

"ഭരണഭാഷ മാതൃഭാഷ"



കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ്

(1956 ലെ ഇൻഡ്യൻ കമ്പനീസ് ആക്ട് പ്രകാരം രൂപീകൃതം) CIN:U40100KL2011SGC027424
ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ കാര്യാലയം



രജി. ഓഫീസ്: വൈദ്യുതി ഭവനം, പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം, വെബ്സൈറ്റ്: www.kseb.in

ഫോൺ (ഓഫീസ്): 0471 2514554 ഫാക്സ്: 0471 2440455 ഇമെയിൽ: safety@kseb.in

നമ്പർ :സി.എസ്.സി / സേഫ്റ്റി /മിനിട്ട്സ്/ 2019-20 /184

തീയതി: 24.06.19

22.06.2019 ന് ഡയറക്ടർ (സേഫ്റ്റി) മുഖ്യാതിഥിയായും , ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ അധ്യക്ഷനായും പങ്കെടുത്തതും , വിതരണ വിഭാഗത്തിലെ ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ മാർ , ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാർ , ഡിവിഷൻതല സേഫ്റ്റി കമ്മിറ്റി ചെയർമാൻമാർ , സേഫ്റ്റി ഓഫീസർമാർ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തതുമായ മീറ്റിംഗിന്റെ മിനിട്ട്സ്

2018-ൽ ഏപ്രിൽ, മേയ് മാസങ്ങളിലും 2019-ൽ ഇതേ കാലയളവിലും ഉണ്ടായ അപകടങ്ങളെ കുറിച്ച് അവലോകനം നടത്തി.

2019 ഏപ്രിൽ , മേയ് മാസങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ അപകടങ്ങൾ

- ബോർഡ് ജീവനക്കാർ :- ഫാറ്റൽ - 0 , നോൺ ഫാറ്റൽ - 6 (നോൺ ഇലക്ട്രിക്കൽ).
- കരാർ ജീവനക്കാർ :- ഫാറ്റൽ - 3 , നോൺ ഫാറ്റൽ -5
- ആകെ :- ഫാറ്റൽ - 3 , നോൺ ഫാറ്റൽ -11

2018 ഏപ്രിൽ , മേയ് മാസങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ അപകടങ്ങൾ

- ബോർഡ് ജീവനക്കാർ :- ഫാറ്റൽ - 2 , നോൺ ഫാറ്റൽ - 27
- കരാർ ജീവനക്കാർ :- ഫാറ്റൽ - 2 , നോൺ ഫാറ്റൽ - 12
- ആകെ :- ഫാറ്റൽ - 4 , നോൺ ഫാറ്റൽ - 39

2018 ഏപ്രിൽ, മേയ് മാസങ്ങളിൽ ലൈനിൽ ജോലി ചെയ്യുമ്പോൾ 43 അപകടം ഉണ്ടായപ്പോൾ 2019-ൽ ഇതേ കാലയളവിൽ വെറും 14 അപകടങ്ങൾ മാത്രമാണുണ്ടായത്.. മുൻ വർഷവുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ലൈനിൽ ജോലി ചെയ്യുമ്പോൾ ഉണ്ടായ അപകടം ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടായ അപകടങ്ങൾ കൂടി പരിശോധിക്കുമ്പോൾ 2018 ഏപ്രിൽ, മേയ് മാസങ്ങളിൽ ആകെ 144 അപകടങ്ങളുണ്ടായപ്പോൾ 2019 - ൽ ഇത് 59 ആയി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

സുരക്ഷാ മേഖലയിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ലക്ഷ്യം കണ്ടു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട് എന്നതാണിത് വ്യക്തമാക്കുന്നത്. ആയതിന് നേതൃത്വം നൽകിയ മുഴുവൻ സുരക്ഷാ വിഭാഗം ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും യോഗാധ്യക്ഷനായ ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറും മുഖ്യാതിഥിയായി പങ്കെടുത്ത ഡയറക്ടർ (സേഫ്റ്റി)യും അഭിനന്ദിച്ചു.

"ഭരണഭാഷ മാതൃഭാഷ"

അടുത്ത കാലത്തുണ്ടായ ചില അപകടങ്ങളും, ഹൈക്കോടതി സ്വമേധയാ കേസെടുത്തതും, സ്കൂൾ പരിസരത്ത് അപകടമുണ്ടാകാതിരിക്കാനുള്ള ബാലാവകാശ കമ്മീഷന്റെ ഉത്തരവും, കമ്പി പൊട്ടിയുണ്ടായ അപകടങ്ങളിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് എതിരെ കൊലക്കേസ് എടുക്കുന്ന സാഹചര്യവും, വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ വൈകാരിക തലത്തിലേക്ക് എത്തുന്ന മാധ്യമ ഇടപെടലുകളും ബോർഡിന്റെ പ്രതിച്ഛായയ്ക്ക് മങ്ങലേൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്..

മുൻ വർഷങ്ങളുമായി താരതമ്യം ചെയ്ത് അപകടങ്ങളിൽ വലിയളവിൽ കുറവ് വന്നു എന്ന് വസ്തുതകൾ നിരത്തി ന്യൂനീകരിക്കുകയല്ല നാം ചെയ്യേണ്ടത്. മുകളിൽ പ്രതിപാദിച്ച സാഹചര്യം മെറിറ്റിൽ ഉൾക്കൊണ്ട് അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ് ഇന്നത്തെ മീറ്റിംഗിന്റെ മുഖ്യ അജണ്ട. "ഇനിയൊരു വൈദ്യുതാപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ട് മരിക്കരുത്" എന്നതാണ് നാം നിശ്ചയിക്കുന്ന ടാർജറ്റ്.

കൈക്കൊണ്ട തീരുമാനങ്ങൾ

1. ACSR കമ്പികളിൽ സ്റ്റീൽ ഒടിച്ച് മാറ്റിയ ശേഷം പല സ്ഥലത്തും കമ്പികൾ ബൈൻഡ് ചെയ്തിട്ടുള്ളതായി യോഗത്തിൽ അഭിപ്രായം ഉയർന്നു. ഇത്തരത്തിൽ ചെയ്യുക വഴി പോസ്റ്റുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഭാഗത്ത് അലൂമിനിയം മാത്രമാകുകയും ടി ഭാഗത്ത് കമ്പിയിലുള്ള സ്റ്റീലിന്റെ ഭാരം കൂടി അധികമായി വരുകയും പൊട്ടി വീഴാൻ സാധ്യത ഉണ്ടാകുമെന്നും അഭിപ്രായം ഉയർന്നു. മിഡ് സ്പാൻ ജോയിന്റുകളിൽ സമാന്തരമായി ACSR കമ്പികളാൽ സ്റ്റീൽ അടക്കം ഒരു ജോയിന്റുകൾ കൂടി നൽകി ബലപ്പെടുത്താൻ ഡയറക്ടർ സെപ്റ്റി നിർദ്ദേശിച്ചു. സെപ്റ്റി വിഭാഗം നിർമ്മിച്ച് നൽകിയ ACSR DETECTOR ഉപയോഗിച്ച് ലൈൻ ഓഫാക്കാതെ തന്നെ പോസ്റ്റിനോട് ചേർന്ന് ഷാക്കിലുമായി ബന്ധിപ്പിച്ച ഭാഗം ഈ നിലയിൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് പരിശോധിക്കുകയും തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും വേണം.. ഇനി ഇത്തരത്തിൽ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ ഈ വിഷയം സൺ റൈസ് മീറ്റിംഗുകളിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് ജീവനക്കാരും കരാർ തൊഴിലാളികളും ചെയ്യില്ലെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തണം, അന്യ സംസ്ഥാന തൊഴിലാളികൾ അധികമായി ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇവർക്ക് ഹിന്ദിയിൽ കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി നൽകുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇവ അനുസരിക്കാതെ പ്രവർത്തിച്ചാൽ കരാറുകാരെ ജോലികളിൽ നിന്നും സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുന്നതടക്കം നടപടിയുണ്ടാകുമെന്ന് കാണിച്ച് രേഖാമൂലം അറിയിപ്പ് നൽകണം.

2. വൃക്ഷങ്ങൾ ഉരസിയും, ഓല വീണും, വൃക്ഷ ശിഖരങ്ങൾ വീണും കമ്പികൾ പരസ്പരം കൂട്ടി മുട്ടിയും പലപ്പോഴും കമ്പികൾ പൊട്ടി വീഴാറുണ്ട്. ലൈനുകളിൽ സ്പേസറുകൾ സ്ഥാപിച്ചാൽ ഇത് ഒരു പരിധിവരെ ഒഴിവാക്കാനാകും. മൂന്നോ നാലോ സ്പാനിന്റെ നീളം അനുസരിച്ച് സ്പേസറുകൾ ഇടുക വഴി കമ്പി പൊട്ടിയാൽ പോലും താഴെ വീഴാതെ അതിൽ ഞാൻ കിടക്കും. സ്പേസറുകൾക്ക് വളരെ വിലക്കുറവും വേഗം നിർമ്മിച്ച് ലഭിക്കുകയും ചെയ്യും. ആയതിനാൽ LT ലൈനുകൾ കടന്ന് പോകുന്ന HIGHLY SENSITIVE, SENSITIVE, NECESSARY എന്നീ മുൻഗണനാ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എല്ലാ സെക്ഷനിലും ചെയ്യണം, ആയത് ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ബോർഡ് ഉത്തരവ് ആയിട്ടുണ്ട്. ആദ്യഘട്ടമായി HIGHLY SENSITIVE ആയ സ്കൂൾ, ആശുപത്രികൾ , അതി രാവിലെ ജനങ്ങൾ പോകുന്ന ആരാധനാലയങ്ങൾ, മാർക്കറ്റ് തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങൾ ആകണം സ്പേസറുകൾ സ്ഥാപിക്കേണ്ടത്. ആഗസ്റ്റ്-15 നകം ആദ്യ ഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കണം.

3. CEA SAFETY Regln. 73(1) അനുസരിച്ച് കമ്പികളുള്ള ഓവർ ഹെഡ് ലൈനുകൾ പൊട്ടിയാൽ താഴെ വീഴാതിരിക്കാനാവശ്യമായ ഗാർഡിങ്ങുകൾ നിർമ്മിക്കേണ്ടത് നിയമപരമായ കടമയാണ്.. കമ്പി പൊട്ടിപ്പോകുന്ന മരണങ്ങളിൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ് റിപ്പോർട്ടിന്റെ കൂടി അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജീവനക്കാർക്കെതിരെ പല സ്ഥലത്തും മനപ്പൂർവ്വമല്ലാത്ത നരഹത്യക്ക് കേസ് എടുത്തിട്ടുള്ളതായി വിവരങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയ എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ ഗാർഡിങ്ങുകൾ കൂടി

"ഭരണഭാഷ മാതൃഭാഷ"

ഉൾപ്പെടുത്തിയാവണം അവ തയ്യാറാക്കേണ്ടതെന്ന അറിയിപ്പ് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൽകേണ്ടതാണ്. നിലവിലുള്ള ലൈൻകൾക്ക് ഗാർഡിങ്ങുകൾ സ്ഥാപിക്കാനായി ബോർഡ് തീരുമാനം ആയിട്ടുണ്ട്. ആദ്യഘട്ടമായി HIGHLY SENSITIVE ആയ സ്കൂൾ, ആശുപത്രികൾ, അതി രാവിലെ ജനങ്ങൾ പോകുന്ന ആരാധനാലയങ്ങൾ, മാർക്കറ്റ് തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങൾ ആകണം ഗാർഡിങ്ങുകൾ സ്ഥാപിക്കേണ്ടത്. സെപ്റ്റംബർ -30- നകം ആദ്യ ഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കണം.

4. തീരദേശങ്ങളിലൂടെയുള്ള ഓവർ ഹെഡ് ലൈനിന്റെ കമ്പികൾ ഉപ്പ് കാറ്റേറ്റ് പൊടിഞ്ഞു വീഴുന്ന നിലയിലാണെന്ന് ചർച്ചയിൽ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടു. 5 വയർ ഓവർ ഹെഡ് ലൈനിന്റെ ചെലവിനു താഴെയേ എൽ. റ്റി. എ.ബി. കേബിൾ സ്ഥാപിക്കാൻ വരികയുള്ളൂ എന്ന അഭിപ്രായം ഉയർന്നു. ഇത് വഴി ഓവർ ഹെഡ് ലൈൻകൾ പൊട്ടി വീഴുന്നത് ഒഴിവാക്കാനാകും . സാമ്പത്തികമായും സാങ്കേതികമായും അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാനും LT AB കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുക വഴി കഴിയുമെന്ന പൊതു അഭിപ്രായം ഉണ്ടായി. മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിലും ഘട്ടം ഘട്ടമായി നടപ്പാക്കാമെന്നും ഈ കാര്യം ബോർഡ് നോട്ടായി സമർപ്പിക്കാനും ഡയറക്ടർ (സേഫ്റ്റി) നിർദ്ദേശിച്ചു.

5. ഗവേഷകനായ ശ്രീ. ഗുണികേശ് നിർമ്മിച്ച നോൺ കോൺടാക്ട് ടെസ്റ്റർ ആലപ്പുഴ CSO യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഫീൽഡിൽ ഉപയോഗിക്കാനാകുമോ യെന്ന് പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകണം.

6. 2018 ഡിസംബറിൽ ZERO ACCIDENT ആയിരുന്നു. എന്നാൽ ഏപ്രിൽ - മേയ് മാസങ്ങളിൽ ബോർഡ് / കരാർ ജീവനക്കാർക്ക് 14 അപകടങ്ങളുണ്ടായി., അതിൽ 3 കരാർ ജീവനക്കാരുടെ മരണവും. ഈ വർഷം ഇതുവരെ ഒരു ബോർഡ് ജീവനക്കാരനും 5 കരാർ ജീവനക്കാരും മരിച്ചു. 2018 ഡിസംബറിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന അതേ കാലാവസ്ഥയായിരുന്നു ഈ കാലയളവിലും.. ജീവനക്കാർക്ക് സ്ഥലം മാറ്റമുണ്ടായിട്ടില്ല. നെറ്റ് വർക്കിൽ മാറ്റമുണ്ടായില്ല. പിന്നെ എങ്ങിനെയെന്ന് ഈ നിലയിലേക്ക് മാറിയത് എന്നത് പരിശോധിക്കണം. 2018 ഡിസംബറിൽ ഓപ്പറേഷൻ രക്ഷ മിന്നൽ പരിശോധന വഴി മുഴുവൻ വർക്ക് സൈറ്റുകളിലും ഏത് സമയവും മിന്നൽ പരിശോധനയുണ്ടാകുമെന്നും സുരക്ഷാ പരിപാലനത്തിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ നടപടിക്ക് വിധേയരാകുമെന്നതിനാലും തൊഴിലാളികൾ സുരക്ഷ പരിപാലിച്ചു. പിന്നീട് മിന്നൽ പരിശോധനയിൽ പിന്നോട്ട് പോയ സ്ഥലത്ത് സുരക്ഷ പരിപാലിക്കാതെ തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്യുകയും അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്തു. അതിനാൽ 24-6-2019 മുതൽ ഒരാഴ്ച കാലം കേരളത്തിലെ എല്ലാ സുരക്ഷാ വിഭാഗം ഓഫീസർമാരും, ഡിവിഷൻ തല സേഫ്റ്റി കമ്മറ്റിയും എല്ലാ ഓഫീസുകളിലേയും വർക്ക് സൈറ്റുകളിൽ മിന്നൽ പരിശോധനകൾ നടത്തണം . സുരക്ഷാ വീഴ്ച കണ്ടാൽ ഉടൻ തന്നെ ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറെ വിവരം അറിയിക്കുകയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും വേണം. ഓപ്പറേഷൻ രക്ഷ പാർട്ടി 3 യിൽ എല്ലാ സെക്ഷനും കവർ ചെയ്യണം

- സുരക്ഷാ പാളിച്ചകൾ കണ്ടാൽ കർശന നടപടിക്കായി വിവരങ്ങൾ CSC - യ്ക്ക് അയക്കണം.
- പരിശോധനകളുടെ ഫോട്ടോ സേഫ്റ്റി വാട്ട്സ് അപ്പ് ഗ്രൂപ്പിൽ ഇടണം.
- ഇവ DSC യും CSO യും ഉറപ്പാക്കണം.

7. സ്കൂളുകളുടെ പരിസരങ്ങളിലും മറ്റും ഇലക്ട്രിക്കൽ ആക്സിഡന്റ് ഒഴിവാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ബാലാവകാശ കമ്മീഷൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി. യോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ അതിനുള്ള നടപടികൾ മുകളിൽ 2 & 3 -ൽ പ്രതിപാദിച്ച നിലയിൽ കൈക്കൊള്ളണം.. അതുപോലെ തന്നെ സ്കൂൾ കോമ്പൗണ്ടിലൂടെ ഓവർ ഹെഡ് ലൈൻ കടന്നു പോകുന്നുവെങ്കിൽ അവ മാറ്റുവാനോ അല്ലെങ്കിൽ കേബിൾ ആക്കുന്നതിനോ ഉള്ള നടപടി സ്കൂൾ അധികാരികളുമായി ആലോചിച്ച് ചെയ്യണം. സ്കൂളുകളുടെ സമീപത്ത് ബ്രാഞ്ച് ഫ്യൂസ്, ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ , സ്റ്റേ കമ്പികൾ ഇവ വഴി കുട്ടികൾക്ക് അപകടം ഉണ്ടാകുവാൻ പാടില്ല. ഇതിനായി അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം.

"ഭരണഭാഷ മാതൃഭാഷ"


8. കമ്പി പൊട്ടി വീണും, തോട്ടി ഉപയോഗിച്ച് മാങ്ങാ /ചക്ക എന്നിവ പഠിക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാവുന്ന അപകടങ്ങൾ അടക്കം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ബോധവൽക്കരണം നൽകണം. കുടുംബശ്രീ, സോഷ്യൽ മീഡിയ, റെസിഡൻസ് അസോസിയേഷൻ, മീഡിയ എന്നിവയുമായി സഹകരിച്ച് ഇത് നടത്താവുന്നതാണ് . ട്രാൻസ്ഫോർമർ തല സുരക്ഷ കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിക്കണം.. റെസിഡൻഷ്യൽ അസോസിയേഷനുകൾ, ക്ലബുകൾ, വായനശാലകൾ, പഞ്ചായത്ത് അംഗങ്ങൾ തുടങ്ങിയവർ അംഗങ്ങളായ സമിതികൾ രൂപീകരിച്ച് സുരക്ഷാ പരിശോധന നടത്തണം. ഓരോ ജീവനക്കാർക്ക് നിശ്ചിത എണ്ണം ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ നൽകി ഈ സമിതികൾ രൂപീകരിച്ച് സുരക്ഷാ പരിശോധന നടത്തണം.

9. എല്ലാ ഓഫീസിലും സേഫ്റ്റി പോളിസി ബോർഡ് തയ്യാറാക്കി സ്ഥാപിക്കണം

10. സേഫ്റ്റി പോളിസിയിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ള Standardization എന്നതിലേയ്ക്കാണ് നാം ഇനി ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നത്. പുതിയ ലൈനുകൾ Construction Standard പാലിച്ച് വേണം ഇനി മുതൽ നിർമ്മിക്കുവാൻ. ആയതിനായി വർക്ക് ഓർഡർ നൽകുമ്പോൾ ലൈൻ നിർമ്മാണത്തിന്റെ അംഗീകരിച്ച Drawing അടക്കം കരാറുകാരന് നൽകണം. അത് പോലെ തന്നെ ടി വർക്ക് സൂപ്പർവൈസ് ചെയ്യുന്ന ബോർഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കൈയിലും ടി Drawing ഉണ്ടാകണം.

11. ഏതൊരു അപകടം നടന്നാലും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ അതിന്റെ കാരണം വിശകലനം ചെയ്ത്, അത് ഇനിയും സംഭവിക്കാതിരിക്കാൻ വേണ്ട ഉചിതമായ നടപടികൾ എടുക്കണം.

നമ്മുടെ ടാർജറ്റ് "ഇനിയൊരു വൈദ്യുതാപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ട് മരിക്കരുത് " എന്നതാണ്. ആയതിനനുസരണ നിലയിൽ ഈ യോഗ തീരുമാനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കേണ്ടതാണ്


24/6
ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ.
