആമുഖമായി പറഞ്ഞു.

2019 ജനവർി - ഓക്ടോബർ മാസങ്ങളിൽ ബോർഡ് ജീവനക്കാർക്കും കരാർ ജീവനക്കാർക്കും ആകെ 94 അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായി. (Fatal - 11, Non Fatal - 83) മുൻ വർഷവുമായി താരതമ്യം ചെയ്യേണ്ടി ലെബനിൽ ജോലി ചെയ്യേണ്ടി ഉള്ള അപകടം ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാലയളവിൽ KSEB Ltd. പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിൽ നിന്നും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ആകെ 128 അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായി. (Fatal - 62 Non Fatal - 66) മുൻ്നായിരുന്ന് 40 അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായതായും സേസ്റ്റി കമ്മിഷണർ അറിയിച്ചു.

ജീവനക്കാരുടെ അപകട നിരക്ക് ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞത്തിൽ നിന്നും സംസ്ഥാന ,സർക്കിൾ ,ധിവിഷൻ , സബ് ധിവിഷൻ എന്നിങ്ങനെ എല്ലാതലങ്ങളിലും ഉള്ള സുരക്ഷാ സമിതികളുടെ കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നല്ല ഫലം കണ്ട് എന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നതെന്ന് യോഗത്തിൽ സന്നിഹിതനായ ബഹു.ധയരക്ക്(T, SO, Safety,CP & REES) എ. വേണുഗോപാൽ . എൻ. അവർക്കൾ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. സുരക്ഷാ സമിതികളുടെ നല്ല ഫലപെടലുകൾ മുന്നോട്ടുള്ള സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഗതിവേഗം പകരമെന്നും അദ്ദേഹം അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ കുചുക്കാണ്ടുവരുത്തിനീളും പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടി തുട്ടതൽ പ്രാധാന്യം നൽകി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതെന്നെന്ന് ബഹു. ധയരക്ക് (T, SO, Safety,CP & REES) അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. ജനരേഖ വിഭാഗത്തിന്റെ സേസ്റ്റി പ്രാസിജിയർ തയ്യാറാക്കേണ്ടി പ്രളയത്തിന്റെ സാധ്യത തുടി കണക്കിലെടുക്കണമെന്ന് അദ്ദേഹം നിർദ്ദേശിച്ചു.

പ്രകൃതിക്കോണം പോലെയുള്ള കാരണങ്ങൾ കൊണ്ട് കമ്പി പൊട്ടിവിണ്ണണാകുന്ന അപകടങ്ങളുടെ കാരുത്തിൽപ്പോലും ഇപ്പോൾ മെയ്റ്റേന്റുന്നും വിഭാഗത്തിൽ ഉള്ള ജീവനക്കാർ അടക്കമുള്ളവരുടെ പേരിൽ മനസ്സിലെപ്പറ്റിരുന്ന നിന്നുള്ള റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആശാനം മനസ്സിലാക്കുന്ന മഴയത്തും വെയിലത്തുമെല്ലാം ഏറെ കഷ്ടപ്പെട്ട് വൈദ്യുതി നിലനിർത്തുന്നതിന് പ്രവർത്തനക്കും ജീവനക്കാരുടെ മനോവിരും തകർക്കുന്ന ഇത്തരം നടപടികൾ ഒഴിവാക്കേണ്ടതെന്നും യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്ത ബഹു.ധയരക്ക് (D,IT & HRM) എ. കമാരൻ. പി. അവർക്കൾ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. അപകടങ്ങളിൽ കാരണക്കാരുടെ കണ്ണഭ്രം കൈക്കൊള്ളണമെന്ന് സർക്കാരിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശമുണ്ടെന്നും

"ഭരണഭോഷ മാതൃഭാഷ"

അതിനാലും അപകടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജീവനക്കാരുടെ പേരിൽ കേസ് വയനാതെന്നും, ഈ വിഷയത്തിൽ ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറുമായി ചർച്ച നടത്തിയ ശേഷം മാതൃമേ തീരുമാനം എഴുക്കാനാക്കുവെന്നും അധികാരിക്കുന്ന ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടർ യോഗത്തിൽ അറിയിച്ചു. ജീവനക്കാർക്ക് അപകടങ്ങൾ വളരെ കുറയ്ക്കാനായതിൽ അധികാരിക്കുന്ന ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടർ സന്ദേശം പ്രകടിപ്പിക്കുകയും, ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും മറ്റും ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ നടത്തിയതിന്റെ പ്രതിഫലനമാണ് ഈ നേട്ടമെന്ന് കയറ്റുന്നവെന്നും അധികാരിക്കുന്ന ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടർ അറിയിച്ചു.

സംസ്ഥാനതല സുരക്ഷാ കമ്മിറ്റിയുടെ കഴിഞ്ഞ യോഗത്തിൽ കൈകൊണ്ട തീരുമാനങ്ങളുടെ കുറെയിൽ അതിനേതർ കൈകൊണ്ട നടപടികളുടെ കുറെയിൽ ചീഫ് സേഫ്ടി കമ്മിഷണർ യോഗത്തിൽ വിശദിക്കിയിച്ചു.

എണ്ണിനിയറിംഗ് കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികളെ സർവേ അടക്കമുള്ള പ്രവർത്തനികളിൽ പങ്കെടുപ്പിച്ച കോൺസൾറ്റന്റ് അതായും എണ്ണിനിയറിംഗ് കോളേജിന്റെ പരിസരത്തുള്ള ഒരു ഗ്രാമം വിതം സുരക്ഷാഗ്രാമം ആക്കന്നതിനും പരിശോധിക്കാൻ തീരുമാനമായിരുന്നു. ഈ നേട്ടം ആദ്യപട്ടിയായി കൊണ്ടും TCM എണ്ണിനിയറിംഗ് കോളേജ് അധികാരികളുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഈപ്പോൾ ABC വലിച്ചിട്ടുള്ളയിടങ്ങളിൽ LT ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള റീതിയിൽ OH ലൈനകളിൽ നിന്നുള്ള സർവീസ് കണക്കുകൾക്ക് തുടർന്ന് LT ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന കാര്യം ബോർഡ് തലത്തിൽ പരിശോധിക്കുന്നതുള്ള നടപടികൾ കൈകൊള്ളുന്ന് കഴിഞ്ഞ യോഗത്തിൽ തീരുമാനമായിരുന്നു. ഈ വിഷയത്തിനേതർ തുടക്കത്തിൽ സാങ്കേതികമായ പഠനം ആവശ്യമാണെന്ന് ചീഫ് സേഫ്ടി കമ്മിഷണർ അറിയിച്ചു.

എല്ലാ സേഫ്ടി ഓഫീസർമാരും സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിലെ ജീപ്പിൽ സജ്ജീകരിക്കേണ്ട മൊബൈലും സേഫ്ടി കിറ്റ് എല്ലായിടത്തും ഉണ്ടാക്കുന്ന അതിൽ എല്ലാ ഉപകരണങ്ങളും ഉണ്ടാക്കുന്ന പരിശോധനയും നിന്നും ഇതുവരെ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകൾക്ക് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. സേഫ്ടി കിറ്റ് എല്ലായിടത്തും ഉണ്ടാക്കുന്ന (HT Non Contact ടെലിക്കോംപ്യൂട്ടർ)വിവിധ വിതരണ മേഖലകളിൽ തുടർന്ന് സുരക്ഷാ യോഗങ്ങളിൽ പങ്കെടുത്ത പീൽഹ്യേം ഓഫീസർമാർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതായി ചീഫ് സേഫ്ടി കമ്മിഷണർ അറിയിച്ചു.

33kV സബ്‌സ്റ്റേഷൻകളിൽ പകൽ സമയത്ത് ഒരു സ്ഥിരമായി അനിയോന്ത്രിക്കുന്ന സേവനം ലഭ്യമാക്കാൻ ബോർഡിലേയ്ക്ക് ശ്രദ്ധാർശ കഴിഞ്ഞ യോഗത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ വിഷയം തുടക്കത്തിൽ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും ഇതുവരെ സബ്‌സ്റ്റേഷൻകൾ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത് unmanned എന്ന വികസനത്തിലാണ് എന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. അതിനാൽ ഈ വിഷയത്തിൽ തുടക്കത്തിൽ ചർച്ച ആവശ്യമാണെന്ന് ചീഫ് സേഫ്ടി കമ്മിഷണർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

പുതിയ 5 വയർ ലൈൻകൾ നിർമ്മിക്കുന്നും ABC ഉപയോഗിച്ചു നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചു വിശദ പരിശോധനയിൽ പുതിയ ABC ലൈൻകൾക്ക് OH ലൈൻകളുടെ ചെലവ് വളരെ തുടക്കത്തിൽ ആണെന്ന് കാണുന്നു. അതിനാൽ ഈ വിഷയത്തിൽ ഇനിയും വിശദമായ ചർച്ച ആവശ്യമാണെന്ന് ചീഫ് സേഫ്ടി കമ്മിഷണർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

കമ്പികൾ പൊതു വീണാബോക്കുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് CEA റെഗ്രജേഷൻ 2010 റെഗ്രജേഷൻ 73 (1) അനുസരിച്ചുള്ള ലൈൻ ഗാർഡിംഗ് ഐട്ടം ഇടത്തരം നടപ്പുകാർ ബോർഡ് ഉത്തരവ് ആയിട്ടുണ്ട്. ഇതുനുണ്ടാക്കിയ വിശദമായ നടപ്പുകാർ ബോർഡ് ഉത്തരവ് ആയിരുന്നു. ആരാധനാലഭങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ പരിസരങ്ങളിലുള്ള ലൈൻകളിൽ ആദ്യ ഇടത്തരം തുടക്കം Sensitive ആയ പ്രദേശങ്ങളിലെ ലൈൻകളിൽ രണ്ടും ഇടത്തരം സ്ഥാപിക്കുന്നുമെന്ന തീരുമാനം അനുസരിച്ചു ആ പ്രവർത്തി പീൽഹ്യേം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട് എന്ന് വിവിധ വിതരണ മേഖലകളിൽ തുടർന്ന് സുരക്ഷാ യോഗങ്ങളിൽ പങ്കെടുത്ത പീൽഹ്യേം ഓഫീസർമാർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതായി ചീഫ് സേഫ്ടി കമ്മിഷണർ അറിയിച്ചു.

ACSR കമ്പികൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള ലൈൻകളുടെ നിർമ്മാണ സമയത്തും മറ്റും പല സ്ഥലങ്ങളിലും അതിലെ സ്ഥിരമായി മുൻപിലും ഒഴിവാക്കി ഷാക്കുന്നും, ജോയിന്റിംഗ് പ്രവർത്തനികൾ ചെയ്യുന്നത് ലൈൻകളിൽ സ്ഥലക്ഷയത്തിനും അപകടത്തിനും കാരണമാകും. ഇതുവരെ അപകടങ്ങൾ ആവശ്യമായി പരിശോധിക്കാതിരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി മേൽപ്പറഞ്ഞ ലൈൻ ഭാഗങ്ങൾ ACSR Detector ഉപയോഗിച്ചു പരിശോധിച്ചു സുരക്ഷ

"രണ്ടേഴ്സ് മാതൃഭാഷ"

ഉറപ്പാക്കണമെന്ന് ഫീൽഡിൽ നേരത്തെത്തന്നെ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുള്ളതാണെന്ന് ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷൻർ അറിയിച്ചു.

ധിവിഷൻലൈ കമ്മറ്റികളുടെ മിനൻ പരിശോധന നടത്തുന്നോൾ അതിൽ യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളെയും പങ്കെടുപ്പിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷൻർ അറിയിച്ചു.

പുതിയ ലൈനകൾ നിർമ്മിക്കുന്നോൾ കൺസർട്ടേഷൻ സ്കൂൾസേഡീസ് പാലിച്ചു മാത്രം എന്നുമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി, സ്കൂൾസേഡീസ് കൺസർട്ടേഷൻ ഫ്രോയിംഗ് അനുസരിച്ച് വേണം നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതെന്ന് കഴിഞ്ഞ യോഗത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബോർഡിന് നോട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

PSC പോസ്റ്റുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതെന്ന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ Pole Casting Unit കളിൽ ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷൻർ ,സേഫ്റ്റി വിഭാഗം എസ്റ്റിക്കൂട്ടിവ് എഞ്ചിനീയർ , വിജിലൻസ് DySP , സിവിൽ വിഭാഗത്തിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവർ സംയുക്തമായി നടത്തിയ പരിശോധനകളിൽ പോസ്റ്റുകളുടെ നിർമ്മാണ വേളയിൽ അപാകതകൾ കണ്ടെത്തുകയും അവ പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അടങ്കിയ നോട്ട് ബോർഡിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

എ-സേഫ് പദ്ധതിയെക്കാണ്ട് വിശദീകരിച്ചുകൊണ്ട് മിഷൻ സേഫ് ഹോം, സുരക്ഷ സുരക്ഷ, കൂണ്ടി ചെക്ക് , സേഫ്റ്റി ചെക്ക് , സേഫ് ചെഹർ്ട് , സേഫ് ലൈൻ , സേഫ്റ്റി മൊബൈൽവൈംഗ് , സേഫ്റ്റി മോബൈൽവൈംഗ് , ലൈൻ നവീകരണം , സുരക്ഷാ ആധിക്യത്തിലെ ഇതുമായ പദ്ധതിയിൽ ഉള്ളത് എന്ന് അഡ്യോഷൻർ ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടർ അറിയിച്ചു.

2020 വർഷത്തെത്തുകളുടെ സുരക്ഷാ വിഷയ ഫോറിനീ ഭാഗമായി പുതിയ ലോഗോ ആവശ്യമാണെന്നും, ഫീൽഡിലെ ഏതാനം ജീവനക്കാർ ലോഗോയുടെ മാതൃക തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷൻർ യോഗത്തെ അറിയിക്കുകയും ടി മാതൃകകൾ യോഗത്തിൽ അവതരിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ മികച്ച ലോഗോ ലഭിക്കവാൻ, അതിന് ആവശ്യമായ ആശയം നൽകിയ ശേഷം എല്ലാ ജീവനക്കാർക്കിടയിൽ നിന്നും ലോഗോ സൂഷ്ട്രികൾ കുഴിച്ചു അതിൽ നിന്നും മികച്ച ലോഗോ തെരഞ്ഞെടുത്ത് അന്തിമമാക്കുന്നതാണ് ഉചിതമെന്ന് യോഗം എക്കക്കുമായി അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

ജനറേഷൻ വിഭാഗത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള സേഫ്റ്റി പ്രാസിജിയറിന്റെ മുൻ്ന് ഇതിനോടുകൂടിയുള്ള തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നും അത് അന്തിമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി 2019 ഒക്ടോബർ മാസം അവസാനം മൂലമറ്റത് വച്ചു തുടാൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുന്ന യോഗം ചില അപ്രതീക്ഷിത കാരണങ്ങളാൽ മാറ്റി വയ്ക്കുകയുണ്ടായി. അതിനാൽ ഉചിതമായ മറ്റായ ദിവസം ഇനി ടി യോഗം തുടി ജനറേഷൻ വിഭാഗത്തിന്റെ സേഫ്റ്റി പ്രാസിജിയർ അന്തിമമാക്കുന്നതുനുണ്ടെന്ന് ജനറേഷൻ വിഭാഗം ദേഹപ്പെടുത്തി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷൻർ ശ്രീ.സി.പി.ജോർജ്ജ് യോഗത്തെ അറിയിച്ചു. ജനറേഷൻ വിഭാഗം സേഫ്റ്റി അവലോകനയോഗങ്ങളിൽ എടുത്ത തീരുമാനങ്ങൾ അനുസരിച്ചു ഓഫീസ് ഉത്തരവ് ഇരഞ്ഞിയെങ്കിലും വാട്ടർ കണക്കീംഗ് സിസ്റ്റവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള വിഷയങ്ങളിൽ യാതൊരു തുടർന്നുണ്ടെന്നും കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ലെന്നും വേദകരമാണ്. അതിനാൽ സർക്കിൾ / സംസ്ഥാന തലങ്ങളിൽ സേഫ്റ്റി - ജനറേഷൻ ഇലക്ട്രിക്കൽ -സിവിൽ -യാം സേഫ്റ്റി വിഭാഗങ്ങളുടെ സംയുക്ത സുരക്ഷ കമ്മറ്റി ഫോറിനീ അപീകരിച്ചു തമാക്കുമം മുന്നും മാസത്തിലെതാരിക്കൽ / വർഷപത്തിലെതാരിക്കൽ നടപടികൾ അവലോകനം ചെയ്യുന്നത് ഉചിതമാണെന്ന് ജനറേഷൻ വിഭാഗം ദേഹപ്പെടുത്തി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷൻർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

Non-electric അപകടങ്ങൾ SMART റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതാണ് ഉചിതമെന്നും, പൊതുജീവനങ്ങൾക്ക് നടത്തുന്ന ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂതൃമായി വിലയിൽത്തന്നെമെന്നും വിതരണ വിഭാഗം (സൗത്ത്) ദേഹപ്പെടുത്തി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷൻർ ശ്രീ.ശ്രീകുമാർ നായർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. ധിവിഷൻ ലൈവൽ സേഫ്റ്റി മീറ്റിംഗുകൾ നിലവിൽ ഓരോരോ സൈക്കണ്ടുകളിൽ വച്ചു തുട്ടുന്ന രീതികൾ പകരം മുമ്പ് നടത്തിയിരുന്നത് പോലെ ധിവിഷൻ ഫോറിസ്റ്റുകളിൽ വച്ചു ടി മീറ്റിംഗുകൾ തുട്ടുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നും അദ്ദേഹം അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

ടാൻസ്‌മിഷൻ വിഭാഗത്തിൽ എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളും KSEB യുടെ മാത്രം നിയന്ത്രണത്തിലാണ് നടക്കുന്നതെന്നും അതിനാൽ കൂദാശാ നടപടികൾ കൈക്കാണ്ടാൽ അപകടങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാകി ശേരുവാക്കി ശേരുവാക്കി ശേരുവാക്കി ZERO Accident എന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് ടാൻസ്‌മിഷൻ സൗത്ത് ഡെപ്പറ്റീമെന്റിൽ കമ്മീഷണർ ശ്രീ.പത്മകുമാർ .ജി. അറിയിച്ചു. ആ റിതിയിലേയ്ക്ക് ജീവനക്കാതെ സുരക്ഷാ സംസ്കാരം ഇപ്പോൾ മാറി വരുകയാണ്. ഇനിയും സുരക്ഷ പാലിക്കാതെ ജോലിചെയ്യുന്നവർക്കെതിരെ കർശന നടപടികളുടെക്കണ്ണമെന്നും അദ്ദേഹം അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

കണ്ണസ്വീകരിക്കുന്ന പ്രിമെസിസിൽ വച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്കുകൂടുന്ന അപകടങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ കൂടുതൽ എന്ന ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സെൻട്രൽ ഡെപ്പറ്റീമെന്റിൽ കമ്മീഷണർ ശ്രീമതി. സുസമ ജേക്കബ് അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. വിവിധയിടങ്ങളിലെ ലൈൻ AB, ടാൻസ്‌ഫോർമർ AB എന്നിവയ്ക്ക് ഒരേ പേര് നൽകുന്നത് കൊണ്ട് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നവെന്നും ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സെൻട്രൽ ഡെപ്പറ്റീമെന്റിൽ കമ്മീഷണർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. കൊടകരയിലും, കോതമംഗലത്തിലും ഇരു റിതിയിൽ അപകടം ഉണ്ടായതായും, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികളുടെ ഭാഗമായി വിച്ച വത്തതിയ 2 സബ് എഞ്ചിനീയർമാരെയും, ഒരു ഓവർസിയറേയും സന്റപെൻഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നും ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സെൻട്രൽ ഡെപ്പറ്റീമെന്റിൽ കമ്മീഷണർ അറിയിച്ചു. പല സെക്ഷൻകളിലും ഇപ്പോഴും സാൻഡേറസ് മീറ്റിംഗ് രാവിലെ 8.30 റും ശേഷം ആരംഭിക്കുന്നതിനാൽ ടി മീറ്റിംഗ് പലപ്പോഴും വളരെ താമസിച്ചു മാത്രമാണ് പൂർത്തിയാക്കുന്നതെന്നും അത് എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളെയും പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നു. എറണാകുളം ഇടപുള്ളി ചങ്ങമുഴ പാർക്കിൽ ഡെപ്പറ്റീമെന്റിൽ കമ്മീഷണർ അറിയിച്ചു. നേരുത്തതിൽ നടത്തിയ പൊതുജന ബോധവൽക്കരണ സെമിനാർ വളരെ ഫലപ്രദമായിരുന്നവെന്നും പ്രതികരണങ്ങളിലും അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. ഇരു റിതിയിൽ പൊതുജന ബോധവൽക്കരണം ഉംഖജിതമാക്കുന്നുമെന്നും ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സെൻട്രൽ ഡെപ്പറ്റീമെന്റിൽ കമ്മീഷണർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. ഇരു അടുത്തകാലത്ത് നിയമിത്രയ വർക്കേഷ്ടനിനെ പൊതുവിൽ ഫലപ്രദമായ റിതിയിൽ ജോലിചെയ്യിപ്പിക്കുന്നതിന് ഫീൽഡിൽ സാധിക്കുന്നില്ല എന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ടച്ചിംഗ് എഴുക്കുക, ചരിഞ്ഞ പോസ്റ്റുകൾ നിവർത്തുക തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനികൾ ഇവരെക്കുണ്ട് ചെയ്യിക്കാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ മിക്ക സ്ഥലങ്ങളിലും വാങ്ങി നൽകിയിട്ടുള്ള ഷൂ പോലുള്ള വ്യക്തി സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നില്ലായെന്ന് പരിശോധനകളിൽ കാണുന്നു. തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ തുടി ഇടപെടൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകുന്നുമെന്നും ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സെൻട്രൽ ഡെപ്പറ്റീമെന്റിൽ കമ്മീഷണർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

അതായ്ക്കു സെക്ഷൻ പരിധിയിലെ AB സ്പിച്ചുകളുടെയെല്ലാം പേരുകളും സ്ഥാനവുമൊക്കെ AE യും സബ് എഞ്ചിനീയർമാരും കൂദാശാ അറിഞ്ഞിരിക്കുന്നും. അത് സാൻഡേറസ് മീറ്റിംഗുകളിൽ ഉറപ്പുകുന്നുമെന്നും ഇക്കാര്യത്തിലുള്ള ആശയ വിനിമയത്തിൽ അവുകൾക്കു ഉണ്ടാക്കാതിരിക്കാൻ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കുന്നുമെന്നും ചീപ് സേഗ്ഗി കമ്മീഷണർ നിർദ്ദേശിച്ചു. 1000-ൽ അധികം വർക്കർമ്മാരെ പൂരിയ്ക്കുന്നതു നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവരെയെല്ലാം ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തേണ്ടത് ഫീൽഡ് ഓഫീസർമാരുടെ ഉത്തരവാദിത്തമാണെന്നും അവർ അത് ശ്രദ്ധിക്കുന്നുമെന്നും ചീപ് സേഗ്ഗി കമ്മീഷണർ നിർദ്ദേശിച്ചു.

നോർത്ത് മേഖലയിൽ ജീവനക്കാർക്കും അപകടം ഗണ്യമായിക്കരണത്തിട്ടുണ്ടെന്നും, എല്ലാ ഫീൽഡ് ജീവനക്കാർക്കും മെഡിക്കൽ ചെക്ക് അപ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ നോർത്ത് ഡെപ്പറ്റീമെന്റിൽ കമ്മീഷണർ ശ്രീമതി. ശൈല. എ യോഗത്തിൽ അറിയിച്ചു. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അപകടമൊഴി വാക്കുന്നതിനുള്ള ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. സേഗ്ഗി ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തുന്നും ഇന്ത്രോസ്കോപ്പസ്കോപ്പുകൾ നീക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവിനും ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ നോർത്ത് ഡെപ്പറ്റീമെന്റിൽ കമ്മീഷണർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

നോർത്ത് മലബാർ മേഖലയിൽ ജീവനക്കാതെടു അപകടം ഗണ്യമായിക്കരണത്തു ഏകിലും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഇപ്പോഴും അപകടം ഉണ്ടാകുന്നണെന്ന് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ നോർത്ത് മലബാർ ഡെപ്പറ്റീമെന്റിൽ കമ്മീഷണർ ശ്രീമതി. റെമി ജോർജ് യോഗത്തെ അറിയിച്ചു. ഇത് കുറച്ചു കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി സർക്കിൾ / ഡിവിഷൻ / സബ് ഡിവിഷൻ തലത്തിലും, കുടുംബഗ്രൂപ്പി വഴി വിവിധയിടങ്ങളിലും ഉംഖജിതമായി ബോധവൽക്കരണ കൂടുകളും അബ്ദബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തി വരുന്നതായി ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ നോർത്ത് മലബാർ ഡെപ്പറ്റീമെന്റിൽ കമ്മീഷണർ അറിയിച്ചു. ഇരു മേഖലയിൽ 2 സേഗ്ഗി ഓഫീസർമാർ ടാൻസ്‌ഫോർമർ നികത്തപ്പെടാതെടു അത് പ്രസ്തുത പ്രവർത്തനങ്ങളെ

"ഭരണഭാഷ മാതൃഭാഷ"

പ്രതിക്രിയായി ബാധിക്കേണ്ടവെന്നും ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ നോർത്ത് മലബാർ ദേപ്പുട്ടി സേപ്പി കമ്മീഷൻറ അറിയിച്ചു.

നോർത്ത് ടാൻസ്മിഷൻ മേഖലയിൽ പലയിടത്തും സബ്സ്റ്ററേഷൻ ഓപ്രോറ്റർക്ക് മുള്ള് കോഡ് പാലിക്കാൻ വിമുഖതയുണ്ടെന്നും ഈ സംബന്ധിച്ച ഉത്തരവ് ഇത്തരവെ ഇരങ്ങാത്തതാണ് കാരണമെന്നും ടാൻസ്മിഷൻ നോർത്ത് ദേപ്പുട്ടി സേപ്പി കമ്മീഷൻറുടെ അഡിഷൻറ ചാർജ്ജൽജൂ എഴുകുട്ടിവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ. മനോജ് യോഗത്തെ അറിയിച്ചു. അതിനാൽ ഈ വിഷയത്തിൽ ചർച്ച വേണമെന്ന് അദ്ദേഹം അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

2019 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിലെ പ്രളയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വൈദ്യത്തി തടസ്സം പരിഹരിക്കേണ്ടതിനും വിയൂൾ ലൈൻ മെയ്റ്റേഞ്ചൻസ് സെക്ഷൻിലെ അസ്ഥിസ്റ്റർ ശ്രീ.ബൈജുവിൻ ഉണ്ടായ അപകട മരണത്തിൽ യോഗം അനുശോചനം രേഖപ്പെടുത്തി.

ധിവിഷൻതല സേപ്പി കമ്മറ്റികൾ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിൽ തുട്ടേന്നോൾ അവിടെയുള്ള സ്കാഫ് ജോലികൾ പോകുന്നത് പോലും ടി മീറ്റിംഗ് കഴിഞ്ഞ് ആകുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടെന്നും, തീർഖലകാല കരാറിന്റെ ഭാഗമായുള്ള ഘടനയിൽ ആദ്യമായി 2006 തോണിൽ ധിവിഷൻതല സുരക്ഷാകമ്മറ്റികൾ അരംഭിച്ചപ്പോൾ ഉണ്ടായിരുന്ന അതേ റീതിയിൽ ധിവിഷൻതല സുരക്ഷാ കമ്മറ്റികൾ ധിവിഷൻ ഓഫീസിൽ തന്നെയാണ് തുടങ്ങേണ്ടതെന്ന് Workers Association പ്രതിനിധിയായ ശ്രീ. എസ്.ഹരിലാൽ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. കഴിഞ്ഞ മീറ്റിംഗിലെ തീരുമാനങ്ങളുടെ തുടർനടപടികൾ കൈകൊള്ളേണ്ടുണ്ട്. സുരക്ഷ ദത്തകലും ജീവനക്കാരെ ദയപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ആകുത്ത്. മിന്നൽ പരിശോധന പലപ്പോഴും ഈ റീതിയിലെ സമർദ്ദം ജീവനക്കാർകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. അതിനാൽ അക്കാദ്യം ശുഭവിക്കും. ധിവിഷൻ സ്കൂളിലും സാധാരണ സുരക്ഷാ പരിശോധനകളും നടത്തുന്നു. വിശ്ചകൾ ഉള്ളയിടങ്ങളിൽ ജീവനക്കാരെ ബോധവും തകരിക്കുന്നുണ്ട്. മിന്നൽ പരിശോധനകളിൽ നിലവിലുള്ള മിക്ക ലൈൻകളും കൺസർട്ടക്ഷൻ സ്കൂൾഡാർഡുകൾ അനുസരിച്ചുള്ള നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. HT / LT ലൈൻ കിയറൻസ് പലപ്പോഴും പാലിക്കപ്പെടുന്നീല്ല. ആ വിഷയത്തിലും ചർച്ച ആവശ്യമാണ്. പ്രകൃതിക്കൊണ്ടും പോലെയുള്ള കാരണങ്ങൾ കൊണ്ട് കമ്പി പൊട്ടിവിണ്ണണ്ടാക്കുന്ന അപകടങ്ങളുടെ കാരുത്തിൽ ജീവനക്കാരുടെ പേരിൽ പോലിസ് കേസുകൾ എടുക്കുന്നത് അപലപനീയമാണ്. ഈ നടപടി ജീവനക്കാരുടെ മനോവീര്യം കൈടുത്തും ഈ ലൈൻക്കിൽ ഇൻസ്പെക്ടറും നിപ്പോർട്ടറും അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആശാന്ന മനസ്സിലാക്കുന്നു. സബ്സ്റ്ററേഷൻിലെ ഓപ്രോറ്റർമാരുടെ മുള്ള് കോഡ് ഈ ഉത്തരവാക്കാത്ത വിഷയമാണ്. അതിനാൽ ആരെയും അത്തരം മുള്ളുകൾ നിർബന്ധിച്ചുള്ളതും ഇടവിക്കേണ്ടും വരുമ്പെടുത്തേണ്ടതും അതാൽ സെക്ഷൻകളിലെ ഓഫീസർമാരാണ്. അതിന് സംഘടനയുടെ എല്ലാവിധ സഹകരണവും ഉണ്ട്. ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ള സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കാത്ത ജീവനക്കാരെ കണ്ണെത്തി നടപടിയെടുക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ മഴക്കാലത്തും വെള്ളക്കെടുകളിലും മറ്റും ഇപ്പോൾ നൽകിയിരിക്കുന്ന ഷൂസ് ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കില്ല എന്നിങ്ങനെയുള്ള അഭിപ്രായങ്ങളും അദ്ദേഹം അറിയിച്ചു.

HT, EHT ലൈൻകൾ എല്ലാം നിലവിൽ കൺസർട്ടക്ഷൻ സ്കൂൾഡാർഡുകൾ പാലിച്ചാണ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ LT ലൈൻകൾ കൺസർട്ടക്ഷൻ സ്കൂൾഡാർഡുകൾ പാലിച്ചാണ് പൂർണ്ണമായി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് പരിയാനാകില്ല എന്ന് എഞ്ചിനീയേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധി ശ്രീമതി. ശീത.വി.എസ്. അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. LT ലൈൻകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ABC ആയി പരിഷ്കരിക്കുന്നതാണ് നല്കുന്നുണ്ടെന്നും എഞ്ചിനീയേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധി അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

ഓഫീസുകളിൽ നിലവിലുള്ള BSNL ഫോൺകളുടെ ഡയൽ ടോൺ സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ആക്കി മാറ്റുന്തെ ഗുണകരമാക്കാം എന്ന് UDEEF പ്രതിനിധി ശ്രീ. എസ്. താജുദ്ദീൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. പല സബ്സ്റ്ററേഷൻകളിലും പ്ലററേറ്റിംഗ് പാനൽ തുട്ടതൽ ഉയരത്തിൽ ആണ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും അതിനാൽ അവിടങ്ങളിൽ മതിയായ ഉയരം ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള സ്വർപ്പകൾ തുടി സജീകരിക്കുന്നത് സുരക്ഷാപരമായി നല്കുന്നതാണ്. ബോർഡിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന BSNL ഫോൺകളിൽ ഡയൽടോൺ

"ഭരണഭോഷ്മ മാതൃഭാഷ"

സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളാക്കി മാറ്റുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കണം. ബോർഡ് സ്വന്തമായി ഒരു ആംബുലൻസ് വാങ്ങുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കണമെന്നം അദ്ദേഹം അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടാക്കുന്ന അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് പൊതുജനവോധവർക്കരണം തീരുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തണമെന്നം നിലവിലുള്ള ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സിസ്റ്റം മൊത്തം റൂബൻഡിബേഡൻസ് ചെയ്ത് നവീകരിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ചിന്തിക്കണമെന്നം. KEOF പ്രതിനിധി ശ്രീ.അനന്തകുമാർ എം.ജി.അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ജീവനക്കാരെ കുഴിക്കുന്ന നടപടികൾ ഉണ്ടാക്കാതെ നോക്കുന്നതാണ് ഉചിതം. എന്ന് അദ്ദേഹം അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. 33 കെ.വി. സഖ്യൻറേഷൻകളിൽ ഒന്നിലധികം ഓപ്പറേറ്റർമാർ ഉള്ളതാണ് സുരക്ഷിതമെന്നം അദ്ദേഹം അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

ഡിവിഷൻ തലത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സുരക്ഷയ്ക്കായി വാട്ടസാഫ്റ്റ് ഗ്രൂപ്പ് അപീക്രിക്കേഷൻ നൂമായിരിക്കുമെന്ന് KEWF പ്രതിനിധി ശ്രീമതി. കവിത രാജൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. ജോലികൾ കരാർ കൊടുക്കുന്നും അവതരെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഉൾപ്പെടെ മെഡിക്കൽ ഇൻഷൂറൻസ് നടപ്പിലാക്കുന്നും KEWF പ്രതിനിധി അഭിപ്രായപ്പെട്ടു..

പെരിങ്ങോട്ടുകര അപകടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 2011-ൽ 5 ജീവനക്കാരുടെ പ്രതി ചേർത്ത് പോലീസ് കേസ് എടുത്തവും തുടർന്ന് അവരെല്ലാം ആരം വർഷക്കാലം കോടതി വ്യവഹാര നടപടികൾക്ക് വിധേയമായമാകയും വകീൽ പീസിനത്തിൽ മാത്രം വളരെയേറെ തുക കയ്യിൽ നിന്നും ചെലവുകൾ കേസ് നടത്തുന്നും ഗതികേട്ടിൽ എത്തിയെന്നുള്ള സ്വന്തം അനുഭവം UDEFE പ്രതിനിധി ശ്രീ.കെ.പി.സുനിൽകുമാർ യോഗത്തിൽ വിശദിക്കുന്നു. 11 കെ.വി. ജോലികൾക്ക് ധാരായും ഉത്തരവാദിത്വവുമില്ലാത്ത ഇലക്ട്രിനിറ്റി വർക്കർക്ക് പോലും ഈ സംഭവത്തിൽ ചാർജ്ജ് മെമോ നൽകി. അപകടങ്ങളുടെ ശരിയായ ഉത്തരവാദികളെ കണ്ടെത്തി ശിക്ഷണ നടപടികൾ കൈകൊള്ളുന്നതിൽ ശരിയായ സമീപനം ഉണ്ടാകുന്നില്ല എന്നാണ് ഈ സംഭവത്തിലൂടെ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. 11 കെ.വി.ലൈനുകളിലെ പോസ്റ്റുകളിൽ കോയിൽ എർത്തിംഗ് നടത്തിയിട്ടും ഇൻസുലേറ്റർ കേടായാൽ പോലും പലപ്പോഴും ഹീഡ് ആകാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. ലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നു കണ്ടുകുള്ളുന്നും സുരക്ഷാർഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നും അതനുസരിച്ച് മാത്രം കരാറുകാർക്ക് ബിൽ പാസാക്കുന്നും ചെയ്യും. DDUGJY / IPDS തുലനകൾ വിശദിക്കുന്നും ബോർഡ് നിലവാരം കുറഞ്ഞവയാണ്. ഇത്തരം ഒരു ബോർഡിൽ എസോലേറ്റർ സ്പിച്ച് ഓപ്പറേറ്റർ ചെയ്തപ്പോൾ ലൈൻമാന് പൊള്ളുന്നു അപകടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എസോലേറ്റർക്ക് നിലവാരക്കുവാൻ ഇതിന് കാരണമെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഇങ്ങനെ ഉണ്ടാകുതിരിക്കാൻ സെൻട്ടലൈസ്സ് പർച്ചേസുകളിൽ വീഴ്ചയില്ലായെന്ന് ഉറപ്പുക്കുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി സംഘടന പ്രതിനിധികളുടുക്കി സെൻട്ടലൈസ്സ് പർച്ചേസ് കമ്മിറ്റിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണം. സുരക്ഷാ പരിശോധനകളിൽ സംഘടന പ്രാതിനിധ്യം വേണ്ടായെന്ന ചില ഓഫീസർമാരുടെ താല്പര്യം ഈ സംഘടനയ്ക്ക് അംഗീകരിക്കാനുകൂലില്ല.. ഓവർക്കോട് പോലുള്ള റ്റെല്ലുക്കോഡിക്കുന്നു വിഷയത്തിൽ യുണിയനുകളുടെ യോഗം വിളിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നു. പുതിയതായി നിയമിതരാകുന്ന എല്ലാ ജീവനക്കാർക്കും സേപ്പള്ളി ദേയിനിംഗ് ഉറപ്പുക്കുണ്ട്. സുരക്ഷാ വിഷയത്തിൽ തീരുതൽ പൊതുജനവോധവർക്കരണം നടത്തുന്നും എന്നിങ്ങനെയും അദ്ദേഹം യോഗത്തിൽ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

സേപ്പള്ളി പ്രോസീജിയർ നടപ്പാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വർക്ക്സേപ്പാപ്പ് സംഘടകപ്പിക്കുന്നുമെന്ന് കഴിഞ്ഞ യോഗത്തിൽ ചർച്ച വന്ന എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഇതുവരെ പരിഹരിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല എന്ന് ഓഫീസേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധിയായ ശ്രീ.വി.ഹരികുമാർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. മീറ്റിംഗിലുണ്ട് മിനിസ്റ്റിൽ അഭിപ്രായങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും ഒക്കെ രേഖപ്പെടുത്തുവോൾ സംഘടന പ്രതിനിധി എന്ന് മാത്രം പരാമർശിക്കാതെ അതായ്ക്ക് വ്യക്തികളുടെ പേര് തുടർന്നു ചേർക്കുന്നതാണ് ഉചിതമെന്നും ശ്രീ.വി.ഹരികുമാർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.യോഗത്തിൽ ഉയരിന്നുവന്ന ക്രിയാത്മകമായ നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ യോജിക്കുന്നു. ഇ-സേപ്പ് പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതകൾ യോഗത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുമെന്നും. ഇ-സേപ്പ്-ൽ ഉൾപ്പെട്ട ഒന്നാണ് സേപ്പള്ളി. അതിനാൽ ഇ-സേപ്പ് കമ്മിറ്റിയിൽനിന്നും പ്രതിനിധികളുടുക്കി സംസ്ഥാനതല സേപ്പള്ളി മീറ്റിങ്ങിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത് ഉചിതമായിരിക്കും. HT ലൈനുകൾ ഇക്കൂപാട്ടിലുണ്ട് എർത്തിംഗ് ചെയ്യുവോൾ നിർദ്ദേശപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് എന്ന അപകടസാധ്യതയെക്കുറിച്ച് ആശങ്കയുണ്ട്/ ഹീൽവിൽ നിന്നുള്ള ഹീഡ് പൊട്ടിഷ്യൽ എന്ന അപകടസാധ്യതയെക്കുറിച്ച് ആശങ്കയുണ്ട്/ ഹീൽവിൽ നിന്നുള്ള ഹീഡ് പൊട്ടിഷ്യൽ

"ഭരണങ്ങൾ മാതൃഭാഷ"

ശേഖരിച്ച് ഡിസ്ട്രിക്യൂഷൻ സേസ്റ്റി പ്രോസീജിയറിലെ അപാകതകൾ പരിഹരിക്കണം. ഡിസ്ട്രിക്യൂഷൻ വിഭാഗത്തിൽ , ഫൈൽസിൽ AEE മാർക്ക് വാഹന സഹകരം ഇല്ലാത്തതിനാൽ PMSU ജോലികളിൽ തിരക്കിനിടയിൽ സെറ്റ് ഇൻസപ്പേഷൻ നടത്താൻ പലപ്പോഴും ഏറെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ അടിയന്തരമായി വാഹന സഹകരം ലഭ്യമാക്കാൻ ബോർഡിനോട് തുപാർശ ചെയ്യണം. മുന്ന് കോഡ് വിഷയത്തിലും ഡിവിഷൻ ലീറ്റിംഗ് ഡിവിഷനിൽ തന്നെ ഒച്ച് തുടണംമെന്ന വിഷയത്തിലും Workers Association -ൽ അഭിപ്രായത്തോട് യോജിക്കണം . അപകടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ബോർഡിനെ കക്ഷിച്ചേരണമെന്ന വിഷയത്തിൽ 304 വകുപ്പ് വകുത്തികളിൽ പേരിൽ മാതൃമാൻ വരകയുള്ള എന്നം അദ്ദേഹം അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

ബോർഡ് ഉത്തരവരുത്തുന്നതിൽ തുപിക്കുന്ന സംസ്ഥാനതല സേസ്റ്റി കമ്മിറ്റിയിൽ അംഗീകൃത സംഘടനകളിൽ ഓരോ പ്രതിനിധികളെ ആണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഈ മീറ്റിംഗിൽ മിക്ക സംഘടനകളുടെയും ഔന്നിലധികം പ്രതിനിധികൾ പങ്കെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ യോഗത്തിലെ ചർച്ചകൾ നിണ്ണു പോകുന്നതിന് കാരണമാക്കണ. അതിനാൽ പ്രസ്തുത ഉത്തരവിലെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ഓരോ സംഘടനയിലെയും സംസ്ഥാന തല സേസ്റ്റി കമ്മിറ്റി അംഗമായ പ്രതിനിധി മാത്രം ഈ മുതലുള്ള യോഗങ്ങളിൽ പങ്കെടുത്ത്, സംഘടനയുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ ക്രോധിക്കരിച്ച് അവതരിപ്പിക്കാൻ ശുശ്രീക്കണമെന്ന് ചീഫ് സേസ്റ്റി കമ്മീഷൻറെ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

യോഗത്തീതമാനങ്ങൾ

1. പ്രകൃതിക്കൊണ്ട മുലകുള്ള അപകട സാധ്യത തുടി കണക്കിലെടുത്ത് വേണം ജനറേഷൻ വിഭാഗത്തിൽ സേസ്റ്റി പ്രോസീജിയർ തയ്യാറാക്കേണ്ടതെന്ന് തീരുമാനിച്ചു.
2. 2020 വർഷത്തേതയ്ക്കുള്ള സുരക്ഷാ വിഷയം തുപിക്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പുതിയ ലോഗോ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി എല്ലാ ജീവനക്കാർക്കിടയിൽ നിന്നും ലോഗോ സൂഷ്ടികൾ ക്ഷണിച്ച് അതിൽ നിന്നും മികച്ച ലോഗോ തെരഞ്ഞെടുത്ത് അന്തിമമാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു.
3. സർക്കിൾ / സംസ്ഥാന തലങ്ങളിൽ സേസ്റ്റി - ജനറേഷൻ ഇലക്ട്രിക്കൽ -സിവിൽ -ഡാം സേസ്റ്റി വിഭാഗങ്ങളിൽ സംയുക്ത സുരക്ഷാ കമ്മിറ്റി തുപിക്കരിക്കുന്നതിന് ബോർഡിലേയും കോട്ടേജ് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു.
4. ഡിവിഷൻ ലീറ്റിംഗ് സേസ്റ്റി കമ്മിറ്റികൾ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിൽ തുട്ടൊപ്പേൾ, യോഗം ആരംഭിച്ച് ആദ്യ 15 മിനിട്ട് സമയം മാത്രം, അതാൽ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിലെ ദൈനന്ദിന ജോലികളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കാത്ത രീതിയിൽ ആ സെക്ഷൻകളിലെ പീൽഡ് ജീവനക്കരക്കൂട്ടി പങ്കെടുപ്പിക്കുകയും, തുടർന്നുള്ള സമയം ഡിവിഷൻ ലീറ്റിംഗ് സേസ്റ്റി കമ്മിറ്റി അംഗങ്ങൾ മാത്രം പങ്കെടുത്തുകൊണ്ടും യോഗം നടത്തേണ്ടതാണ് എന്ന് പീൽഡ് ഓഫീസുകളിൽ നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതിന് യോഗം തീരുമാനിച്ചു.
5. ലൈൻ AB, ഓൺസ്പോർമർ AB എന്നിവയും ഒരേ പേര് നൽകുന്നത് കൊണ്ട് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് അഭിവാദനമുന്നിൽ അവയ്ക്ക് വ്യത്യസ്തമായ പേര് നൽകുന്നുമെന്ന് പീൽഡ് ഓഫീസുകളിൽ നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതിന് യോഗം തീരുമാനിച്ചു.

യോഗ നടപടികൾ ഉച്ചയ്ക്ക് 1.45 ന് അവസാനിച്ചു.


ശ്രീഡേവി.. ബി.


ചീഫ് സേസ്റ്റി കമ്മീഷൻ